

工事概要

<p>期 間</p>	<p>(上り線工事のための対面通行規制期間) 2023年5月8日から2024年度冬季まで ※リニューアル工事の進捗状況により期間を短縮する場合があります。</p>
<p>区 間</p>	<p>E8 北陸道 小松 IC～美川 IC 間 「手取川橋」の前後を含む約8kmの区間(上下線)</p>  <p>■対面通行規制イメージ</p>  <p>※下り線を使った対面通行規制で、上り線の工事をおこないます。</p>
<p>工事内容</p>	<p>老朽化した橋梁のコンクリート製の橋げたを新しい鉄製の橋げたに取り替える工事</p>
<p>道路交通情報や 工事に関する 情報の確認方法</p>	<p>【工事規制の予定】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ NEXCO 中日本公式 WEB サイト<大規模規制ポータルサイト> https://restriction.c-nexco.co.jp/ ○ NEXCO 中日本公式 WEB サイト<日々の規制情報はこちら> https://construction.c-nexco.co.jp/ <p>【リアルタイムの道路交通情報】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ WEB サイト <small>アイハイウェイ</small> iHighway中日本 https://www.c-ihighway.jp/ ○ 日本道路交通情報センター TEL.050-3369-6666(携帯短縮ダイヤル「#8011」) WEB サイト 道路交通情報 Now!! https://www.jartic.or.jp/ ○ みちラジ(スマートフォンアプリ) https://www.c-nexco.co.jp/corporate/pressroom/news_release/5364.html



高速道路リニューアルプロジェクト
大規模更新・修繕事業

「大規模更新・修繕事業」とは、
 老朽化が進行する高速道路に再施工や補修を行い、
 長期にわたって健全に保つための工事です。

新手取川橋リニューアル工事とは

新手取川橋リニューアル工事では、塩害を受けたコンクリート製の橋げたから表面に耐海水性ステンレス鋼を使った橋げたに取り替え、耐久性の高い橋へと生まれ変わらせます。現在(2023年12月時点)は、老朽化した床版・橋げたの撤去をおこなっています。



老朽化した床版・橋げたの撤去状況(山側から撮影)



老朽化した床版・橋げたの撤去状況(海側から撮影)