

表-3 2023 年度整備予定箇所(61 箇所、211 口)

No.	会社名	道路名	エリア名	既存口数	整備する急速充電器* (うち 150kW 級充電器口数) 【前年度に対する増加口数】
1	NEXCO 東日本	E8 北陸 自動車道	越中境PA (上り)	-	1 口
2			越中境PA (下り)	-	1 口
3		E50 北関東 自動車道	壬生PA (西行き)	1 口	2 口
4			壬生PA (東行き)	1 口	2 口
5		E4 東北 自動車道	安達太良SA (上り)	1 口	4 口
6			安達太良SA (下り)	1 口	4 口
7			蓮田SA (上り)	1 口	6 口
8			蓮田SA (下り)	1 口	1 口
9		E6 常磐 自動車道	守谷SA (上り)	1 口	6 口
10			守谷SA (下り)	1 口	4 口
11		E83 第三京浜	都筑PA (上り)	1 口	4 口
12		E18 上信越 自動車道	横川SA (上り)	1 口	4 口
13			横川SA (下り)	1 口	4 口
14			東部湯の丸SA (上り)	1 口	4 口
15			東部湯の丸SA (下り)	1 口	4 口
16	NEXCO 中日本	E1 東名 高速道路	足柄SA (上り)	2 口	6 口
17			足柄SA (下り)	2 口	6 口
18			赤塚PA (上り)	-	2 口
19		E1A 新東名 高速道路	静岡SA (上り)	1 口	6 口
20			静岡SA (下り)	1 口	6 口
21			長篠設楽原PA (上り)	-	2 口
22		E20・E19 中央 自動車道	諏訪湖SA (上り)	1 口	6 口
23			諏訪湖SA (下り)	1 口	6 口
24			駒ヶ岳SA (上り)	1 口	4 口
25			駒ヶ岳SA (下り)	1 口	4 口
26			小黒川PA (上り)	-	1 口
27			小黒川PA (下り)	-	1 口
28			恵那峡SA (上り)	1 口	6 口
29		恵那峡SA (下り)	1 口	6 口	
30		E1 名神 高速道路	尾張一宮PA (上り)	1 口	4 口
31			尾張一宮PA (下り)	1 口	4 口
32		E41 東海北陸 自動車道	ぎふ大和PA (上り)	-	1 口
33		E8 北陸 自動車道	呉羽PA (上り)	-	2 口
34			呉羽PA (下り)	-	2 口

35		E19 長野 自動車道	梓川SA (上り)	1口	4口
36			梓川SA (下り)	1口	4口
37		E1A 伊勢湾岸 自動車道	刈谷PA (上り)	1口	4口
38			刈谷PA (下り)	1口	4口
39			湾岸長島PA (上り)	1口	3口 (2口)
40			湾岸長島PA (下り)	1口	3口 (2口)
41	NEXCO 西日本	E1 名神 高速道路	草津PA (上り)	3口	4口
42			草津PA (下り)	3口	8口
43			桂川PA (上り)	1口	4口
44			桂川PA (下り)	1口	4口
45			吹田SA (上り)	1口	4口
46			吹田SA (下り)	1口	2口
47		E2 山陽 自動車道	福石PA (上り)	1口	4口
48			福石PA (下り)	1口	4口
49		E2A 中国 自動車道	王司PA (上り)	-	2口
50			王司PA (下り)	-	2口
51		E73 岡山 自動車道	高梁SA (上り)	1口	1口
52			高梁SA (下り)	1口	1口
53		E73 米子 自動車道	蒜山高原SA (上り)	1口	2口
54			蒜山高原SA (下り)	1口	2口
55	大山PA (上り)		1口	1口	
56	E32 高知 自動車道	馬立PA (上り)	1口	1口	
57		立川PA (下り)	1口	1口	
58	E3 九州 自動車道	北熊本SA (上り)	1口	6口	
59		北熊本SA (下り)	1口	6口	
60	E34 大分 自動車道	山田SA (上り)	1口	2口	
61		山田SA (下り)	1口	2口	
合計				56口	211口 (4口) [+155口]

※ 2023年度以降の整備見通しにおける充電口数は現時点での見通しであり、今後具体的なレイアウト検討や設計・工事を進める中で増減することがある