

【別紙2】E1 東名（伊勢原 JCT～御殿場 JCT 間）の交通状況

○2023 年度の年末年始における東名（伊勢原 JCT～御殿場 JCT 間）の最大の渋滞長は、12 月 30 日（土）17 時 05 分頃、上り線の伊勢原 BS 付近を先頭にした 34.2km でした。

（参考）2022 年度の年末年始においては、12 月 30 日（金）8 時 5 分頃、下り線の大井松田 IC 付近を先頭とした 27.5 km でした。

■2023 年度 年末年始の 10km 以上の渋滞発生状況

上下線	ピーク日時	渋滞発生箇所※	渋滞長	渋滞要因
下り線	12 月 28 日（木）23：15 頃	秦野中井 IC 付近	10.5km	交通集中
下り線	12 月 29 日（金）1：30 頃	都夫良野 TN 付近	11.1km	交通集中
上り線	12 月 29 日（金）18：05 頃	都夫良野 TN 付近	14.1km	事故および交通集中
下り線	12 月 30 日（土）1：15 頃	都夫良野 TN 付近	13.7km	交通集中
下り線	12 月 30 日（土）7：15 頃	秦野中井 IC 付近	13.2km	交通集中および事故
下り線	12 月 30 日（土）10：20 頃	秦野中井 IC 付近	29.7km	交通集中および事故
上り線	12 月 30 日（土）17：05 頃	伊勢原 BS 付近	34.2km	事故および交通集中
上り線	12 月 31 日（日）14：20 頃	山北 BS 付近	13.6km	交通集中および事故
上り線	1 月 1 日（月）16：30 頃	都夫良野 TN 付近	24.9km	事故および交通集中
下り線	1 月 2 日（火）12：30 頃	御殿場 IC 付近	11.6km	交通集中
上り線	1 月 2 日（火）19：00 頃	大井松田 IC 付近	30.8km	交通集中および事故
上り線	1 月 3 日（水）4：30 頃	松田 BS 付近	11.2km	事故
上り線	1 月 3 日（水）19：30 頃	松田 BS 付近	25.0km	交通集中および事故
上り線	1 月 4 日（木）15：50 頃	伊勢原 BS 付近	11.1km	事故および交通集中
上り線	1 月 4 日（木）18：25 頃	山北 BS 付近	12.7km	事故および交通集中

※IC：インターチェンジ、TN：トンネル、BS：バーストップ

<秦野中井 IC 付近（下り線）の渋滞状況（2022.12）>



■東名（伊勢原 JCT～御殿場 JCT 間）の渋滞対策の取組み

東名 伊勢原 JCT～御殿場 JCT（上下線）では、これまでも情報板等による注意喚起などの渋滞削減の取り組みを実施しておりますが、抜本的な渋滞対策として新東名（新秦野 IC～新御殿場 IC）の建設事業を推進しています。

<情報板による注意喚起>



<新東名の整備状況>

