


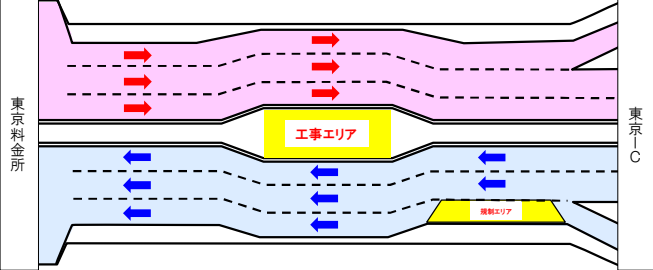
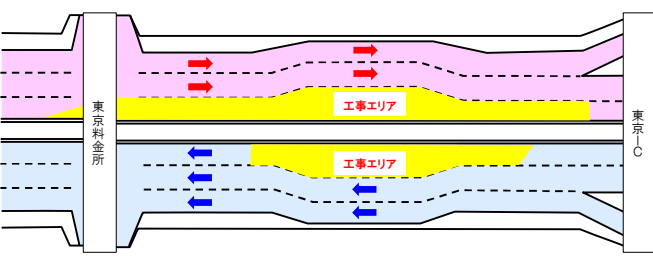
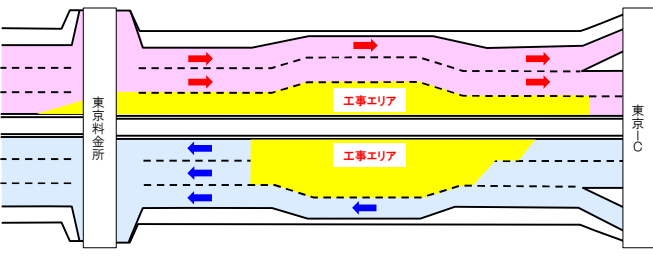
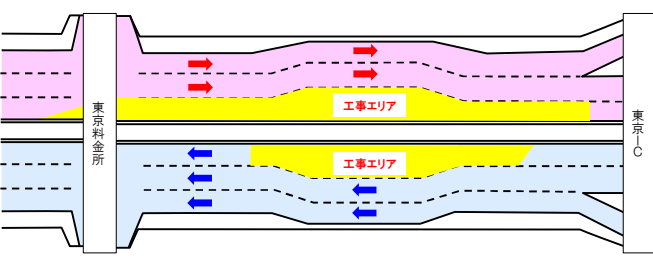
■ 工事概要と渋滞予測・迂回ルートのご案内

1. 交通規制内容および日程

(1) 現在の交通運用

交通規制日時・内容	交通規制図
<p>【STEP 3】</p> <p>6車線を確保した昼夜連続・車線シフト規制</p> <p>●2023年7月29日（土）8時まで</p>	 <p>6車線を確保した昼夜連続・車線シフト規制(車線幅縮小)</p>

(2) 昼夜連続・車線規制（工事する車線の切り替え作業）

交通規制日時・内容	交通規制図
<p>【STEP 4】</p> <p>①下り線：第一走行車線規制</p> <p>●7月29日（土）8時から 7月29日（土）18時まで（10時間）</p> <p>下り線（至名古屋方面）の走行可能な車線数が2車線になります。</p>	
<p>【STEP 4】</p> <p>②上下線：追越車線規制</p> <p>●7月29日（土）18時から 7月29日（土）23時まで（5時間）</p> <p>上下線の走行可能な車線数が2車線になります。</p>	
<p>【STEP 4】</p> <p>③上り線：追越車線規制 下り線：夜間2車線規制</p> <p>●7月29日（土）23時から 7月30日（日）6時まで（7時間）</p> <p>下り線（至名古屋方面）の走行可能な車線数が1車線になります。</p>	
<p>【STEP 4】</p> <p>④上下線：追越車線規制</p> <p>●7月30日（日）6時から 7月31日（月）6時まで（24時間）</p> <p>上下線の走行可能な車線数が2車線になります。</p>	

【STEP 4】

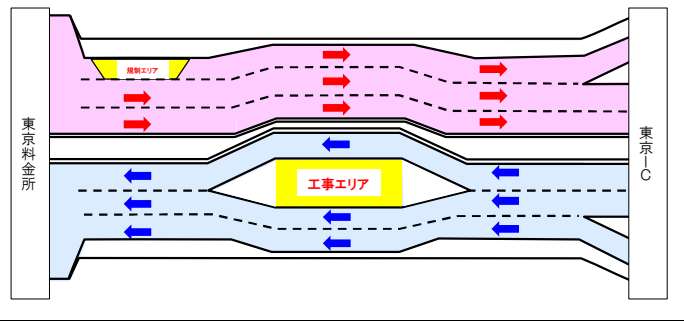
⑤上り線：第一走行車線規制

下り線：昼夜連続・車線分離規制

●7月31日（月）6時から

7月31日（月）18時まで（12時間）

上り線（至 東京方面）の走行可能な車線数が2車線になります。

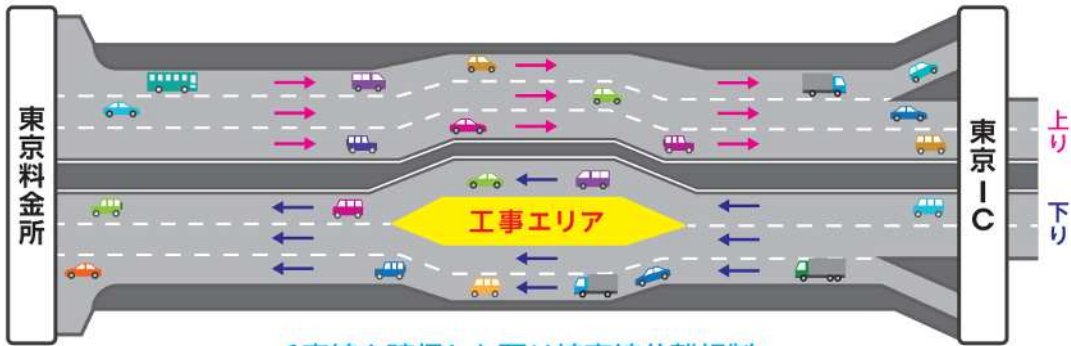


(3) 交通規制の切り替え作業完了後

交通規制日時・内容および交通規制図

【STEP 4】

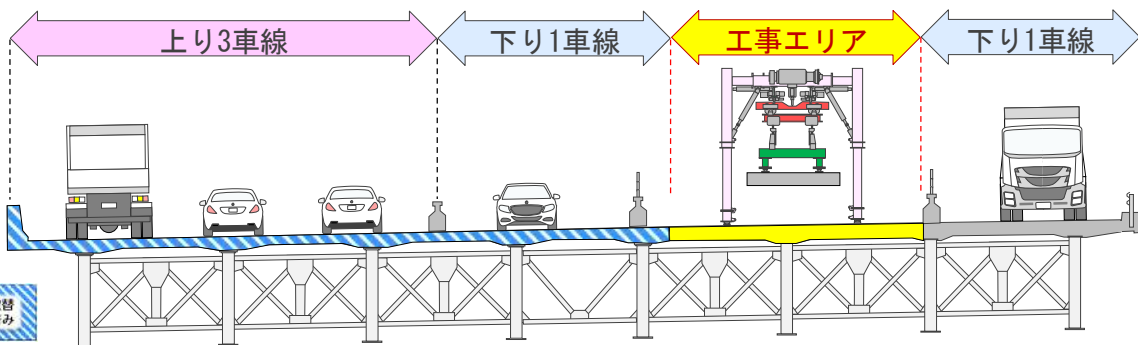
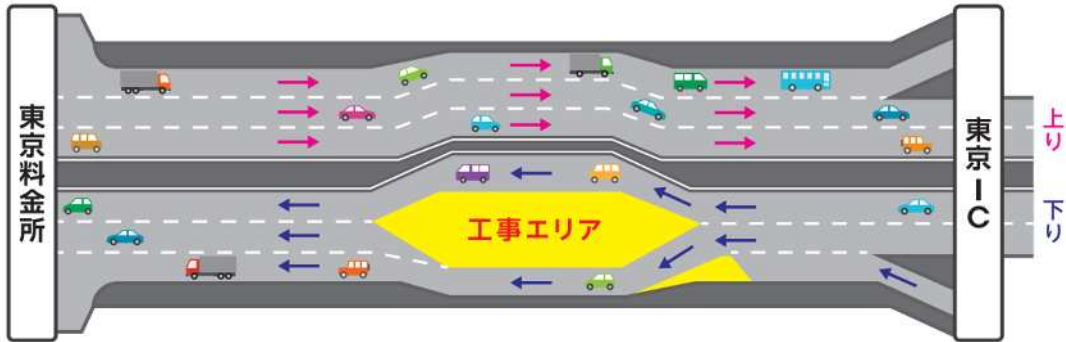
6車線を確保した下り線車線分離規制



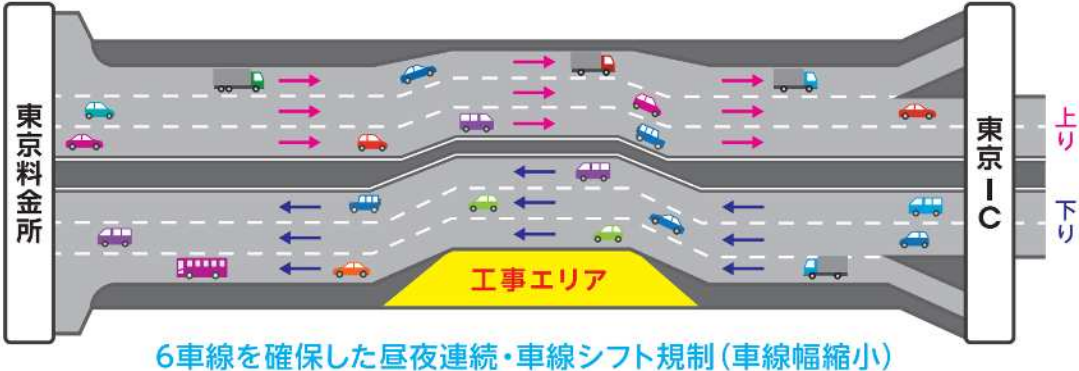

6車線を確保した下り線車線分離規制

※月曜日 8時から木曜日 17時は5車線を確保した昼夜連続1車線規制を実施します。

※木曜日 21時から金曜日 8時は5車線を確保した夜間1車線規制を実施します。



(4) 2024年2月中旬以降の規制ステップの流れ

規制 ステップ	規制内容
STEP 5	<p>■期間：2024年2月中旬から2024年7月上旬まで</p> <p>■規制内容：6車線を確保した昼夜連続・車線シフト規制</p>  <p>6車線を確保した昼夜連続・車線シフト規制(車線幅縮小)</p>
STEP 6	<p>■期間：2024年7月上旬から2024年10月下旬まで</p> <p>■規制内容：6車線を確保した昼夜連続・車線シフト規制</p>  <p>6車線を確保した昼夜連続・車線シフト規制(車線幅縮小)</p>
STEP 6 終了後	<p>■期間：2024年10月下旬から11月中旬まで</p> <p>■規制内容：規制切り替え（通常の車線運用への復旧）</p>

※土・日・祝日も昼夜連続で工事をおこないます。

※天候や作業の進捗により工事期間が変更となる場合があります、また、工事する車線の切り替え作業を延期する場合があります。(予備日は8月5日(土)~8月7日(月))

※下り線では、第二走行車線と追越車線が分離されますので、現地の標識などにしたがひ、安全走行をお願いします。

※工事区間内では、車線数を極力減らさないために車線幅が狭くなる箇所がありますので、走行にご注意ください。

※交通規制期間中もインターチェンジは通常どおりご利用になれます。

※緊急工事などにより、リニューアル工事とは別に工事規制する場合があります。

※年末年始の期間は工事をおこないません。

※騒音や振動を伴う作業を周辺環境へ配慮した時間帯へ見直したため、夜間1車線規制から昼夜連続・1車線規制とする計画へ変更しています。

2. 渋滞予測

7月29日（土）8時から7月31日（月）18時までの工事する車線の切り替え作業中は、日曜日を中心に最大で5km、通過に30分以上の渋滞を予測していますので、迂回ルートや公共交通機関のご利用をお願いします。渋滞の発生する時間帯としては、5時～23時を予測しておりますので、ご利用時間の変更も検討していただきますようお願いします。

その後は9月4日（月）から2024年2月中旬まで、月曜日の8時から金曜日の8時まで昼夜連続・1車線規制をおこなうため、**月曜日の夜を中心に最大5km、通過に30分以上の渋滞**を予測していますので、迂回ルートや公共交通機関のご利用をお願いします。渋滞の発生する時間帯としては、8時～翌1時を予測しておりますので、ご利用時間の変更も検討いただきますようお願いします。

本渋滞予測は、過去の東名リニューアル工事の実績と最新の交通量などにに基づき算出していますが、工事計画の見直しや関係機関との協議による規制計画の変更、天候などに伴い変わる可能性があります。

< 渋滞予測の概要 >

交通規制内容		期間中の平均的な渋滞長	渋滞の発生する時間帯	工事期間中の渋滞長（最大）	
工事する車線を切り替える作業	上り線	昼夜連続 1車線規制	5km 通過に20分以上	5時～22時 （ピーク19時）	5km 通過に30分以上
	下り線	昼夜連続 1車線規制	5km 通過に20分以上	8時～23時 （ピーク17時）	5km 通過に30分以上
		夜間 2車線規制	本工事による渋滞は予測されていません		
昼夜連続車線分離規制+1車線規制		5km 通過に20分以上	8時～翌1時 （ピーク22時）	5km 通過に30分以上	

3. 主な迂回ルートのご案内

下り線の車線規制時に渋滞が予測されますので名古屋方面へ行かれる方は、E83 第三京浜、K7 首都高北西線による迂回もご検討ください。



4. 「東名リニューアル工事 渋滞減らし隊キャンペーン」の実施

工事期間中、E1 東名の渋滞緩和を図るため、お客さまに E20 中央自動車道（中央道）、K7 横浜北西線へ迂回いただく「東名リニューアル工事 渋滞減らし隊キャンペーン」を実施しています。

E1 東名 東京 IC～東名川崎 IC（東名多摩川橋）をご利用予定の方は事前登録をおこない、工事期間中に対象ルートを5回走行するごとに、QUOカード1,000円分をプレゼントします。

詳細はキャンペーンチラシや東名軸大規模工事サイト (<https://tomei-info.com/>) でご案内しています。



<p>STEP 1 事前登録</p>	<p>■仮登録 パソコン、スマートフォンでキャンペーンサイトからメールアドレスを仮登録します。 https://tomeitamagawa-herashitai.c-nexco.co.jp/ ※一部ご利用になれない機種があります。</p> <p>■本登録 お客さまのメールアドレスに確認メールをお送りします。 ETCカード番号などの必要事項をご入力いただき、本登録が完了します。 ※本登録には、ETCカード番号が必要です。 ※2021年11月24日（水）から登録受付を開始しました。</p>
<p>STEP 2 対象条件</p>	<p>登録したETCカードを使用し、対象ルートをご利用ください。期間内に対象ルートを5回ご利用いただくたびに、QUOカード1,000円分をプレゼントいたします。 ※E20中央道集中工事期間中はキャンペーンを中止します。</p>
<p>STEP 3 郵送先</p>	<p>2ヶ月に1回、郵送先情報を確認します。対象のお客さまに郵送先のご確認メールが届きます。 ※プレゼント発送は2ヶ月に1回となります。</p>
<p>STEP 4 進呈</p>	<p>ご登録いただいた住所にQUOカードをお送りします。</p>

5. 工事内容

(1) 現在の工事進捗状況

ハイウェイストライダーにより耐久性の高いコンクリート床版に取り替えています。



古いコンクリート床版の撤去



ハイウェイストライダーによる新しい床版の架設

(2) 全体の規制期間・規制内容

E1 東名リニューアル工事（東京 IC～東名川崎 IC 間、東名多摩川橋）は、2021年11月27日から2024年11月中旬までの約3年間で、老朽化したコンクリート床版を耐久性の高い新しい床版に取り替えます。工事による渋滞など交通への影響を最小限にするため、床版を分割して取り替えることで、現在の車線数（6車線）を極力確保します。1車線ずつ工事をするため、工事をおこなう車線ごとに、大きく6つのステップに分割して施工します。

工事する車線を切り替える作業は、走行可能な車線数を3車線から1～2車線へ規制するため渋滞を予測していますので、迂回ルートや公共交通機関のご利用、お出かけ時間の変更のご検討をお願いします。

	2021年度					2022年度											2023年度		
	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月
規制ステップ	東名集中工事																		
規制内容	STEP1					STEP2											STEP3		
規制内容	昼夜連続・車線シフト規制 (昼夜間6車線確保)					①上り線車線分離規制 ※昼間6車線確保 ②車線分離+夜間1車線規制 ※夜間上り線2車線確保											昼夜連続・車線シフト規制 (昼夜間6車線確保)		

	2023年度											2024年度														
	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月								
規制ステップ	東名集中工事																									
規制内容	STEP3											STEP4										STEP5		STEP6		東名集中工事
規制内容	①下り線車線分離規制（下記時間帯以外） ※昼間6車線確保 ②昼夜連続・1車線規制（月曜日8時～木曜日17時） ③夜間1車線規制（木曜日21時～翌8時） ※下り線2車線確保											昼夜連続・車線シフト規制 (昼夜間6車線確保)										昼夜連続・車線シフト規制 (昼夜間6車線確保)				

(3) 2023 年度に予定・実施されている E1 東名の大規模規制

工事	区間	時期	備考
東名集中 工事	東京 IC～大井松田 IC（首都圏）	2023 年 10 月下旬～2023 年 11 月中旬	
	岡崎 IC～名古屋 IC（愛知）	2023 年 9 月下旬～2023 年 10 月上旬	
東名リニ ューアル 工事	東京 IC～東名川崎 IC（東名多摩川橋）	2021 年 11 月 27 日～2024 年 11 月中旬	本工事
	焼津 IC～吉田 IC（大井川橋）	2023 年 5 月 28 日～2028 年 5 月下旬	
	掛川 IC～袋井 IC（菅ヶ谷高架橋）	2022 年 10 月 15 日～2025 年 7 月下旬	
	大井松田 IC～清水 IC	2023 年 9 月 4 日～2024 年 3 月 29 日	

※工事規制予定は 6 月 12 日時点の予定であり、変更となる場合がございます。

※NEXCO 中日本管内のその他の路線の計画については工事規制情報の掲載サイトをご確認ください。

<https://www.c-nexco.co.jp/construction/>

(4) 工事現場の一般公開(参加費無料・事前予約制)

東名多摩川橋では本格的に床版の取替え工事を開始いたしました。つきましては、現場の一般公開を企画しましたので、ご案内いたします。普段は接することのできないリニューアル工事の実際について学べる貴重な機会であり、ハイウェイライダーなどの最新の工法を活用した工事現場を、見て学べる施設です。ぜひ奮ってご参加ください。

会場	事業 PR 施設 東名多摩川橋インフォメーションセンター [2 階休憩室] 住所：神奈川県川崎市多摩区堰 1 丁目-13 東名高速道路高架下 最寄り駅：JR 南武線 久地駅から徒歩 10 分 TEL. 044-322-0019
応募方法	パソコン、スマートフォンで申し込みサイトからご応募ください。 https://tomeitamagawabashi-kengaku.resv.jp/
開催日	2023 年 8 月 10 日（火）以降の毎週火曜日と木曜日（一部例外あり） ※応募方法欄の申し込みサイトで予約時に表示されるカレンダーに『○』印のある日が開催日となります。 ※工事する車線を切り替える作業のため、8 月 9 日（水）までは開催を中止しています。
時間	午前の部…9:30（集合） 午後の部…14:00（集合） ※各部ともに 2 時間程度 ※開場は各回ともに 15 分前からとなります ※作業の進捗状況などにより、現場の一般公開を休止する期間があります
募集人数	各回とも定員 10～20 名程度 ※各回の応募人数により、参加日の調整が発生する場合があります ※第三希望にも添えない場合は別途調整をさせていただく可能性があります
募集対象 など	小学生以上（中学生以下の方は、保護者同伴でお越しください） ※妊娠されている方・歩行が困難な方・小学生未満の方は安全の観点からご参加はご遠慮いただいております
お申込締切	各開催日の 1 週間前を原則としますが、定員となり次第締め切ります ※本お申込みにて参加が確定するわけではありません。ご応募人数の関係により、ご参加希望日に添えない場合がございます。催行 3 日前までに皆様へご連絡いたします。