

■ 道路交通情報などの確認方法のご案内

高速道路の交通情報などを下記の WEB サイトなどで提供しています。
出発前やご旅行中にぜひご利用いただき、快適なドライブ計画にお役立てください。

道路交通情報および渋滞予測情報の確認方法一覧

コンテンツ名	場面		ご利用いただける項目			URL	2次元コード
	出発前	ご旅行中	交通状況	渋滞予測	高速料金		
ドライブコンパス	●			●	●	https://dc.c-nexco.co.jp/dc/DriveCompass.html	
目で見るハイウェイテレホン		●	●			http://www.c-nexco.highway-telephone.jp/main/	
渋滞予測・おでかけガイド	●	●		●		準備中 7月下旬公開予定	
iHighway 中日本 (アイハイウェイ中日本)		●	●	●		https://www.c-ihighway.jp/	
道路交通情報Now!!		●	●	●		https://www.iartic.or.jp/	
Twitter NEXCO中日本 名古屋支社 公式アカウント	工事規制情報や渋滞予測などお役立ち情報を随時配信中					https://twitter.com/c_nexco_nagoya	
みちラジ(スマートフォンアプリ)		●	●			   	

※道路交通法により、走行中の運転者による携帯電話の使用は禁止されています。重大事故を引き起こす原因にもなる危険な行為ですので、ご利用の際は SA・PA にてお願いいたします。

□ 渋滞予測・おでかけガイドのご案内

「渋滞予測・おでかけガイド」では下記のコンテンツを用意しています。

コンテンツ	内容
お盆渋滞予測動画	高速道路ドライブアドバイザーが首都圏、東海地方、北陸地方の渋滞予測と渋滞回避のポイントを動画で分かりやすく解説します。
渋滞予測ガイド	お盆の渋滞予測について、発生箇所、発生予測時間、予測渋滞長など渋滞予測マップで確認いただけます。

□ 各種情報提供ツールによる渋滞予測の提供

渋滞を予測している路線では、下記の情報提供ツールで事前に渋滞予測をお知らせしています。

(1) 交通情報提供アプリ「みちらじ」(スマートフォンアプリ)

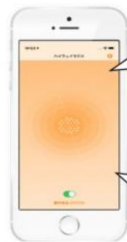
高速道路の渋滞・事故・通行止めや所要時間情報などを、走行中のお客さまの位置情報をもとに、あらかじめ設定したスマートフォンに明瞭な音声でプッシュ通知※によりお知らせする情報通信アプリです(日本語・英語・中国語(簡体中文)・韓国語の4カ国語に対応)。

出発前にアプリを起動すれば、走行中の画面操作は一切不要です。なお、道路交通法で、走行中の運転者による携帯電話の使用は禁止されています。

※プッシュ通知とは、機器を操作することなくアプリが自動的にお知らせを発信する機能



画面イメージ
(アプリ起動時)



画面イメージ
(音声受信時)

通行止めの情報です。
○○インターから●●インターまでの間で、事故のため、通行止めになっています。

所要時間の情報です。
現在、次のインターから○○インターまで、△分ほどかかっています。



動作推奨 OS

iOS 12 以降 ※iPad ではご利用になれません。

Android8.0 以降

(2) ETC2.0 による情報提供

ETC2.0 は、道路に設置された通信アンテナ「ITS スポット」から、ETC2.0 対応カーナビや ETC2.0 車載器を搭載のお客さまに対し、走行中の位置情報をもとに事故や渋滞、規制などの交通情報や渋滞末尾情報、路上障害物情報など多彩な情報提供をおこなっています。

<直近の取組み事例>

事故多発箇所や対面通行規制などの工事規制箇所の手前で、音声・画像情報によるピンポイントの注意喚起などの情報を提供しています。



□ 高速道路ご利用時にご活用いただける各種情報のご案内

(1) iHighway 中日本

全国の高速道路の交通情報をスマホや携帯電話からご確認いただけます。マップや文字情報で通行止め、渋滞、事故、工事規制情報や SA・PA 混雑情報のほかライブカメラの映像をご覧いただくことができます。また、通行止めの発生または解除の際にメールでお知らせする「マイルート機能」などをご利用いただけます。



<https://www.c-ihighway.jp/>



(2) 目で見るハイウェイテレホン

NEXCO 中日本管内の高速道路の交通情報を、スマホや携帯電話からご確認いただけます。

交通情報マップや文字情報で、通行止め、渋滞、事故情報や道路気象状況、IC 所要時間、休憩施設混雑情報など高速道路の走行に役立つ情報を提供しています。

なお、運転中の携帯電話の使用は法律で禁止されています。携帯電話をご利用の際は SA・PA をお願いいたします。

<http://c-nexco.highway-telephone.jp/main/>



□ 名古屋支社が取り組む渋滞および混雑対策のご紹介

(1) 「ファスナー合流」による渋滞緩和

E1 名神では、一宮 JCT(上り線)と一宮 IC(下り線)付近で、E41 東海北陸道や IC から本線に合流する車両が、加速車線のいたるところから本線に合流することで、交通の流れを悪化させ、このことが渋滞発生の一因となっていました。

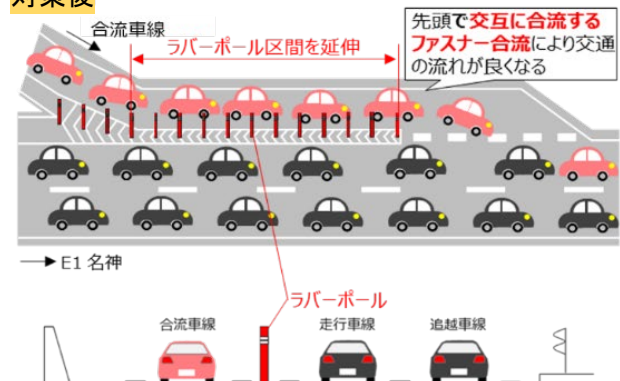
そこで合流箇所における渋滞対策として、加速車線と走行車線を分離するために設置していたラバーポールを延伸することによって、加速車線の先頭付近で規則正しく 1 台ずつ交互に合流する「ファスナー合流」を促し、合流時の交通の流れをスムーズにしました。ドライバー 1 人 1 人がお互いの位置関係を確認しながら譲り合って合流いただくことで初めて渋滞緩和につながります。

《対策のイメージ》

対策前



対策後



対策前



対策後



対策前後の交通状況(一宮 JCT 付近)

お盆の交通量が多い時期には、ファスナー合流を促すラバーポールの延伸をしていない IC や JCT でも渋滞が発生しやすくなります。渋滞中の合流は、「先頭で」「交互に」合流する「ファスナー合流」を実践いただくことで渋滞の悪化を防ぐことができます。

渋滞中は合流車線を先頭までしっかり使い、交互に合流をお願いします。

(2)「兼用マス」整備による駐車場の混雑緩和

限りある駐車エリアを効率的にご利用いただくため、普通車と大型車のどちらでもご利用いただける「兼用マス」(NEXCO 中日本管内では「兼用マス」は青色ラインで明示)の整備を進めています。休日(昼間)は普通車のご利用が多く、平日(夜間)は大型車のご利用が多くなっており、時間帯によって使い分けていただくことで、より多くのお客さまに駐車いただくことが可能となります。

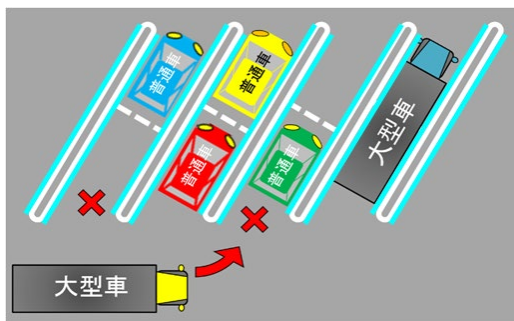


青色ラインによる「普通車・大型車兼用マス」の明示例

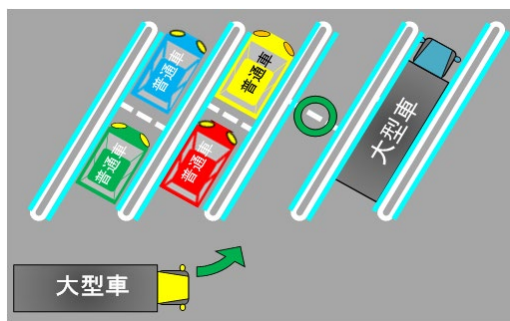
また、物流の基幹ネットワークである高速道路において、深夜の時間帯を中心に休憩施設の大型車駐車マス不足に起因する駐車エリア全体の混雑が発生しており、「兼用マス」の整備による大型車駐車マスの拡充を進めており、SA・PA の混雑緩和を図っています。

「兼用マス」のご利用にあたっては、普通車、大型車それぞれの駐車マスを優先的にご利用いただき、それぞれの駐車マスが満車の場合に「兼用マス」をご利用ください。

「兼用マス」に普通車が 1 台でも駐車していると、大型車は駐車することができませんので、より多くのお客さまが駐車できるよう、普通車の縦列駐車にご協力をお願いいたします。



普通車が 1 台でも駐車していると、大型車は駐車することができません



より多くのお客さまが駐車できるよう、普通車は縦列駐車にご協力をお願いいたします

□ お盆期間のリニューアル工事区間のご案内

E23 東名阪道リニューアル工事

お盆期間中も E23 東名阪道(下り線:四日市・亀山方面)蟹江 IC~長島 IC では、リニューアル工事のために昼夜連続で車線規制をおこなっています。

朝から昼頃にかけて渋滞の発生が予測されることから、東名阪道の下り線をご利用のお客さまは、名二環・伊勢湾岸道への迂回をご検討ください。迂回ルートを経由して走行された場合、迂回せずに東名阪道を利用された場合と同額になるよう通行料金を調整します(ETC 車限定)。

