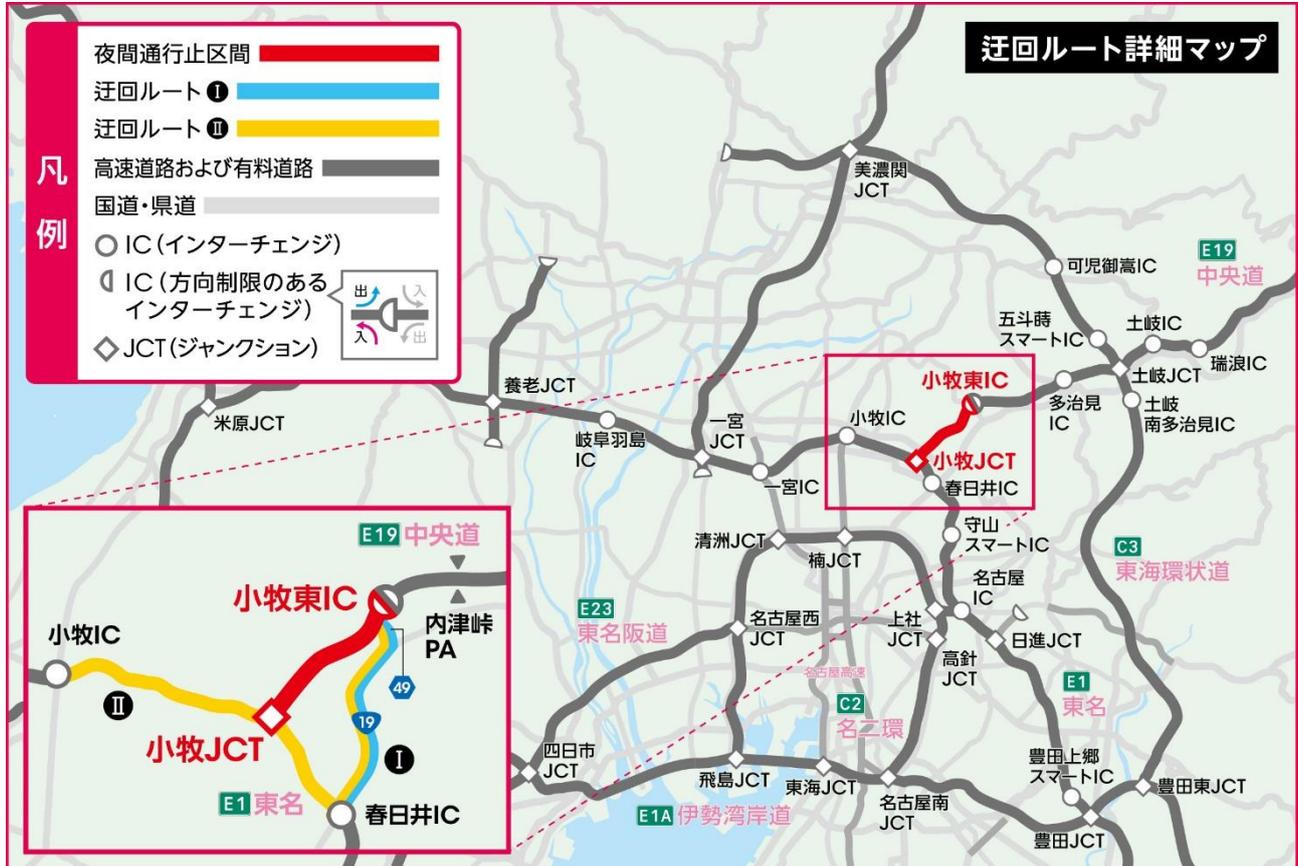


■ 迂回ルートのご案内と工事概要

1. 夜間通行止め区間と迂回ルート

夜間通行止め時は、以下のとおり一般道への迂回をお願いいたします。



ルート番号	区間	主な迂回ルート	所要時間(参考) ※渋滞していない場合
I	小牧東 IC⇔春日井 IC	E19 中央道 小牧東 IC ⇔ 県道 49 号線⇔ 国道 19 号⇔ E1 東名 春日井 IC	迂回ルート利用の場合 約 13 分 (高速道路利用時 約 8 分) 【所要時間:+5 分】
II	小牧東 IC⇔小牧 IC	E19 中央道 小牧東 IC ⇔ 県道 49 号線⇔ 国道 19 号 ⇔ E1 東名 春日井 IC⇔ E1 名神 小牧 IC	迂回ルート利用の場合 約 20 分 (高速道路利用時 約 11 分) 【所要時間:+9 分】

2. 乗継料金調整について

通行止め区間(乗継指定 IC 間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう、通行料金を調整をおこないます。

《ETC をご利用のお客さま》

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。「高速道路通行止め乗継証明書(乗継証明書)」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます。

《ETC 以外でご利用のお客さま(現金などご利用のお客さま)》

夜間通行止めにより高速道路を一旦流出する IC でお渡しする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口 IC で、係員にお渡しください。

一旦流出する IC が料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口 IC が料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

●乗継指定インターチェンジ

道路名	通行止め区間	乗継指定 IC	
		流出指定 IC	再流入指定 IC
E19 中央道	小牧 JCT→小牧東 IC(上り線)	E1 東名 名古屋 IC・守山スマート IC 春日井 IC E1 名神 一宮 IC・小牧 IC	C3 東海環状道 土岐南多治見 IC・可児御嵩 IC 五斗蔭スマート IC E19 中央道 小牧東 IC・多治見 IC・土岐 IC 瑞浪 IC
	小牧東 IC→小牧 JCT(下り線)	E19 中央道 多治見 IC・小牧東 IC	E1 東名 春日井 IC・守山スマート IC 名古屋 IC E1 名神 小牧 IC・一宮 IC・岐阜羽島 IC

※流出指定 IC で流出後は、6 時間以内に再流入指定 IC で乗り継いでください。

※流出指定 IC で流出後、夜間通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出指定 IC で再流入されても料金の調整をおこないます。

※スマート IC は ETC 車限定です。スマート IC は車が停止した状態でなければ開閉バーが開きません。

ETC ゲート前で必ず「一旦停止」し、バーが開いてから通行してください。

3. 工事概要

中央道を跨ぎ(仮称)小牧オアシスに繋がるランプ橋を架設する工事をおこないます。



跨道橋を架設する場所の様子

(1)の場所で組み立てた橋桁を(2)の場所へ架設します。



跨道橋の架設方法 (イメージ)

架設の際は、橋桁を多軸式特殊台車に載せて運びます。