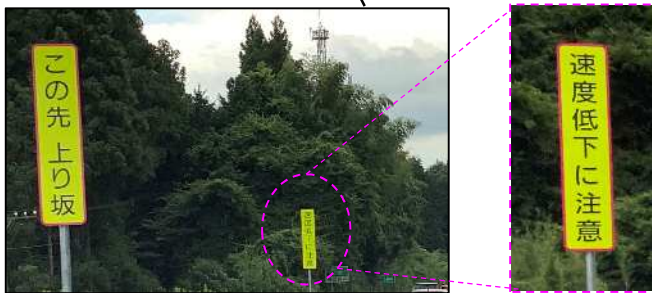
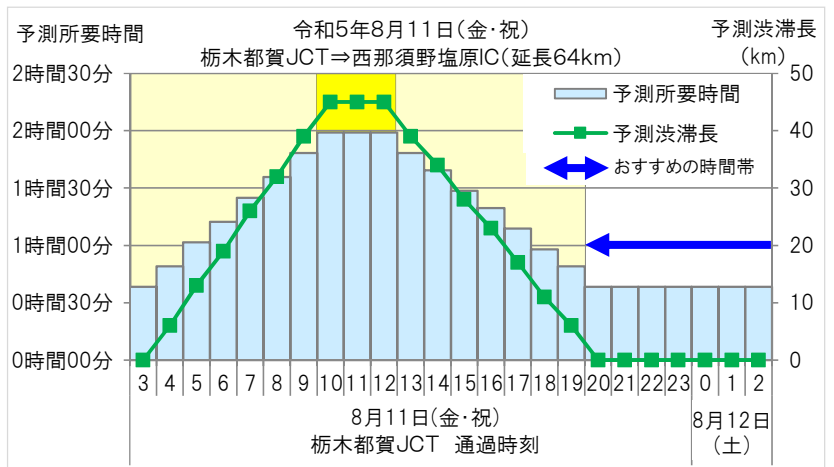


【別紙-2】 特に長い渋滞の回避例

① 8月11日(金・祝) E4 東北自動車道(下り線) 矢板北PA付近を先頭とする渋滞〔最大45km〕

- ◆ 栃木都賀JCT ⇒ 西那須野塩原IC区間を走行する場合、渋滞のピークは10～12時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約2時間)の所要時間を予測しています。
- ◆ 栃木都賀JCTを3時よりも前または20時以降に通過する場合の所要時間は約40分と予測しており、これらの時間帯の利用をおすすめします。

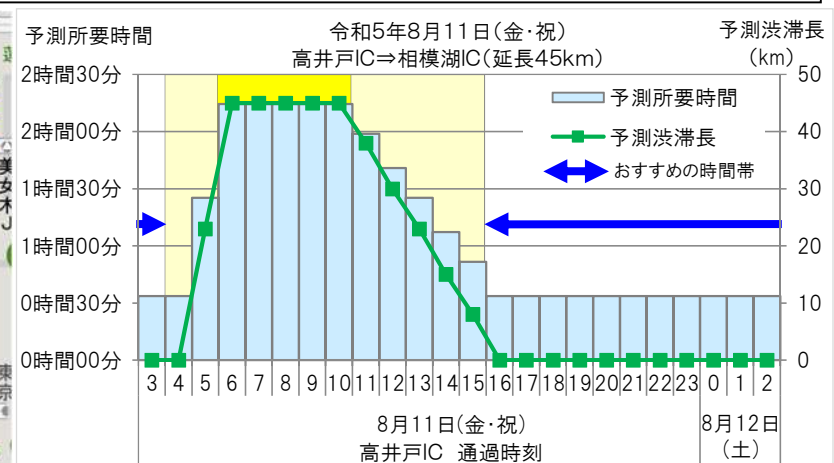
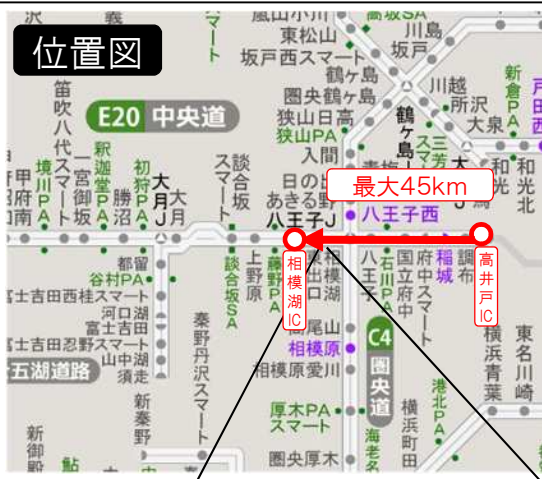


◆ 渋滞原因: サグによる速度低下

矢板北PAの3km先付近は下り坂から上り坂に変わります。こうしたサグ部では無意識のうちに速度が低下してしまいます。渋滞の原因となるため、周りの車に気をつけつ、速度低下にご注意ください。

② 8月11日(金・祝) E20 中央自動車道(下り線) 相模湖IC付近を先頭とする渋滞〔最大45km〕

- ◆ 高井戸IC ⇒ 相模湖IC区間を走行する場合、渋滞のピークは6～10時で、渋滞がない場合に比べ約4倍(約2時間15分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 高井戸ICを4時よりも前または16時以降に通過する場合の所要時間は約35分と予測しており、これらの時間帯の利用をおすすめします。



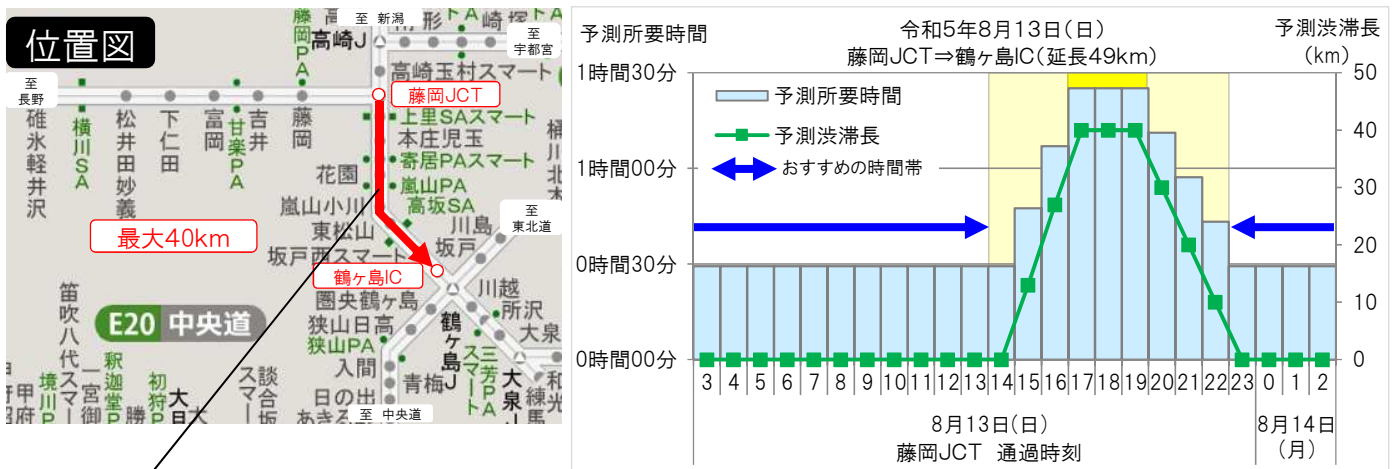
◆ 渋滞原因: サグによる速度低下

相模湖ICの2km手前付近は下り坂から上り坂に変わります。こうしたサグ部では無意識のうちに速度が低下してしまいます。渋滞の原因となるため、周りの車に気をつけ速度低下にご注意ください。

【別紙-2】特に長い渋滞の回避例

③ 8月13日(日) E17 関越自動車道(上り線)高坂SA付近を先頭とする渋滞[最大40km]

- ◆ 藤岡JCT ⇒ 鶴ヶ島IC区間を走行する場合、渋滞のピークは17～19時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間30分)の所要時間を予測しています。
- ◆ 藤岡JCTを14時よりも前または23時以降に通過する場合の所要時間は約30分程度と予測しており、これらの時間帯の利用をおすすめします。

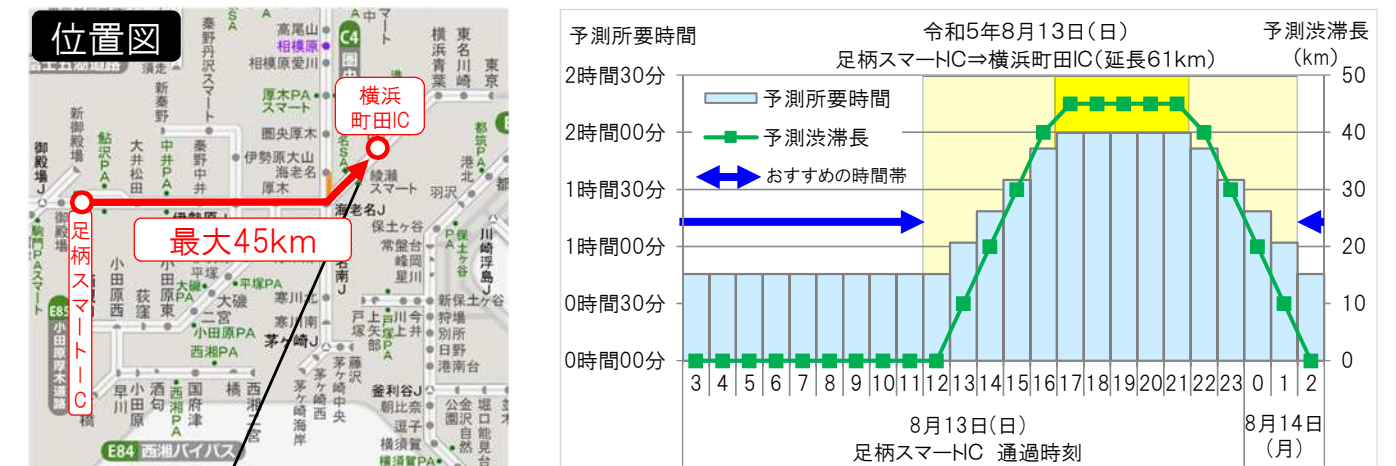


- ◆ 渋滞原因: サグ部等での速度低下、SA部の合流

高坂SA入口の約1km手前で勾配が下り坂からゆるい上り坂に変わり、無意識のうちに速度が低下してしまいます。渋滞の原因となるためご注意ください。また、高坂SAをご利用のお客さまは本線合流後、渋滞予防のためしばらく左車線のキープをお願いいたします。

④ 8月13日(日) E1 東名高速道路(上り線)綾瀬スマートIC付近を先頭とする渋滞[最大45km]

- ◆ 足柄スマートIC ⇒ 横浜町田IC区間を走行する場合、渋滞のピークは17～21時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約2時間00分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 足柄スマートICを12時よりも前または翌日2時以降に通過する場合の所要時間は約45分程度と予測しており、これらの時間帯の利用をおすすめします。



- ◆ 渋滞原因: 付加車線合流部

綾瀬スマートICからの加速・付加車線の合流部において、車線数の減少に伴う速度低下により渋滞が発生します。合流部付近では、お互いにゆずり合ってスムーズな合流にご協力をお願いします。

渋滞回避のため付加車線をご活用ください！
 綾瀬スマートIC付近の付加車線において、注意喚起を実施しています！

大和トンネルひろがりました