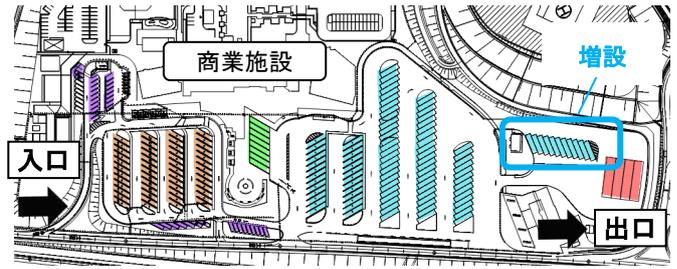
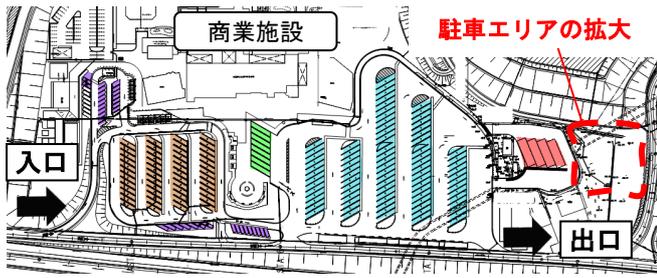


〈駐車マスの工事前後図〉

駿河湾沼津 SA(上り) 工事前

駿河湾沼津 SA(上り) 工事後



■ 普通車駐車マス ■ 大型車駐車マス ■ 普通車・中型車駐車マス ■ バス専用マス ■ トレーラーマス ➡ 進行方向
 (ダブル連結トラックマス含む)

■ 駐車マス増設の主な工事内容

1. 駐車エリアを拡大し、大型車の駐車可能な駐車マスを増やしました

これまでは、夜間の時間帯を中心に駐車可能台数を上回る車両が滞在しており、通路に大型車が駐停車するなど混雑していました。そこで、混雑緩和に向けて駐車エリアを拡大し大型車が駐車可能な駐車マスを 11台(146台→157台) 増やしました。

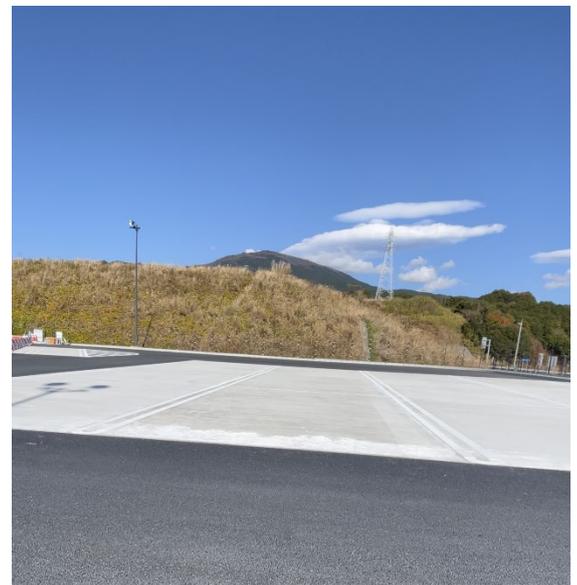
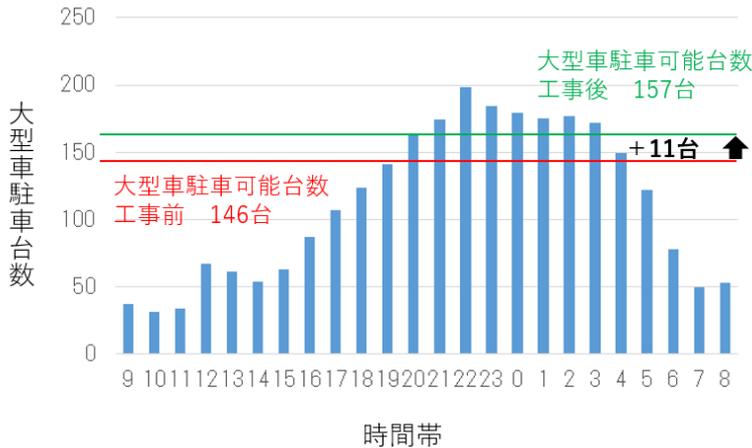


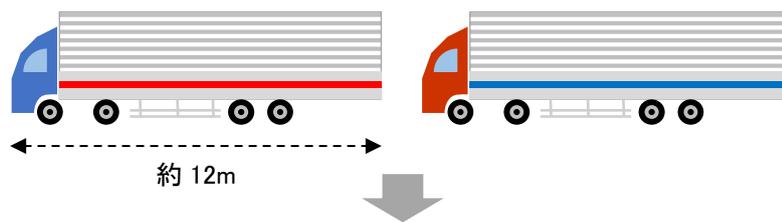
図 1 時間帯別大型車駐車状況(平日)

写真 1 大型車駐車マスの完成状況

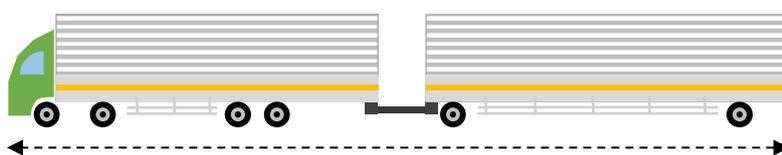
2. ダブル連結トラックの駐車マスを整備しました

物流分野における深刻なドライバー不足に対応するため導入された、1台で通常の大型トラック2台分の輸送が可能な「ダブル連結トラック」について、ドライバーの休憩機会確保の観点から、**ダブル連結トラック駐車マスを新たに4台整備**しました。(既存のトレーラマス(4台分)を、ダブル連結トラックが駐車可能なマス(4台分)に改良)。

通常の大型トラック (10 t トラック)



ダブル連結トラック (1台で2台分の輸送が可能)



特殊車両通行許可基準の車両長を緩和(最大 25m)

図2 ダブル連結トラック

■ 駐車マナーに関するお願い

- SA・パーキングエリア(PA)では、駐車マスが車種ごとに決められていますので、適正な駐車にご協力ください。
- 路肩やSAPAの加減速車線は駐停車禁止です。案内表示にしたがって、駐車マス内の正しい位置に停めてください。
- 一般の方は、障がい者用駐車マスの利用はご遠慮ください(障がい者用駐車マスは、車いすを利用される方、高齢者、けがをされた方や妊産婦の方など、歩行が困難な方のための駐車マスです)。
- 駐車場内での事故防止と安全確保のため、バスマスを設置しています。バス以外の車両のご利用はご遠慮ください。
- SA・PA内は進行方向が決められています。逆走は大変危険ですので、案内表示などにしたがってご走行をお願いします。
- 「兼用マス」は、普通車、大型車(中型車)それぞれの専用駐車マスが満車の場合にご利用ください。
- 多くのお客さまが効率的に休憩をとっていただけるよう、長時間駐車はご遠慮ください。
- 交通混雑期などは事故防止のため、誘導員が車種と異なる駐車マスにご案内することがありますので、誘導員の案内にしたがって走行願います。
- E1 東名高速道路(東名)足柄SA(上り)では2023年11月21日(火)から「**短時間限定駐車マス**」の**実証実験(※)**を開始しております。限りある駐車マスを有効に活用し、大型車ドライバーのより確実な休憩機会を確保するため、短時間(60分以内)利用の大型車のお客さまは、「短時間限定駐車マス」を利用いただきますようお願いいたします。

※「短時間限定駐車マス」に関する詳細は、NEXCO 中日本公式 WEB サイトをご覧ください。

https://www.c-nexco.co.jp/corporate/pressroom/news_release/5838.html



- 2024年1月9日(火)から2月8日(木)までの平日22夜間(各日18時～翌6時)、E1 東名 富士川スマートインターチェンジ(IC)～清水ジャンクション(JCT)間の上り線で夜間通行止めを予定しています。通行止め中は、同区間に所在する富士川SA(上り)と由比PA(上り)もご利用いただけなくなるため、迂回路となるE1A 新東名の駐車場では混雑が予想されます。清水PA(上り)で拡充した駐車マス(2023年12月25日から運用開始)と駿河湾沼津SA(上り)で今回拡充した駐車マスのほか、**夜間通行止め期間中のみご利用いただける臨時駐車場をE1A 新東名 新清水 IC の料金所付近に整備します**のでご利用ください。なお、**臨時駐車場は中型車、大型車、特大車のETC車のみご利用になれます**。

※「東名リニューアル工事(臨時駐車場)」に関する詳細は、NEXCO 中日本公式 WEB サイトをご覧ください。<https://restriction.c-nexco.co.jp/ttrn-23w/work/>

