

《特に長い渋滞発生箇所(各社の上下別ワースト1位)》

(凡例) IC:インターチェンジ、JCT:ジャンクション、SIC:スマートインターチェンジ、PA:パーキングエリア、BS:バスストップ、TN:トンネル

【令和5年】

会社区分	上下線	道路名	渋滞発生箇所	渋滞日時(ピーク)	渋滞延長	渋滞原因
東日本	下り線	E17 関越自動車道	フジオカ 藤岡JCT付近	5月 3日(水) 9時00分頃	54.0km	事故及び交通集中
	上り線	E4 東北自動車道	イワツキ 岩槻IC付近	5月 5日(金) 16時10分頃	36.3km	事故及び交通集中
中日本	下り線	E20 中央自動車道	ウエノハラ 上野原IC付近	5月 4日(木) 8時10分頃	46.7km	事故及び交通集中
	上り線	E1 東名高速道路	マイ 美合PA付近	5月 3日(水) 10時20分頃	32.6km	交通集中及び事故
西日本・本四	下り線	E3 九州自動車道	キヤマ 基山PA付近	5月 3日(水) 9時50分頃	38.0km	交通集中
	上り線	E28 神戸淡路鳴門自動車道	マイ 舞子TN出口付近	5月 4日(木) 18時20分頃	35.0km	交通集中

【令和4年】

会社区分	上下線	道路名	渋滞発生箇所	渋滞日時(ピーク)	渋滞延長	渋滞原因
東日本	下り線	E17 関越自動車道	ランゲン 嵐山PA付近	5月 3日(火) 10時25分頃	51.9km	交通集中及び事故
	上り線	E4 東北自動車道	クキ 久喜IC付近	5月 1日(日) 17時40分頃	45.0km	交通集中及び事故
中日本	下り線	E20 中央自動車道	フジノ 藤野PA付近	5月 3日(火) 7時50分頃	46.2km	事故及び交通集中
	上り線	E1 東名高速道路	マイ 美合PA付近	5月 3日(火) 9時40分頃	39.5km	交通集中
西日本・本四	下り線	E2A 中国自動車道	タカラヅカ ヒゴシ 宝塚東TN付近	5月 3日(火) 10時55分頃	36.5km	交通集中
	上り線	E1 名神高速道路	オオツ 大津IC付近	5月 3日(火) 8時00分頃	43.5km	交通集中

(参考)【令和元年】

会社区分	上下線	道路名	渋滞発生箇所	渋滞日時(ピーク)	渋滞延長	渋滞原因
東日本	下り線	E4 東北自動車道	ハニユウ 羽生PA付近	4月28日(日) 7時10分頃	40.6km	事故及び交通集中
				4月29日(月) 9時20分頃		交通集中及び事故
				5月 2日(木) 8時45分頃		事故及び交通集中
	上り線	E4 東北自動車道	クキ 久喜IC付近	5月 2日(木) 18時10分頃	49.7km	交通集中及び事故
中日本	下り線	E20 中央自動車道	ウエノハラ 上野原IC付近	5月 2日(木) 8時15分頃	49.5km	交通集中及び事故
	上り線	E1 東名高速道路	ハダノ ナカイ 秦野中井IC付近	5月 4日(土) 17時50分頃	43.8km	事故及び交通集中
西日本・本四	下り線	E1 名神高速道路	キョウヤマシテ 旧山科BS付近	4月29日(月) 18時10分頃	41.6km	交通集中及び事故
	上り線	E1 名神高速道路	クサツ 草津JCT付近	5月 3日(金) 7時45分頃	39.7km	交通集中及び事故