

暫定二車線の高速道路の正面衝突事故防止対策の設置状況

別添1

暫定二車線(有料) 約2,427km

R5.3.31時点

4車線化 事業中 ※常磐道、圏央道等 約400km	付加車線 設置箇所 ※既設置 約570km	分離 区間 約 100km	2車線(対面通行区間) 約1,400km 構造物		
			土工部 約840km	中小橋梁 約10km	長大橋梁 約250km

※高速道路会社(地方公社を含む)が管理する高規格幹線道路の延長

土工部

構造物

中小橋梁
(橋長50m未満)

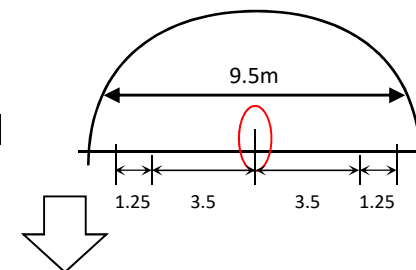
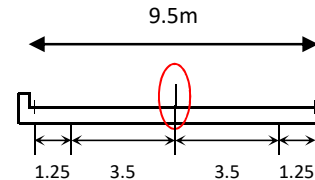
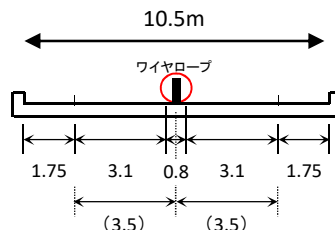
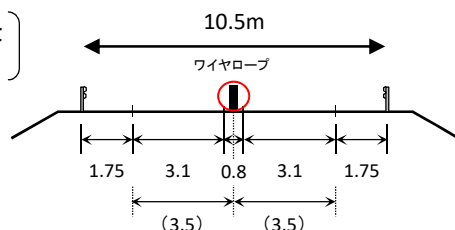
長大橋梁
(橋長50m以上) / トンネル

ワイヤロープ本格設置

ワイヤロープ本格設置

実道に試行設置し、性能検証を進める

(代表的な
断面)



2022年度内に設置概成

R3.10~試行設置(長大橋梁:約0.8km、トンネル:約0.4km)
R5.8~試行設置箇所拡大
(長大橋梁:約12km、トンネル:約1km)を行う