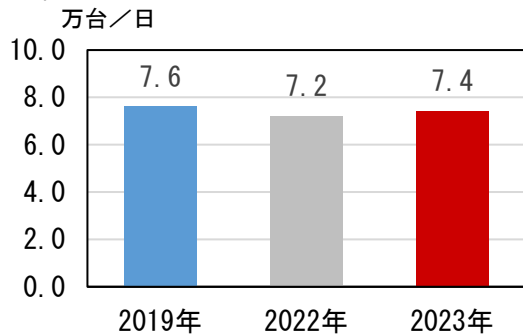


【別紙1】E1 東名 大和トンネル付近（横浜町田 IC～海老名 JCT 間）の交通状況

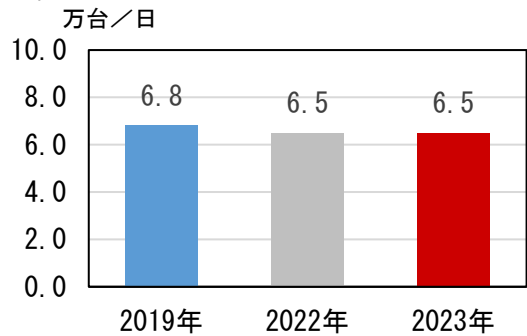
○2023年のゴールデンウィークの平均交通量は、上り線約7.4万台/日、下り線約6.5万台/日でした。
 ○2023年のゴールデンウィークにおける大和トンネル付近を先頭とする10km以上の渋滞回数は上り線1回、下り線1回と、付加車線の一部運用開始前の2019年度の渋滞回数と比べ減少しました。

■1日あたりの平均断面交通量（横浜町田 IC～綾瀬スマート IC 間）

<上り線>



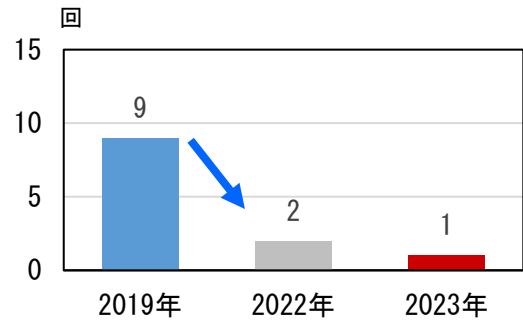
<下り線>



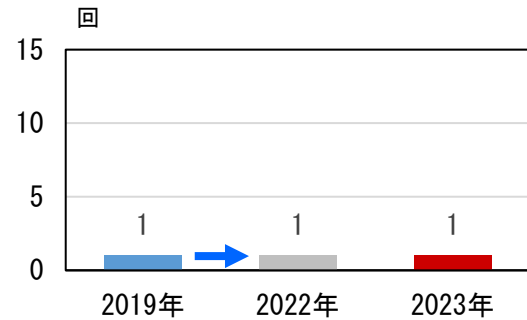
※道路に備えつけられている交通量(概数)の自動計測装置による断面交通量【全車種】

■大和トンネル付近を先頭とする10km以上の渋滞回数

<上り線>



<下り線>



※交通事故等の影響も含む

※大和トンネル付近より先の箇所を先頭とする渋滞は含まない

※集計期間

2019年	4/26(金)	4/27(土)	4/28(日)	4/29(月)	4/30(火)	5/1(水)	5/2(木)	5/3(金)	5/4(土)	5/5(日)
2022年	4/29(金)	4/30(土)	5/1(日)	5/2(月)	5/3(火)	5/4(水)	5/5(木)	5/6(金)	5/7(土)	5/8(日)
2023年	4/28(金)	4/29(土)	4/30(日)	5/1(月)	5/2(火)	5/3(水)	5/4(木)	5/5(金)	5/6(土)	5/7(日)

■大和トンネル付近の渋滞対策の取組み

大和トンネルの拡幅工事が完成し、2021年7月14日(水)に付加車線(上り線約3km、下り線約2km)の運用を開始しています。また、2022年11月19日(土)に横浜町田 IC(下り線)加速車線延伸部(約0.5km)の運用を開始しています。

なお、大和トンネルの東側区間では、付加車線を延伸(上り線約2km、下り線約3km)する工事を引き続き推進しています。

<横浜町田 IC(下り線)加速車線延伸(2022.11)>



<付加車線の整備状況>

