

【別紙3】E20 中央道（国立府中 IC～相模湖 IC間）の渋滞状況

○2023年のゴールデンウィークにおける中央道（小仏トンネル付近）の最大の渋滞長は、5月5日（金）16時55分頃、上り線の小仏トンネル付近を先頭にした28.6kmでした。

（参考）2022年のゴールデンウィークにおいては、5月5日（木）16時10分頃、上り線の小仏トンネル付近を先頭にした28.6kmでした。

■2023年ゴールデンウィークの10km以上の渋滞発生状況

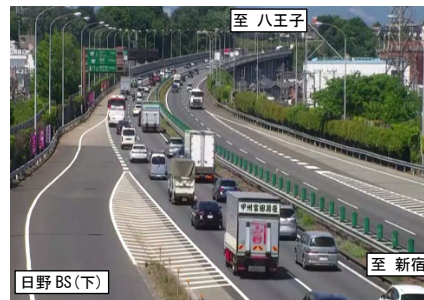
上下線	ピーク日時	渋滞発生箇所※	渋滞長	渋滞要因
上り線	5月2日（火） 19：15頃	小仏 TN 付近	17.0km	交通集中
上り線	5月3日（水） 19：00頃	小仏 TN 付近	19.4km	交通集中
上り線	5月4日（木） 20：15頃	小仏 TN 付近	25.9km	交通集中及び事故
上り線	5月5日（金） 16：55頃	小仏 TN 付近	28.6km	交通集中及び事故
上り線	5月6日（土） 16：45頃	小仏 TN 付近	18.8km	事故及び交通集中
下り線	4月29日（土） 9：55頃	日野 BS 付近	20.1km	交通集中及び事故
下り線	5月2日（火） 11：10頃	日野 BS 付近	20.7km	交通集中
下り線	5月5日（金） 9：10頃	日野 BS 付近	17.5km	交通集中及び事故

※TN：トンネル、BS：バスストップ

<小仏 TN 付近（上り線）の渋滞状況（2020.9）>



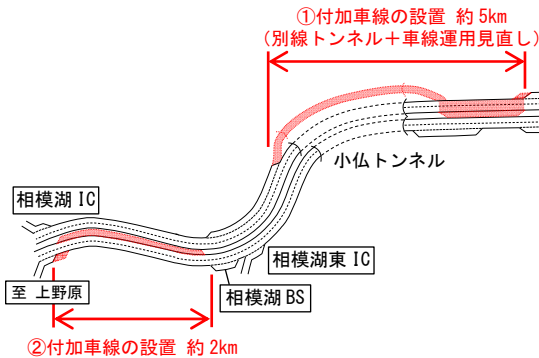
<日野 BS 付近（下り線）の渋滞状況（2023.5）>



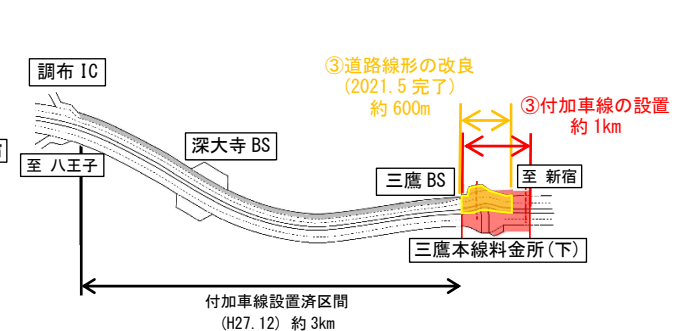
■中央道（東京都～神奈川県区間）の渋滞対策の取り組み

中央道では、ピンポイント渋滞対策として、①小仏トンネル付近（上り線、八王子 JCT～相模湖 IC 間）、②相模湖付近（下り線、相模湖東 IC～相模湖 IC 間）、③三鷹 BS 付近（上り線、高井戸 IC～調布 IC 間）の各箇所で事業を推進しています。

<小仏 TN・相模湖付近の対策概要>

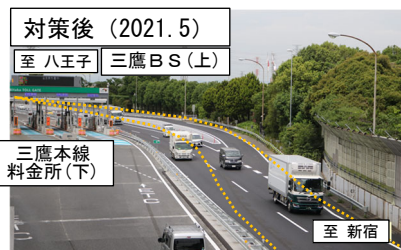
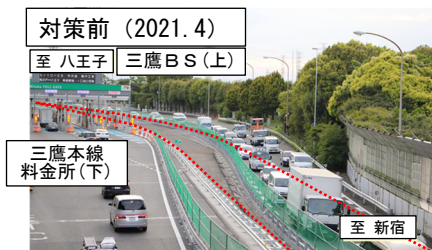


<三鷹 BS 付近の対策概要>



※IC：インターチェンジ、JCT：ジャンクション、BS：バスストップ

<三鷹 BS 付近（上り線）の道路線形の改良>



..... 上り線の道路線形 (対策前)
 上り線の道路線形 (対策後)