

■ 工事概要と迂回ルートのご案内

1. 夜間通行止め区間と迂回ルート

夜間通行止め時は、一般道への迂回をお願いいたします。



区間	主要な迂回ルート	所要時間(参考) ※渋滞していない場合
E41 東海北陸道 岐阜各務原 IC ⇔ 関 IC	E41 東海北陸道 岐阜各務原 IC ⇔ 国道 21 号 ⇔ 国道 156 号 ⇔ 国道 248 号 ⇔ E41 東海北陸道 関 IC	迂回路利用の場合 約 30 分 (高速道路利用時 約 10 分) 【所要時間: +20 分】

※通行止め時における乗継料金調整については「2. 乗継料金調整について」をご確認ください。

2. 乗継料金調整について

通行止め区間(乗継指定 IC 間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう、通行料金を調整させていただきます。

《ETC をご利用のお客さま》

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください「高速道路通行止め乗継証明書(乗継証明書)」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます。

《ETC 以外でご利用のお客さま(現金などご利用のお客さま)》

夜間通行止めにより高速道路を一旦流出する IC でお渡す「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口 IC で、係員にお渡しください。

一旦流出する IC が料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口 IC が料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

●乗継指定インターチェンジ

道路名	交通規制区間	乗継指定 IC	
		流出指定 IC (乗継証明書発行 IC)	再流入指定 IC ※1※2
E41 東海北陸道	関 IC ⇒岐阜各務原 IC (上り線)	E41 東海北陸道 美濃 IC・関 IC C3 東海環状道 関広見 IC・富加関 IC 美濃加茂 IC・可児御嵩 IC	E41 東海北陸道 岐阜各務原 IC・一宮木曾川 IC 一宮西 IC E1 名神 一宮 IC
	岐阜各務原 IC ⇒関 IC (下り線)	E41 東海北陸道 岐阜各務原 IC・一宮木曾川 IC	E41 東海北陸道 美並 IC・美濃 IC・関 IC C3 東海環状道 関広見 IC・富加関 IC 美濃加茂 IC・可児御嵩 IC 岐阜三輪スマート IC※3

※1 流出指定 IC で流出後は、6 時間以内に再流入指定 IC で乗り継いでください。

※2 流出指定 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出指定 IC で再流入されても料金の調整をおこないません。

※3 スマート IC は ETC 専用です。

3. 工事内容

○トンネル安全対策強化に伴う路面標示の更新工事

現状の路面標示を消去し、新たな路面標示に書き換えます。



更新前の黄色路面標示（イメージ）



更新後の白色路面標示（イメージ）