

■ 工事概要と迂回ルートのご案内

1. 主な迂回ルートのご案内

夜間通行止め時は、一般道への迂回をお願いいたします。



迂回ルート番号	通行止め区間	主な迂回ルート	所要時間(参考) ※渋滞していない場合
I	E42 紀勢道 勢和多気 JCT ⇔ 紀伊長島 IC	E23 伊勢道 松阪 IC ⇔ 県道 59 号線 ⇔ 国道 42 号 ⇔ 国道 422 号 ⇔ E42 紀勢道 紀伊長島 IC	迂回ルート利用の場合 約 80 分 (高速道路利用時 約 40 分) 【所要時間: +40 分】
II	E42 紀勢道 勢和多気 IC ⇔ 紀伊長島 IC	E23 伊勢道 玉城 IC ⇔ 県道 65 号線 ⇔ 県道 13 号線 ⇔ 国道 42 号 ⇔ 国道 422 号 ⇔ E42 紀勢道 紀伊長島 IC	迂回ルート利用の場合 約 70 分 (高速道路利用時 約 40 分) 【所要時間: +30 分】
III	E42 紀勢道 勢和多気 IC ⇔ 紀伊長島 IC	E42 紀勢道 勢和多気 IC ⇔ 国道 42 号 ⇔ 国道 422 号 ⇔ E42 紀勢道 紀伊長島 IC	迂回ルート利用の場合 約 55 分 (高速道路利用時 約 30 分) 【所要時間: +25 分】
IV	E42 紀勢道 勢和多気 IC ⇔ 大宮大台 IC	E42 紀勢道 勢和多気 IC ⇔ 国道 42 号 ⇔ E42 紀勢道 大宮大台 IC	迂回ルート利用の場合 約 20 分 (高速道路利用時 約 10 分) 【所要時間: +10 分】

2. 乗継料金調整について

通行止め区間(乗継指定 IC 間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに高速道路を直通利用された場合の通行料金より高くないよう、通行料金を調整します。

《ETC をご利用のお客さま》

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください「高速道路通行止め乗継証明書(乗継証明書)」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます。

《ETC 以外でご利用のお客さま(現金などご利用のお客さま)》

夜間通行止めにより高速道路を一旦流出する IC でお渡しする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口 IC で、係員にお渡しください。

一旦流出する IC が料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口 IC が料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

●乗継指定インターチェンジ

道路名	通行止め区間	乗継指定 IC	
		流出指定 IC (乗継証明書発行 IC)	再流入指定 IC
E42 紀勢道	(上り線) 大宮大台 IC→勢和多気 IC	E42 紀勢道 紀勢大内山 IC・大宮大台 IC	E23 伊勢道 久居 IC・一志嬉野 IC・松阪 IC 玉城 IC E42 紀勢道 勢和多気 IC
	(下り線) 勢和多気 IC→大宮大台 IC	E23 伊勢道 松阪 IC・多気ヴィソンスmart IC 玉城 IC E42 紀勢道 勢和多気 IC	E42 紀勢道 紀勢大内山 IC・大宮大台 IC

※流出指定 IC で流出後は、6 時間以内に再流入指定 IC で乗り継いでください。

※夜間通行止め開始後に夜間通行止め区間内の IC で流出した場合は当該 IC を流出指定 IC として扱います(ETC 以外でご利用のお客さまには、乗継証明書を発行します)。

※流出指定 IC で流出後、夜間通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出指定 IC で再流入されても料金の調整をおこないません。

※スマート IC は ETC 専用です。

3. 工事概要

主な工事内容

○舗装補修、道路維持作業

舗装の補修や樹木の伐採をおこないます。



舗装補修



樹木伐採

○道路構造物点検

橋梁点検やトンネル点検をおこないます。



橋梁点検



トンネル点検

○トンネル内設備点検

トンネル内に設置されている非常用設備やジェットファンなどの点検をおこないます。



トンネル非常用設備点検



ジェットファン点検