

■ 工事概要と渋滞予測・迂回ルートのご案内

1. 交通規制内容および日程

【昼夜連続・車線規制】

(1) **E1A** 伊勢湾岸道 湾岸長島IC～みえ朝日IC(下り線)

2024年2月17日(土)6時から3月7日(木)24時まで

予備日:3月8日(金)0時から11日(月)24時まで

【夜間通行止め】

(2) **E1A** 伊勢湾岸道 湾岸長島IC～みえ朝日IC(下り線)

2024年2月17日(土)から19日(月)まで、21日(水)、26日(月)、29日(木)、および

3月4日(月)から6日(水)まで 各日23時から翌6時まで

予備日:2月20日(火)、22日(木)から25日(日)まで、27日(火)、28日(水)、

3月1日(金)から3日(日)まで、7日(木)から10日(日)まで いずれの場合も同時時間帯

【昼夜連続・IC閉鎖】

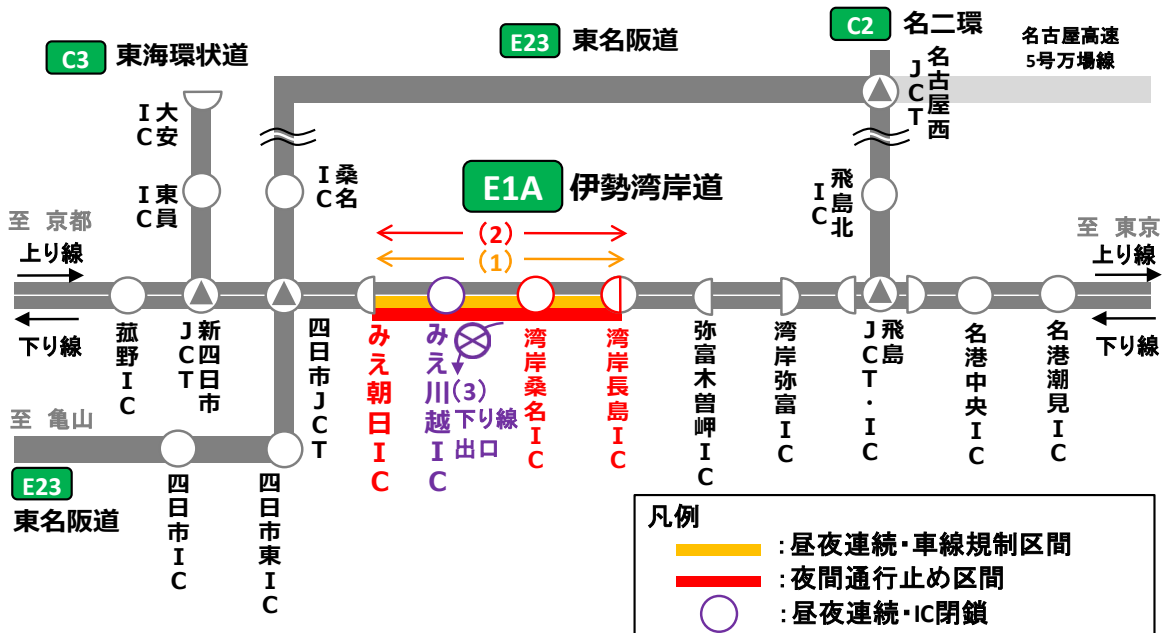
(3) **E1A** 伊勢湾岸道 みえ川越IC(下り線):京都方面 出口

2024年2月26日(月)23時から3月7日(木)6時まで

予備日:3月7日(木)6時から11日(月)6時まで

規制方法	番号	規制区間	2月												3月											
			16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
昼夜連続・車線規制	(1)	E1A 伊勢湾岸道 湾岸長島IC～みえ朝日IC 下り線	6時開始												24時終了											
夜間通行止め	(2)	E1A 伊勢湾岸道 湾岸長島IC～みえ朝日IC 下り線	各日23時～翌6時																							
昼夜連続・IC閉鎖	(3)	E1A 伊勢湾岸道 みえ川越IC 下り線出口													23時開始 6時終了											

■ : 実施日 □ : 予備日



■ 渋滞予測および推奨迂回ルート



※料金調整には条件があります。詳細は、参考資料-1「3.料金調整のご案内」をご確認ください。

【迂回ルートのご利用により所要時間の短縮が想定される区間のルート例(参考)】

工事区間ルート例	迂回ルート例	所要時間(参考)
(伊勢湾岸道ルート) 飛島 JCT ⇒四日市 JCT	(名二環・東名阪道ルート) 飛島 JCT ⇒名古屋西 JCT ⇒四日市 JCT	工事区間ルート利用時:約 35 分 迂回ルート利用時:約 30 分

- ※ 工事区間ルート利用時の所要時間は、最大渋滞発生時に渋滞区間を時速 20km で走行した場合の所要時間。
- ※ 工事期間中の工事区間ルートと迂回ルートの所要時間は、伊勢湾岸道リニューアル工事専用 WEB サイトでリアルタイムに確認いただけます。

【みえ川越 IC(下り線) 出口閉鎖時の迂回ルート例】



※湾岸桑名 IC 出口の混雑が予測されます。湾岸長島 IC などのご利用もご検討ください。

3. 料金調整のご案内(迂回した場合の措置)

(1) 昼夜連続・車線規制に伴う高速道路迂回時における通行料金の調整について

伊勢湾岸道リニューアル工事期間中、工事区間を避けるため、飛島 JCT を経由して名二環(外回り)から東名阪道へ迂回された場合は料金調整をおこないます。

1) 対象期間

2024年2月17日(土)6時から3月11日(月)24時まで(予備日を含む)

※料金調整は、上記の対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって終了します。

2) 対象車種

全車種(ETC車限定)

3) ご利用方法

一連の走行を、同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。

出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

4) 料金調整内容

工事実施区間を避けるため飛島 JCT から名二環(外回り)に迂回し、名古屋西 JCT を経由し東名阪道へ乗り継がれた場合に、伊勢湾岸道を直通利用された場合と同額になるよう通行料金を調整します。(迂回せずに直通利用されるより通行料金が高くなる場合のみ)

【料金調整の対象となる迂回ルート】



※料金調整における ETC 時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用される ETC 時間帯割引を適用したうえで料金調整をおこないます。

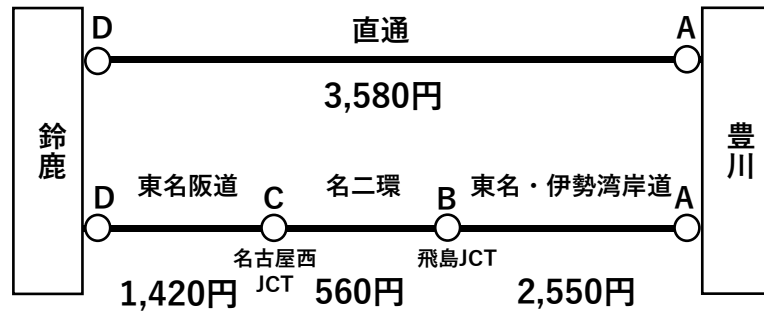
※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を 1 回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。

※名二環の途中の IC で流出した場合は、料金調整の対象となりません。

※一般道から名二環へ流入し迂回走行した場合は料金調整の対象となりません

【料金調整例】

E1 東名 豊川 IC ⇒ E23 東名阪道 鈴鹿 IC (普通車の場合)



⇒ 名二環・東名阪道迂回料金:4,530 円(AB + BC + CD)を直通料金 3,580 円(AD)に調整

(2)夜間通行止めに伴う乗継調整について

夜間通行止めに伴い、通行止め区間(乗継 IC 間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう、所定の方法により料金調整をおこないます。

1)対象期間

2024 年 2 月 17 日(土)から 19 日(月)まで、21 日(水)、26 日(月)、29 日(木)、および
3 月 4 日(月)から 6 日(水)まで 各日 23 時から翌 6 時まで

予備日:2 月 20 日(火)、22 日(木)から 25 日(日)まで、27 日(火)、28 日(水)、

3 月 1 日(金)から 3 日(日)まで、7 日(木)から 10 日(日)まで いずれの場合も同時間帯

※料金調整は、上記の対象期間に関わらず、通行止めの終了をもって終了します。

2)対象車種

全車種

3)ご利用方法

《ETC をご利用のお客さま》

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。「高速道路通行止め乗継証明書(乗継証明書)」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に通行料金の調整がされます。

《ETC 以外でご利用のお客さま(現金などでご利用のお客さま)》

通行止めにより高速道路を一旦流出する IC でお渡りする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口 IC で、係員にお渡しください。

一旦流出する IC が料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口 IC が料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

【夜間通行止め時における乗継 IC】

道路名	工事規制区間	乗継 IC	
		流出 IC	再流入 IC
E1A 伊勢湾岸道	湾岸長島 IC⇒ みえ朝日 IC (下り線)	E1A 伊勢湾岸道 湾岸長島 IC、湾岸弥富 IC 飛島 IC、名港中央 IC 名港潮見 IC、東海 IC 大府 IC、豊明 IC	E1A 伊勢湾岸道 みえ朝日 IC E23 東名阪道 蟹江 IC、弥富 IC、長島 IC 桑名東 IC、桑名 IC 四日市東 IC、四日市 IC 鈴鹿 IC、亀山 PA スマート IC、亀山 IC

※流出 IC で流出されてから 6 時間以内に再流入 IC で乗り継いでください。

※通行止め開始時に通行止め区間を走行中の車両は、途中の IC で流出していただく場合があります。その場合、当該 IC を流出 IC として扱います。

※流出 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出 IC で再流入されても通行料金の調整をおこないません。

※スマート IC は ETC 車限定です。

4. 工事内容

<お客様の走行安全性と快適性を高めるために>

■ 橋梁伸縮装置取替工事

既存の橋梁伸縮装置を撤去し、新しい橋梁伸縮装置に取り替える工事をおこないます。

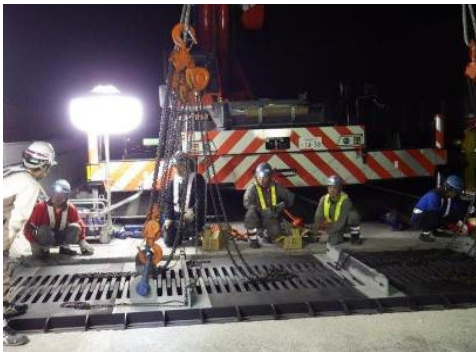
【作業の手順】(写真はイメージです)



I. 既存の橋梁伸縮装置を撤去



II. 橋梁伸縮装置の撤去後の状況



III. 新しい橋梁伸縮装置を設置



IV. 工事完了