

■ 工事概要と渋滞予測・迂回ルートのご案内

1. 交通規制内容および日程

(1) 全体の規制期間・規制内容

全体規制期間が2023年5月28日（日）から2028年5月下旬までの約5年間となり、期間中は工事の進捗に合わせて交通運用の形態を大きく6つの施工ステップに分割して工事をおこないます。なお、工事する車線を切り換える作業は、走行可能な車線数を2車線から1車線へ規制するため渋滞を予測していますので、迂回ルートや公共交通機関のご利用をお願いします。

規制ステップ	2023年度												2024年度											
	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
規制内容	STEP1 昼夜連続・車線シフト規制 (昼夜間4車線確保)												STEP2 上り線：昼夜連続・車線シフト規制 下り線：昼夜連続・車線分離規制 (昼夜間4車線確保) ※4月中旬ごろにSTEP1→2への移行に伴う車線規制がございます。											
規制ステップ	2025年度												2026年度											
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
規制内容	STEP3 上り線：昼夜連続・車線シフト規制 下り線：昼夜連続・車線分離規制 (昼夜間4車線確保) ※4月ごろにSTEP2→3への移行に伴う車線規制がございます。												STEP4 上り線：昼夜連続・車線分離規制 下り線：昼夜連続・車線シフト規制 (昼夜間4車線確保) ※4月ごろにSTEP3→4への移行に伴う車線規制がございます。											
規制ステップ	2027年度												2028年度											
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
規制内容	STEP5 上り線：昼夜連続・車線分離規制 下り線：昼夜連続・車線シフト規制 (昼夜間4車線確保) ※4月ごろにSTEP4→5への移行に伴う車線規制がございます。												STEP6 昼夜連続・車線シフト規制 (昼夜間4車線確保) ※4月ごろにSTEP5→6への移行に伴う車線規制がございます。											

(2) 規制ステップ

交通規制日時・内容	交通規制図
<p>【STEP1】</p> <p>工事する車線を切り換える作業のための昼夜連続・車線規制</p> <p>●2023年5月28日（日）から 6月12日（月）まで（16日間）</p> <p>※右図は代表的な規制形態です。途中、車線規制の位置を変更します。</p>	

交通規制日時・内容	交通規制図
<p>【STEP1】 4車線を確保した昼夜連続・車線シフト規制 ●2023年6月13日（火）から 2024年4月中旬まで（約10ヶ月間）</p> <p>※2024年4月中旬に、昼夜連続・車線規制により工事する車線の切り換え作業を予定しています。</p>	
<p>【STEP2】 4車線を確保した昼夜連続・下り線車線分離規制 ●2024年4月中旬から 2025年4月ごろまで（約1年間）</p> <p>※2025年4月ごろに、昼夜連続・車線規制により工事する車線の切り換え作業を予定しています。</p>	
<p>【STEP3】 4車線を確保した昼夜連続・下り線車線分離規制 ●2025年4月ごろから 2026年4月ごろまで（約1年間）</p> <p>※2026年4月ごろに、昼夜連続・車線規制により工事する車線の切り換え作業を予定しています。</p>	

交通規制日時・内容	交通規制図
<p>【STEP4】 4車線を確保した昼夜連続・上り線車線分離規制 ●2026年4月ごろから 2027年4月ごろまで（約1年間）</p> <p>※2027年4月ごろに、昼夜連続・車線規制により工事する車線の切り換え作業を予定しています。</p>	
<p>【STEP5】 4車線を確保した昼夜連続・上り線車線分離規制 ●2027年4月ごろから 2028年4月ごろまで（約1年間）</p> <p>※2028年4月ごろに、昼夜連続・車線規制により工事する車線の切り換え作業を予定しています。</p>	
<p>【STEP6】 中央分離帯の復旧に伴う昼夜連続・車線シフト規制 ●2028年4月ごろから 2028年5月下旬まで（約2ヶ月間）</p>	

※土・日・祝日も昼夜連続で規制をおこないます。

※天候や作業の進捗により工事期間が変更となる場合があります。

※走行車線と追越車線が分離される箇所がありますので、現地の標識などに従い、安全走行をお願いします。

※工事区間内では、車線数を極力減らさないために車線幅が狭くなる箇所がありますので、走行にご注意ください。

※工事期間中も焼津 IC、大井川焼津藤枝スマート IC、吉田 IC は通常どおりご利用になれます。

※他の工事や緊急工事などにより、リニューアル工事とは別に工事規制する場合があります。

2. 渋滞予測

5月28日（日）から6月12日（月）までと2024～2028年の毎年4月ごろは、工事する車線を切り換える作業をするため、**朝夕の通勤時間帯を中心に最大10km、通過に50分以上の渋滞を予測**していますので、迂回ルートや公共交通機関のご利用をお願いします。渋滞の発生する時間帯としては、7時～22時を予測しておりますので、ご利用時間の変更も検討していただきますようお願いいたします。

本渋滞予測は、過去の東名リニューアル工事の実績と最新の交通量などにに基づき算出していますが、工事計画の見直しや関係機関との協議による規制計画の変更、天候などに伴い変わる可能性があります。

< 渋滞予測の概要 >

交通規制内容		期間中の平均的な渋滞長	渋滞の発生する時間帯	工事期間中の渋滞長（最大）
昼夜連続・車線規制 （工事する車線を切り換える作業）	上り線	平日 5km 程度 休日 5km 程度	14時～22時（ピーク 18時） 9時～20時（ピーク 17時）	平日 10km 程度 休日 10km 程度
	下り線	平日 5km 程度 休日 5km 程度	7時～18時（ピーク 8時） 7時～19時（ピーク 8時）	平日 10km 程度 休日 5km 程度
昼夜連続・車線シフト規制 昼夜連続・車線分離規制		本工事による渋滞は予測されていません		

上り線 （東京・静岡方面）	2023年5月							2023年6月						
	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土
		1	2	3	4	5	6					1	2	3
	7	8	9	10	11	12	13	4	5	6	7	8	9	10
	14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17
	21	22	23	24	25	26	27	18	19	20	21	22	23	24
	28	29	30	31				25	26	27	28	29	30	

23/6/13～昼夜連続・車線シフト規制

下り線 （名古屋・浜松方面）	2023年5月							2023年6月						
	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土
		1	2	3	4	5	6					1	2	3
	7	8	9	10	11	12	13	4	5	6	7	8	9	10
	14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17
	21	22	23	24	25	26	27	18	19	20	21	22	23	24
	28	29	30	31				25	26	27	28	29	30	

23/6/13～昼夜連続・車線シフト規制

予測最大渋滞長	
■	: 1～5km
■	: 5～10km

3. 主な迂回ルートのご案内

東名リニューアル工事（焼津 IC～吉田 IC 間）の工事区間を迂回する場合は、主な迂回ルートとして E1A 新東名などのご利用をお願いします。

＜高速道路ネットワークを活用した広域迂回ルートのご案内＞



＜工事区間の近傍における迂回ルートのご案内＞



ご利用例	ルート	出発地	経由ルート	目的地	最大渋滞時の所要時間（参考）
①豊川市内から東京23区内までのご利用	通常ルート	豊川 IC	E1 東名	東京 IC	3 時間 21 分
	迂回ルート	豊川 IC	E1 東名⇒三ヶ日 JCT⇒E69 新東名引佐連絡路⇒浜松いなさ JCT⇒E1A 新東名⇒御殿場 JCT⇒E1 東名	東京 IC	2 時間 29 分 (▲52 分)
②浜松市内から東京23区内までのご利用	通常ルート	浜松 IC	E1 東名	東京 IC	2 時間 57 分
	迂回ルート	浜松 IC	県道 65 号（浜松環状線）⇒県道 45 号（笠井街道）⇒国道 152 号⇒浜松浜北 IC⇒E1A 新東名⇒御殿場 JCT⇒E1 東名	東京 IC	2 時間 24 分 (▲33 分)
③浜松市内から静岡市内までのご利用	通常ルート	浜松 IC	E1 東名	静岡 IC	1 時間 15 分
	迂回ルート	浜松 IC	E1 東名⇒相良牧之原 IC⇒国道 473 号⇒島田金谷 IC⇒E1A 新東名⇒藤枝岡部 IC⇒国道 1 号⇒県道 81 号⇒焼津 IC⇒E1 東名	静岡 IC	1 時間 2 分 (▲13 分)

※迂回ルートについても、一般道の交通状況によって混雑が想定されます。時間に余裕を持った計画をお願いします。

4. 工事内容

(1) 工事箇所

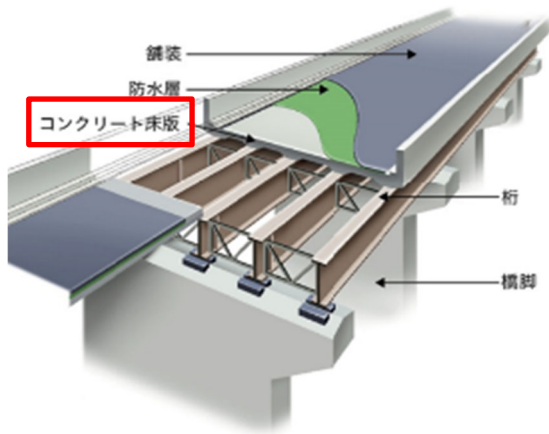
橋梁名	大井川橋（上下線）
開通日	1969（昭和 44 年）年 2 月 1 日（開通から 54 年経過）
道路名・区間	高速自動車国道 第一東海自動車道（東名高速道路） 焼津 IC～吉田 IC 間 （自）静岡県焼津市坂本 （至）静岡県榛原郡吉田町神戸
所在地	静岡県焼津市相川（東京側）、静岡県島田市中河（名古屋側）
橋長	850m
工事内容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事



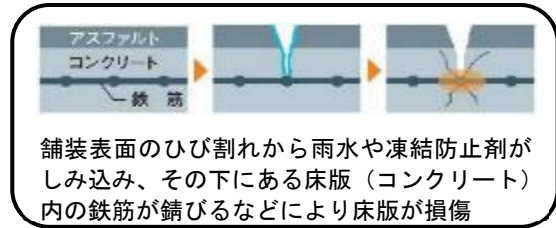
大井川橋の橋梁全景

(2) 高速道路ネットワーク機能を長期にわたり健全に保つために

1969年に開通した大井川橋。開通から50年余りが経過し、大型車の交通量も多いため、老朽化が進んでいます。これまで、部分的な補修や補強を繰り返してきましたが、橋梁構造体の損傷が進み、床版（橋の床部分）下面のコンクリートのひび割れ、剥離、内部鉄筋の腐食などが確認されており、抜本的な対策として、耐久性の高いコンクリート床版に取り替えます。

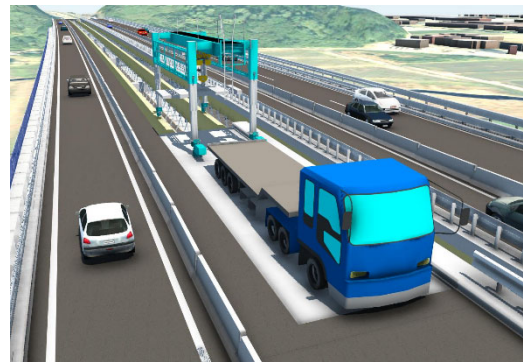


(鋼橋概略構成)



舗装表面のひび割れから雨水や凍結防止剤がしみ込み、その下にある床版（コンクリート）内の鉄筋が錆びるなどにより床版が損傷

(床版劣化機構)

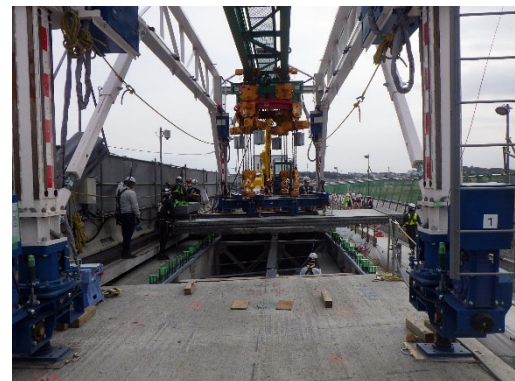


(床版取替模式図)

<大井川橋の損傷状況>



<床版取替工事のイメージ>



(3) 2023 年度に予定されている E1 東名の大規模規制

工事	区間	時期	備考
東名集中 工事	東京 IC～大井松田 IC（首都圏）	2023 年 10 月下旬～2023 年 11 月中旬	
	岡崎 IC～名古屋 IC（愛知）	2023 年 9 月下旬～2023 年 10 月上旬	
東名リニ ューアル 工事	東京 IC～東名川崎 IC(東名多摩川橋)	2021 年 11 月 27 日～2024 年 11 月下旬	
	焼津 IC～吉田 IC（大井川橋）	2023 年 5 月 28 日～2028 年 5 月下旬	本工事
	掛川 IC～袋井 IC（菅ヶ谷高架橋）	2022 年 10 月 15 日～2025 年 7 月下旬	
	大井松田 IC～清水 JCT	2023 年 9 月上旬～2023 年 12 月下旬	
2024 年 1 月上旬～2024 年 4 月下旬			

※工事規制予定は 2 月 22 日時点の予定であり、変更となる場合がございます。

※NEXCO 中日本管内のその他の路線の計画については工事規制情報の掲載サイトをご確認ください。

<https://www.c-nexco.co.jp/construction/>