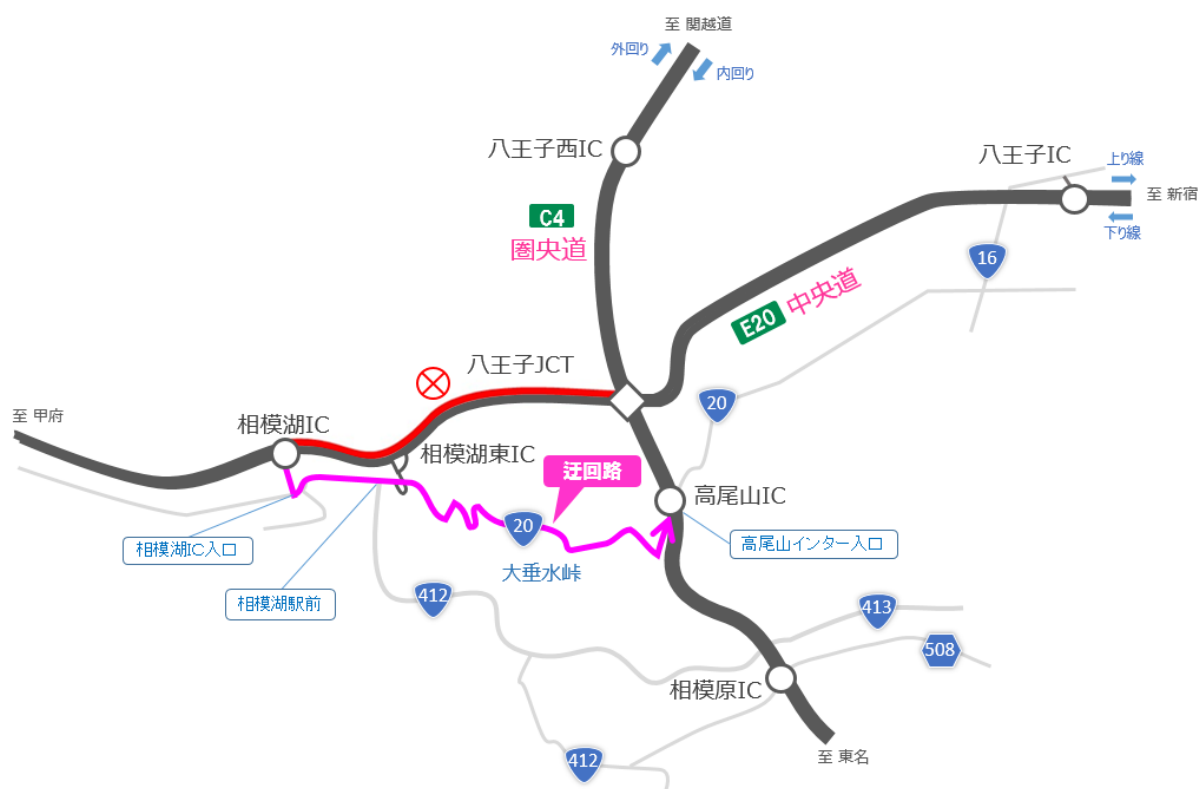


## ■ 迂回ルートと工事概要のご案内

### 1. 主な迂回ルートのご案内

夜間通行止め時に当該区間をご利用される場合の迂回ルートは、以下のとおりです。

ルート番号	主な迂回ルート	所要時間(参考) ※渋滞していない場合
I	相模湖 IC ↓ 八王子 JCT  相模湖 IC→国道 20 号→高尾山 IC→八王子 JCT	約 28 分 (高速利用時約 7 分) 【増加時間:+21 分】



- ・国道 20 号(大垂水峠)は坂道やカーブが連続します。大型車をご利用のお客さまはご注意ください。
- ・東海地区、関西地区から東京方面へ向かわれるお客さまは、東名、新東名のご利用もご検討ください。
- ・圏央道から東名方面へ向かわれる方は、相模原 IC への迂回もご利用いただけます。なお、相模原 IC は ETC 専用料金所となりますので、ご利用の際はご注意ください。

## 2. 乗り継ぎ料金調整について

通行止め区間(乗継指定 IC 間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せず直接利用された場合の通行料金より高くないよう、所定の方法により料金の調整をおこないます。

### 《ETC をご利用のお客さま》

ETC をご利用のお客さまは、一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください(『高速道路通行止め乗継証明書』の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます)。

### 《ETC 以外でご利用のお客さま(現金などご利用のお客さま)》

通行止めにより高速道路を一旦流出する IC でお渡りする『高速道路通行止め乗継証明書』を乗り継ぎ後の最初の出口 IC で、係員にお渡しください。

### ●乗継指定インターチェンジ

道路名	通行止め区間	乗継指定 IC	
		流出指定 IC ※1※2 (乗継証明書発行 IC)	再流入指定 IC ※3
中央道 E20	(上り線) 相模湖 IC→八王子 JCT	相模湖 IC	高尾山 IC 八王子 IC 相模原 IC (ETC 専用) 相模原愛川 IC

※1 3時間以内に再流入指定 IC で乗り継いでください。

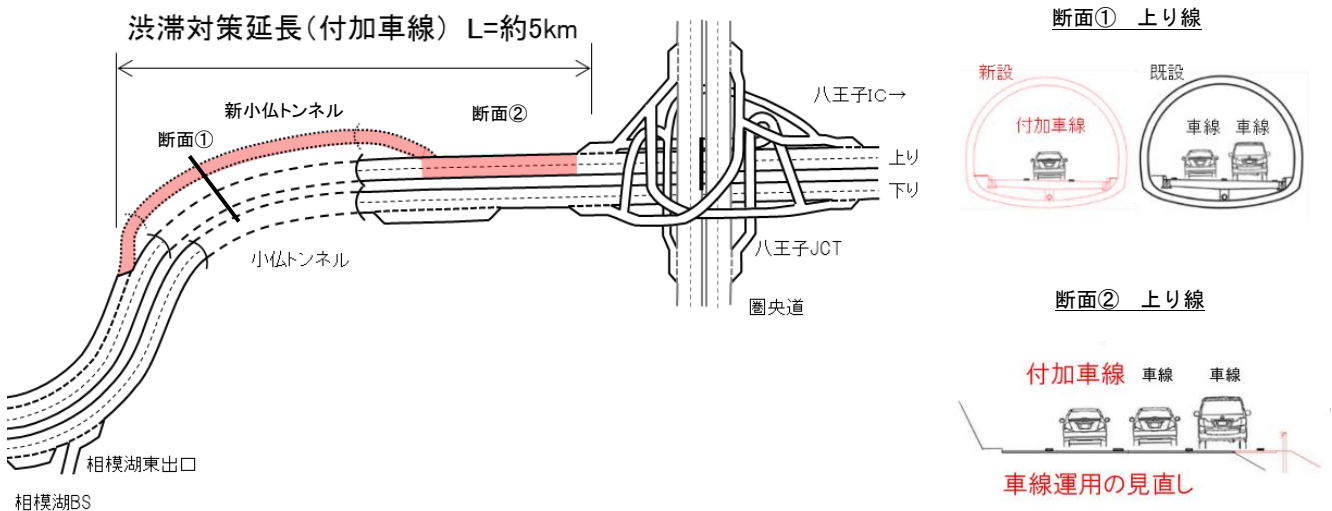
※2 通行止め開始時に通行止め区間を走行中の車両は、途中の IC で流出していただく場合があります。その場合、当該 IC を流出指定 IC として扱います(乗継証明書を発行します)。

※3 流出指定 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出指定 IC で再流入されても料金の調整をおこないます。

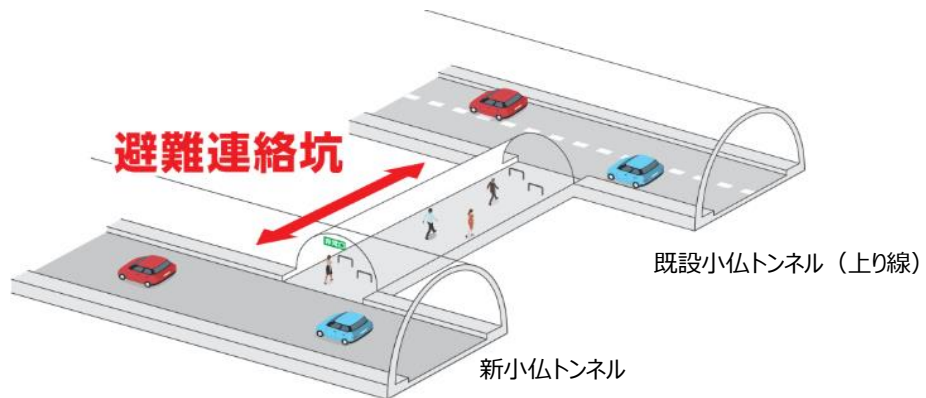
### 3. 工事概要: 小仏トンネルの覆工コンクリート補強工事(ピンポイント渋滞対策事業)

E20 中央道 相模湖 IC~八王子 JCT(上り線)小仏トンネル付近のピンポイント渋滞対策事業として、トンネルの新設や付加車線の設置をおこなっており、新小仏トンネルの建設にあたり防災機能強化のため、並行する既設の小仏トンネル(上り線)とつないで、火災などの際に反対側のトンネルに避難できる施設(避難連絡坑)を5箇所設けます。

この避難連絡坑をつなぐ際に、既設の小仏トンネルに影響が出ないように、ロックボルト(棒状補強材)を地山に挿入して補強する工事をおこないます。



(小仏トンネル付近のピンポイント渋滞対策事業概要)



(避難連絡坑のイメージ)



(工事のイメージ)