

■ 工事概要と迂回ルートのご案内

1. 代替 IC と迂回ルート

出口閉鎖時は、中央道 中津川 IC や飯田山本 IC など近隣 IC をご利用ください。近隣 IC をご利用になる場合の迂回ルートは以下のとおりです。

※出口閉鎖に伴う料金調整はございません。

※飯田山本 IC をご利用の場合、高速道路に流入した IC から飯田山本 IC までの通行料金を請求させていただきます。



ルート番号	閉鎖箇所	迂回ルート	所要時間(参考) ※渋滞していない場合
I	E19 中央道 園原 IC 上り線:東京方面 出口	E19 中央道 中津川 IC ⇒国道 19 号⇒国道 256 号 ⇒県道 89 号線⇒ E19 中央道 園原 IC	迂回ルート利用の場合 約 60 分 (高速道路利用時 約 15 分) 【増加時間: +45 分】
II		E19 中央道 園原 IC ⇒E19 中央道⇒E19 中央道 飯田山本 IC ⇒国道 153 号⇒国道 256 号 ⇒県道 89 号線⇒ E19 中央道 園原 IC	迂回ルート利用の場合 約 25 分

2. 工事概要

○中央道リニューアル工事で園原ICランプ橋の壁高欄取替工をおこなうにあたり必要となる足場を設置します。

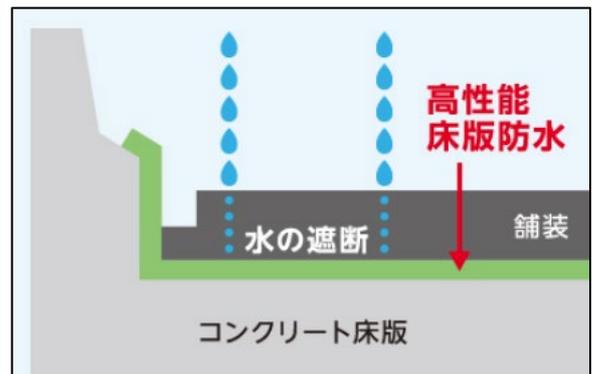


足場の設置イメージ

○橋梁の劣化の要因となる凍結防止剤や水がコンクリート床版に浸透するのを防ぎ、構造物の長寿命化を図るために橋梁床版の上面に高性能床版防水工を施工します。防水工の施工にあたり、傷んだコンクリート床版の補修もおこないます。



はじめに、床版補修をおこないます



高性能床版防水工のイメージ



次に、高性能床版防水工を施工します



高機能舗装を施工して補修完了