

【別紙3】E20 中央道（国立府中 IC～相模湖 IC間）の渋滞状況

○2023 年度の年末年始における中央道（小仏トンネル付近）の最大の渋滞長は、1月2日（火）17時45分頃、上り線の小仏トンネル付近を先頭にした22.2kmでした。

（参考）2022 年度の年末年始においては、1月2日（月）17時45分頃、上り線の小仏トンネル付近を先頭にした22.1kmでした。

■2023 年度 年末年始の10km以上の渋滞発生状況

上下線	ピーク日時	渋滞発生箇所※	渋滞長	渋滞要因
上り線	12月30日（土）17：30頃	小仏 TN 付近	16.9km	交通集中および事故
上り線	1月1日（月）18：30頃	小仏 TN 付近	18.8km	交通集中および事故
上り線	1月2日（火）17：45頃	小仏 TN 付近	22.2km	交通集中および事故
上り線	1月3日（水）18：40頃	小仏 TN 付近	12.1km	交通集中
上り線	1月4日（木）18：35頃	小仏 TN 付近	13.4km	交通集中

※TN：トンネル

<小仏 TN 付近（上り線）の渋滞状況（2020.9）>



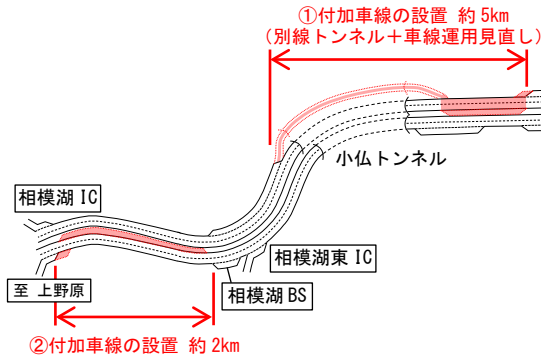
<日野 BS 付近（下り線）の渋滞状況（2023.5）>



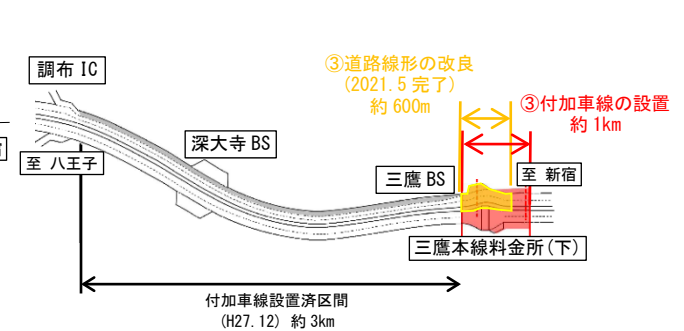
■中央道（東京都～神奈川県区間）の渋滞対策の取り組み

中央道では、ピンポイント渋滞対策として、①小仏トンネル付近（上り線、八王子 JCT～相模湖 IC間）、②相模湖付近（下り線、相模湖東 IC～相模湖 IC間）、③三鷹 BS 付近（上り線、高井戸 IC～調布 IC間）の各箇所で事業を推進しています。

<小仏 TN・相模湖付近の対策概要>

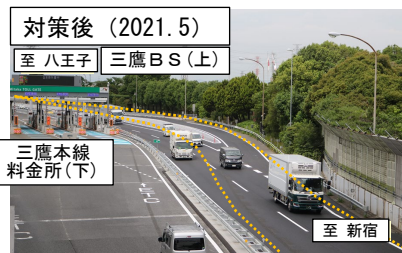


<三鷹 BS 付近の対策概要>



※IC：インターチェンジ、JCT：ジャンクション、BS：バスストップ

<三鷹 BS 付近（上り線）の道路線形の改良>



..... 上り線の道路線形（対策前）
 上り線の道路線形（対策後）