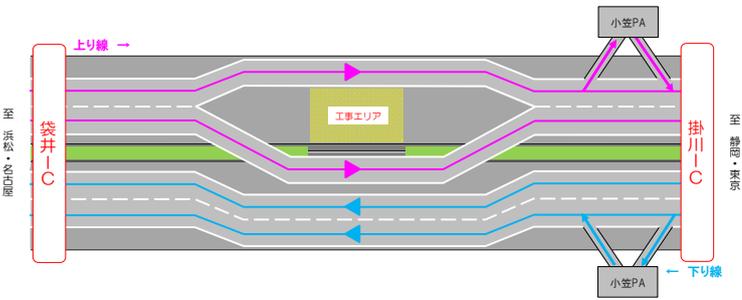


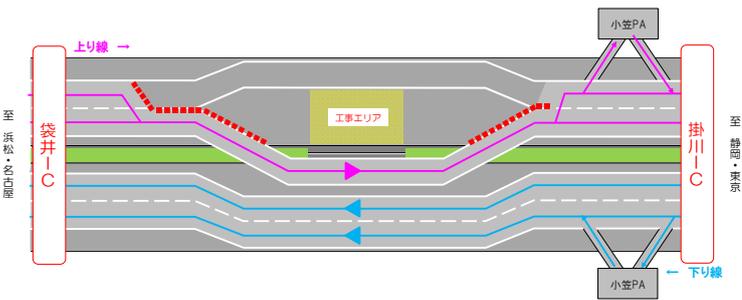
## ■ 工事概要と渋滞予測・迂回ルートのご案内

### 1. 交通規制内容および日程

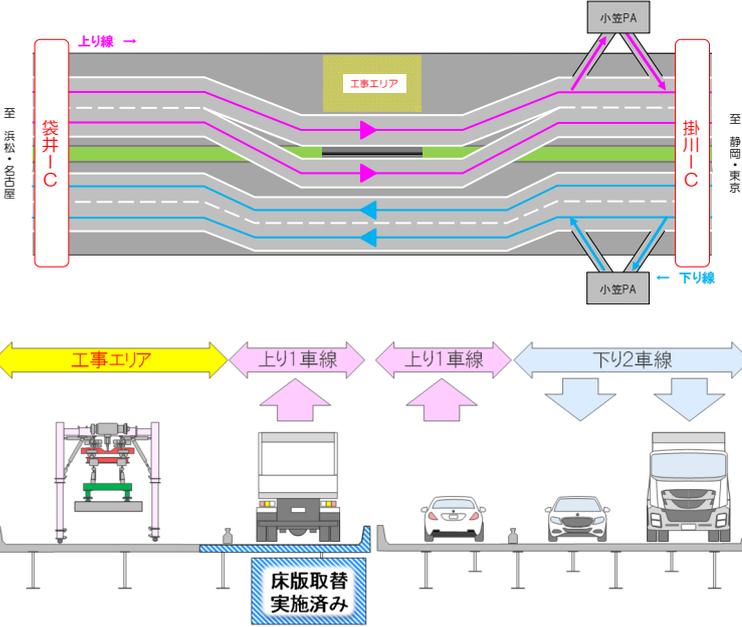
#### (1) 現在の交通運用

交通規制日時・内容	交通規制図
<p><b>【STEP 2】</b>                      4車線を確保した昼夜連続・上り線車線分離規制                      ●2023年9月1日（金）まで</p>	 <p>The diagram shows a cross-section of a highway with a central construction area (工事エリア) in the middle. The upper line (上り線) is shown with 4 lanes, and the lower line (下り線) is shown with 2 lanes. The construction area is located between the two lines. The diagram is labeled with '袋井IC' (Fujino IC) on the left and '掛川IC' (Kakuhara IC) on the right, with '小笠PA' (Ogata PA) on both sides. Arrows indicate the direction of traffic flow.</p>

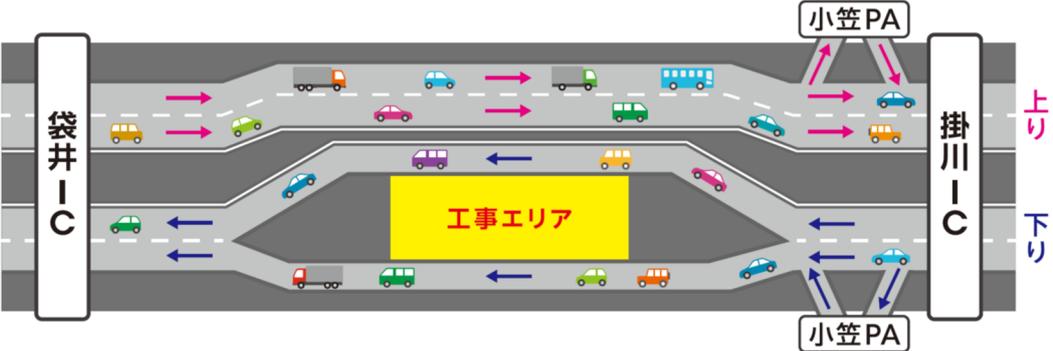
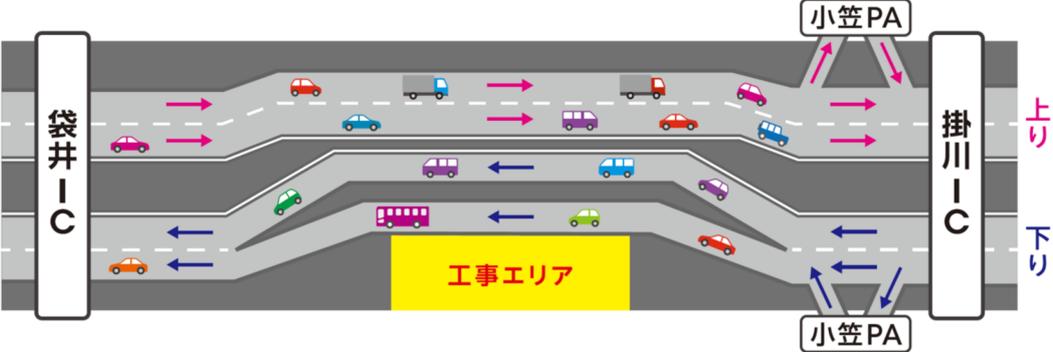
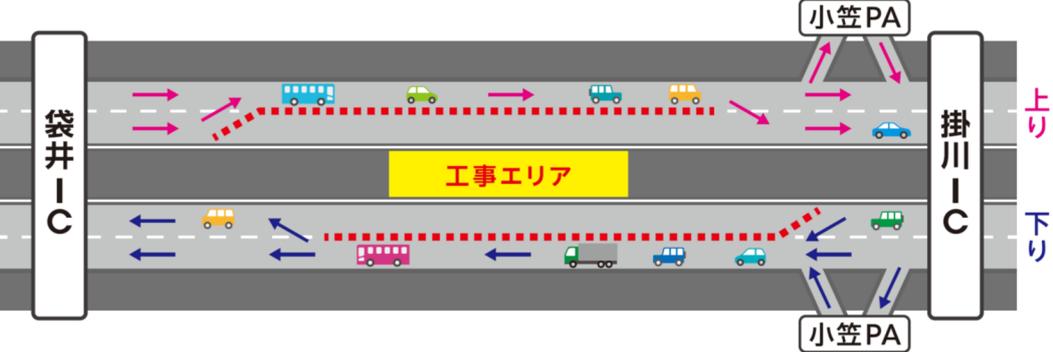
#### (2) 昼夜連続・車線規制（工事する車線の切り替え作業）

交通規制日時・内容	交通規制図
<p><b>【STEP 3】</b>                      上り線：昼夜連続・走行車線規制                      ●9月2日（土）から                      9月11日（月）まで（10日間）                      上り線（至 東京方面）の走行可能な車線数が1車線になります。</p>	 <p>The diagram shows the same highway cross-section as Step 2, but with the upper line (上り線) reduced to 1 lane (indicated by a red dashed line) during the construction area (工事エリア). The lower line (下り線) remains with 2 lanes. The diagram is labeled with '袋井IC' (Fujino IC) on the left and '掛川IC' (Kakuhara IC) on the right, with '小笠PA' (Ogata PA) on both sides. Arrows indicate the direction of traffic flow.</p>

#### (3) 交通規制の切り替え作業完了後【STEP 3】

交通規制日時・内容	交通規制図
<p><b>【STEP 3】</b>                      4車線を確保した昼夜連続・上り線車線分離規制                      ●9月12日（火）から                      2024年2月下旬まで（約6ヶ月）</p>	 <p>The diagram shows the highway cross-section after the completion of the construction area (工事エリア). The upper line (上り線) is restored to 4 lanes, and the lower line (下り線) remains with 2 lanes. The diagram is labeled with '袋井IC' (Fujino IC) on the left and '掛川IC' (Kakuhara IC) on the right, with '小笠PA' (Ogata PA) on both sides. Arrows indicate the direction of traffic flow. Below the diagram, a detailed view of the construction area shows a truck and a car, with the text '床版取替実施済み' (Bed plate replacement completed).</p>

(4) 2024年2月下旬以降の規制ステップの流れ

規制 ステップ	規制内容
STEP 4	<p>■期間：2024年3月頃から2024年9月頃まで</p> <p>■規制内容：4車線を確保した昼夜連続・下り線車線分離規制</p> <p>※2024年3月頃に、昼夜連続・車線規制により工事する車線の切り替え作業を予定しています。</p> 
STEP 5	<p>■期間：2024年10月頃から2025年4月頃まで</p> <p>■規制内容：4車線を確保した昼夜連続・下り線車線分離規制</p> <p>※2024年10月頃に、昼夜連続・車線規制により工事する車線の切り替え作業を予定しています。</p> 
STEP 6	<p>■期間：2025年5月頃から2025年7月頃まで</p> <p>■規制内容：中央分離帯の復旧に伴う追越車線規制</p> <p>※一部、昼夜連続・車線規制で実施します。</p> <p>※2024年5月頃に、昼夜連続・車線規制により工事する車線の切り替え作業を予定しています。</p> 

※土・日・祝日も昼夜連続で規制をおこないます。

※天候や作業の進捗により工事期間が変更となる場合があります。

※走行車線と追越車線が分離されますので、現地の標識などにしたがひ、安全走行をお願いします。

※工事区間内では、車線数を極力減らさないために車線幅が狭くなる箇所がありますので、走行にご注意ください。

※工事期間中も小笠 PA（上下）は通常どおりご利用になれます。

※緊急工事などにより、リニューアル工事とは別に工事規制をおこなう場合があります。

## 2. 渋滞予測

9月2日（土）から9月11日（月）までは、工事する車線を切り替えるため、**上り線（至：東京方面）で朝の通勤時間帯を中心に最大5km、通過に15分以上の渋滞を予測**していますので、迂回ルートや公共交通機関のご利用をお願いします。渋滞の発生する時間帯としては、7時～19時を予測しておりますので、ご利用時間の変更も検討いただきますようお願いします。

本渋滞予測は、過去の東名リニューアル工事の実績と最新の交通量などにに基づき算出していますが、工事計画の見直しや関係機関との協議による規制計画の変更、天候などに伴い変わる可能性があります。

### <渋滞予測の概要>

交通規制内容		期間中の平均的な渋滞長	渋滞の発生する時間帯	工事期間中の渋滞長（最大）
工事する車線を切り替える作業	上り線 （昼夜連続・走行車線規制）	5km （通過に10分以上）	7時～19時 （ピーク8時）	5km （通過に15分以上）
	下り線	本工事による渋滞は予測されていません		
昼夜連続・上り線車線分離規制		本工事による渋滞は予測されていません		



予測最大渋滞長  
: 1～5km

### <時間帯別の渋滞予測>



### 3. 主な迂回ルートのご案内

E1 東名リニューアル工事（掛川 IC～袋井 IC 間）の工事区間を迂回する場合は、主なルートとして E1A 新東名などのご利用をお願いします。

#### <高速道路ネットワークを活用した広域迂回ルートのご案内>



#### <工事区間の近傍における迂回ルートのご案内>



ご利用例	ルート	出発地	経由ルート	目的地	最大渋滞時の所要時間（参考）
①豊川市内から東京23区内までのご利用	通常ルート	豊川 IC	E1 東名	東京 IC	2時間54分
	迂回ルート	豊川 IC	E1 東名⇒三ヶ日 JCT⇒E69 新東名引佐連絡路⇒浜松いなさ JCT⇒E1A 新東名⇒御殿場 JCT⇒E1 東名	東京 IC	2時間29分(▲25分)
②浜松市内から東京23区内までのご利用	通常ルート	浜松 IC	E1 東名	東京 IC	2時間30分
	迂回ルート	浜松 IC	県道65号（浜松環状線）⇒県道45号（笠井街道）⇒国道152号⇒浜松浜北 IC⇒E1A 新東名⇒御殿場 JCT⇒E1 東名	東京 IC	2時間24分(▲6分)
③浜松市内から静岡市内までのご利用	通常ルート	浜松 IC	E1 東名	静岡 IC	49分
	迂回ルート	浜松 IC	E1 東名⇒袋井 IC⇒県道61号⇒国道1号⇒県道403号⇒掛川 IC⇒E1 東名	静岡 IC	59分(+11分)

※迂回ルートについても、一般道の交通状況によって混雑が予測されます。時間に余裕を持った計画をお願いします。

#### 4. 工事内容

##### (1) 現在の工事進捗状況

上り線の追越車線の範囲で、耐久性の高いコンクリート床版に取り替えています。



現在の交通運用状況



切断された床版をクレーンでつり上げて撤去

##### (2) 全体の規制期間・規制内容

E1 東名リニューアル工事（掛川 IC～袋井 IC 間、菅ヶ谷高架橋）は、2022年10月15日から2025年7月下旬頃までの約3年間で、老朽化したコンクリート床版を耐久性の高い新しい床版に取り替えます。工事による渋滞など交通への影響を最小限にするため、床版を分割して取り替えることで、現在の車線数（4車線）を極力確保します。1車線ずつ工事をするため、工事をおこなう車線ごとに、大きく6つのステップに分割して施工します。

工事する車線を切り替える作業は、走行可能な車線数を2車線から1車線へ規制するため渋滞を予測していますので、迂回ルートや公共交通機関のご利用、お出かけ時間の変更のご検討をお願いします。

規制 ステップ	2022年度						2023年度						
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	
規制内容	STEP1						STEP2						STEP3
規制内容	昼夜連続車線シフト規制（車線幅縮小） （昼夜間4車線確保） ※一部期間STEP1への移行に伴う車線規制がございます。						上り線：昼夜連続車線分離規制（車線シフト・車線幅縮小） 下り線：昼夜連続車線シフト規制（車線幅縮小） （昼夜間4車線確保） ※一部期間STEP1→2への移行に伴う車線規制がございます。						
規制 ステップ	2023年度						2024年度						
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	
規制内容	STEP3						STEP4						
規制内容	上り線：昼夜連続車線分離規制（車線シフト・車線幅縮小） 下り線：昼夜連続車線シフト規制（車線幅縮小） （昼夜間4車線確保） ※一部期間STEP2→3への移行に伴う車線規制がございます。						上り線：昼夜連続車線シフト規制（車線幅縮小） 下り線：昼夜連続車線分離規制（車線シフト・車線幅縮小） （昼夜間4車線確保） ※一部期間STEP3→4への移行に伴う車線規制がございます。						
規制 ステップ	2024年度						2025年度						
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月			
規制内容	STEP5						STEP6						
規制内容	上り線：昼夜連続車線シフト規制（車線幅縮小） 下り線：昼夜連続車線分離規制（車線シフト・車線幅縮小） （昼夜間4車線確保） ※一部期間STEP4→5への移行に伴う車線規制がございます。						昼間車線規制 ※一部期間車線分離・車線シフト 規制から通常車線へ戻すための車 線規制がございます。						

### (3) 2023年度に予定・実施されている E1 東名の大規模規制

工事	区間	時期	備考
東名集中 工事	東京 IC～大井松田 IC（首都圏）	2023年10月下旬～2023年11月中旬	
	岡崎 IC～名古屋 IC（愛知）	2023年9月下旬～2023年10月上旬	
東名リニ ューアル 工事	東京 IC～東名川崎 IC（東名多摩川橋）	2021年11月27日～2024年11月下旬	
	焼津 IC～吉田 IC（大井川橋）	2023年5月28日～2028年5月下旬	
	掛川 IC～袋井 IC（菅ヶ谷高架橋）	2022年10月15日～2025年7月下旬	本工事
	大井松田 IC～清水 IC	2023年9月4日～2024年3月29日	

※工事規制予定は6月12日時点の予定であり、変更となる場合がございます。

※NEXCO 中日本管内のその他の路線の計画については工事規制情報の掲載サイトをご確認ください。

<https://www.c-nexco.co.jp/construction/>