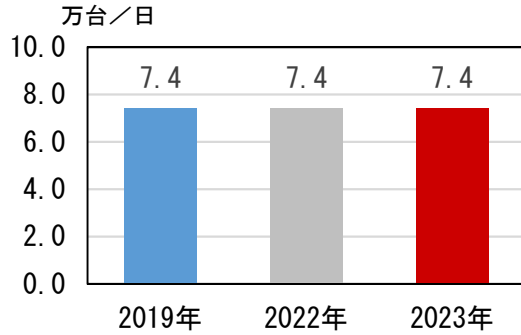


【別紙1】E1 東名 大和トンネル付近（横浜町田 IC～海老名 JCT 間）の交通状況

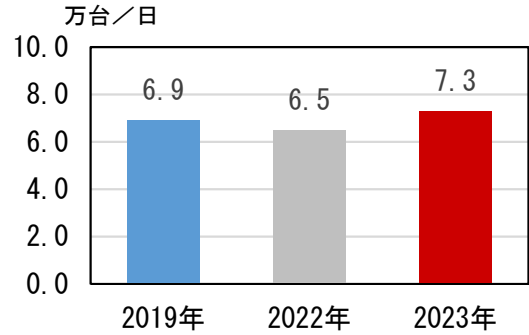
○2023 年のお盆期間の平均交通量は、上り線約 7.4 万台/日、下り線約 7.3 万台/日でした。
 ○2023 年のお盆期間における大和トンネル付近を先頭とする 10km 以上の渋滞回数は上り線 2 回、下り線 0 回と、付加車線の一部運用開始前の 2019 年度の渋滞回数と比べ減少しました。

■ 1 日あたりの平均断面交通量（横浜町田 IC～綾瀬スマート IC 間）

<上り線>



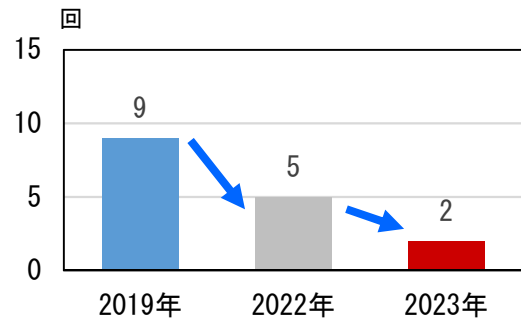
<下り線>



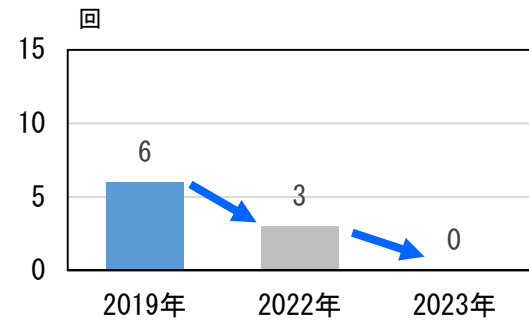
※道路に備えつけられている交通量(概数)の自動計測装置による断面交通量【全車種】

■ 大和トンネル付近を先頭とする 10km 以上の渋滞回数

<上り線>



<下り線>



※交通事故等の影響も含む

※大和トンネル付近より先の箇所を先頭とする渋滞は含まない

※集計期間

2019年	—	—	8/8(木)	8/9(金)	8/10(土)	8/11(日)	8/12(月)	8/13(火)	8/14(水)	8/15(木)	8/16(金)	8/17(土)	8/18(日)
2022年	—	—	—	—	8/10(水)	8/11(木)	8/12(金)	8/13(土)	8/14(日)	8/15(月)	8/16(火)	—	—
2023年	—	—	—	8/9(水)	8/10(木)	8/11(金)	8/12(土)	8/13(日)	8/14(月)	8/15(火)	8/16(水)	—	—

■ 大和トンネル付近の渋滞対策の取組み

大和トンネルの拡幅工事が完成し、2021年7月14日(水)に付加車線(上り線約3km、下り線約2km)の運用を開始しています。また、2022年11月19日(土)に横浜町田 IC(下り線)加速車線延伸部(約0.5km)の運用を開始しています。

なお、大和トンネルの東側区間では、付加車線を延伸(上り線約2km、下り線約3km)する工事を引き続き推進しています。

<横浜町田 IC(下り線)加速車線延伸(2022.11)>



<付加車線の整備状況>

