

■ 工事日程および交通規制内容

【滋賀県】

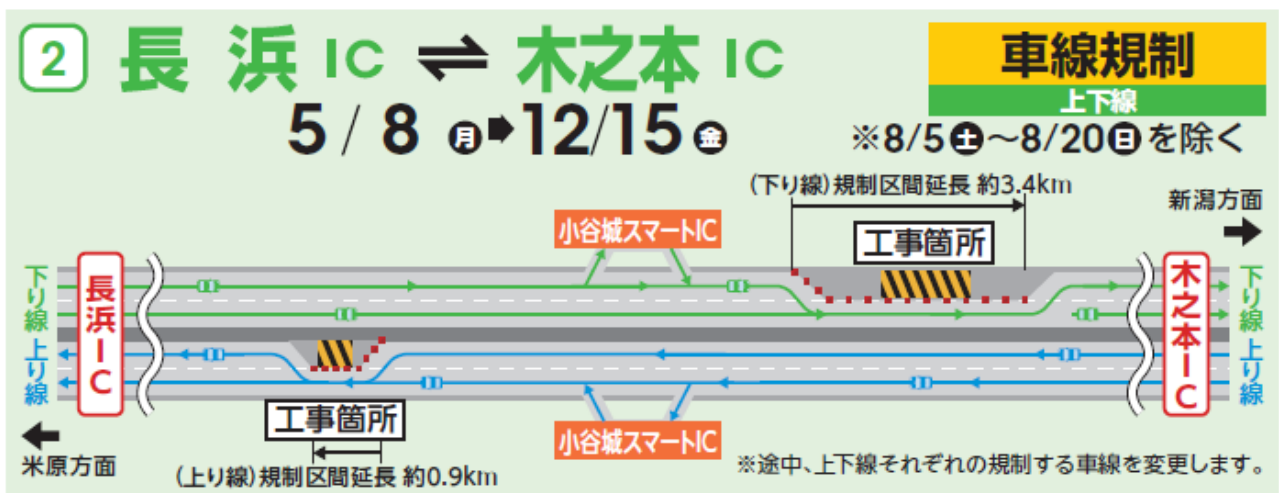
(1) 米原 IC～長浜 IC（下り線）＜昼夜連続・車線規制＞

2023 年 5 月 8 日(月)から 12 月 15 日(金)まで ※8 月 5 日(土)～8 月 20 日(日)を除く



(2) 長浜 IC～木之本 IC（上下線）＜昼夜連続・車線規制＞

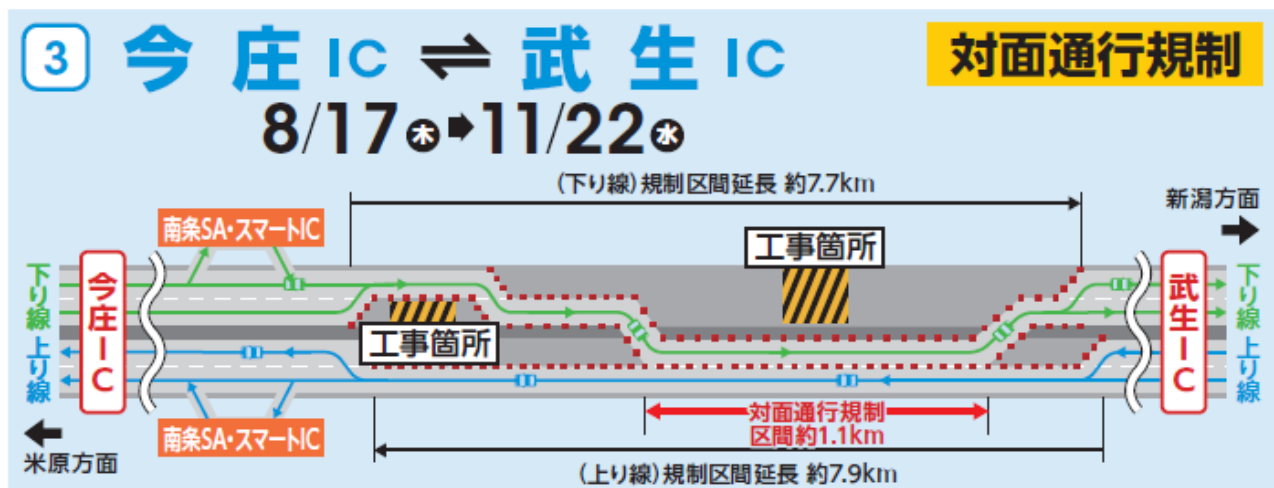
2023 年 5 月 8 日(月)から 12 月 15 日(金)まで ※8 月 5 日(土)～8 月 20 日(日)を除く



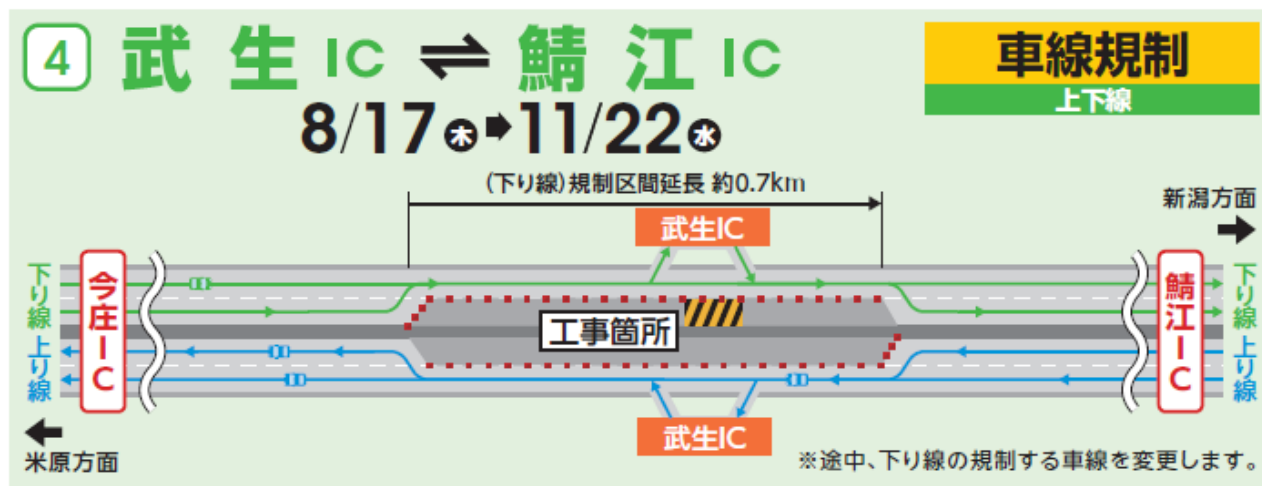
【福井県】

(3) 今庄 IC～武生 IC（上下線）＜昼夜連続・対面通行規制＞

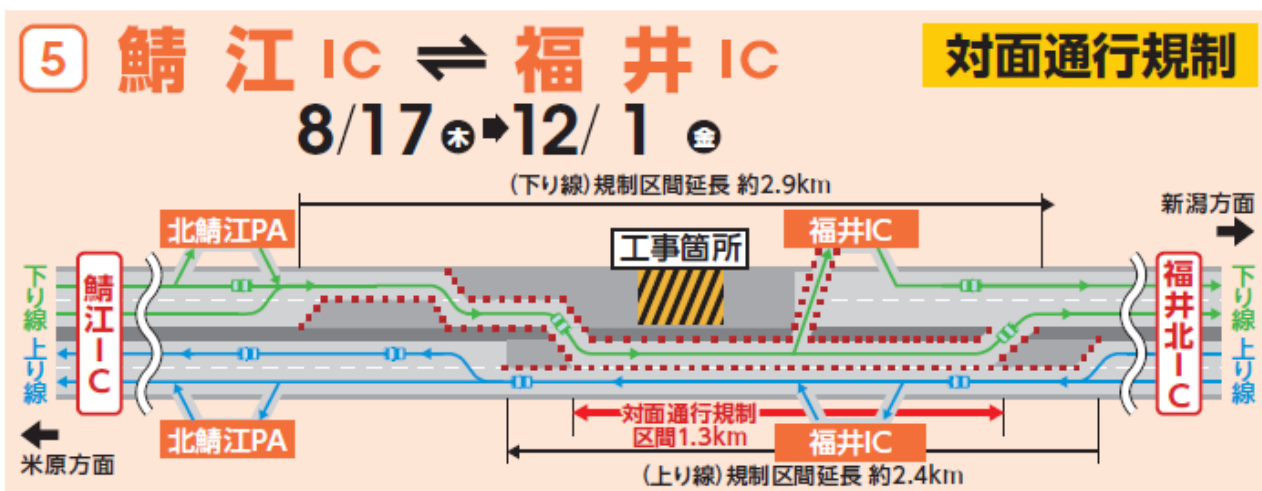
2023 年 8 月 17 日(木)から 11 月 22 日(水)まで



- (4) 武生 IC～鯖江 IC（下り線）＜昼夜連続・車線規制＞
2023 年 8 月 17 日(木)から 11 月 22 日(水)まで

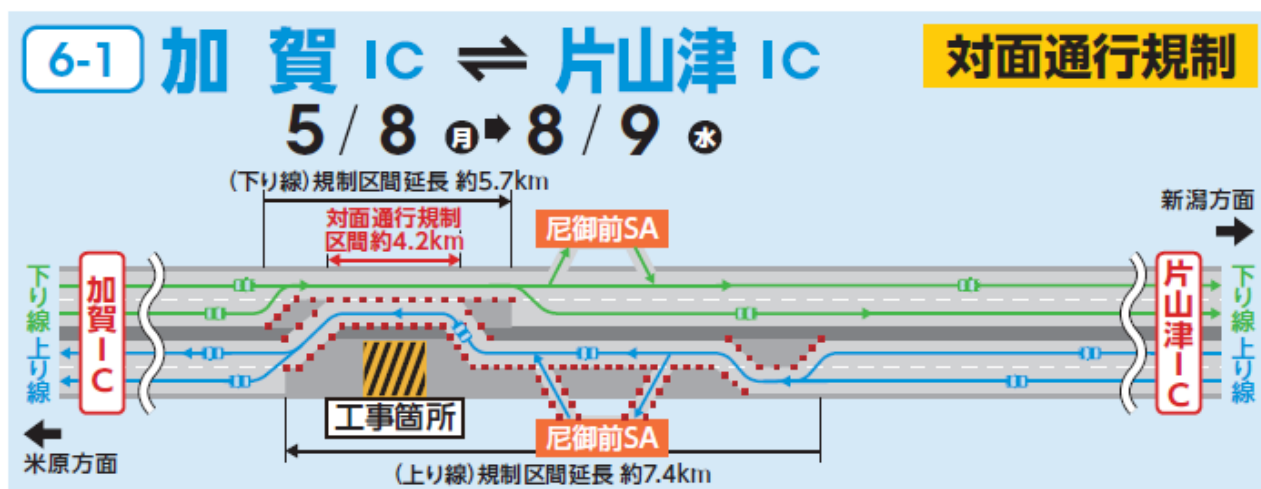


- (5) 鯖江 IC～福井 IC(上下線) ＜昼夜連続・対面通行規制＞
2023 年 8 月 17 日(木)から 12 月 1 日(金)まで



【石川県】

- (6)-1 加賀 IC～片山津 IC(上下線) ＜昼夜連続・対面通行規制＞
2023 年 5 月 8 日(月)から 8 月 9 日(水)まで



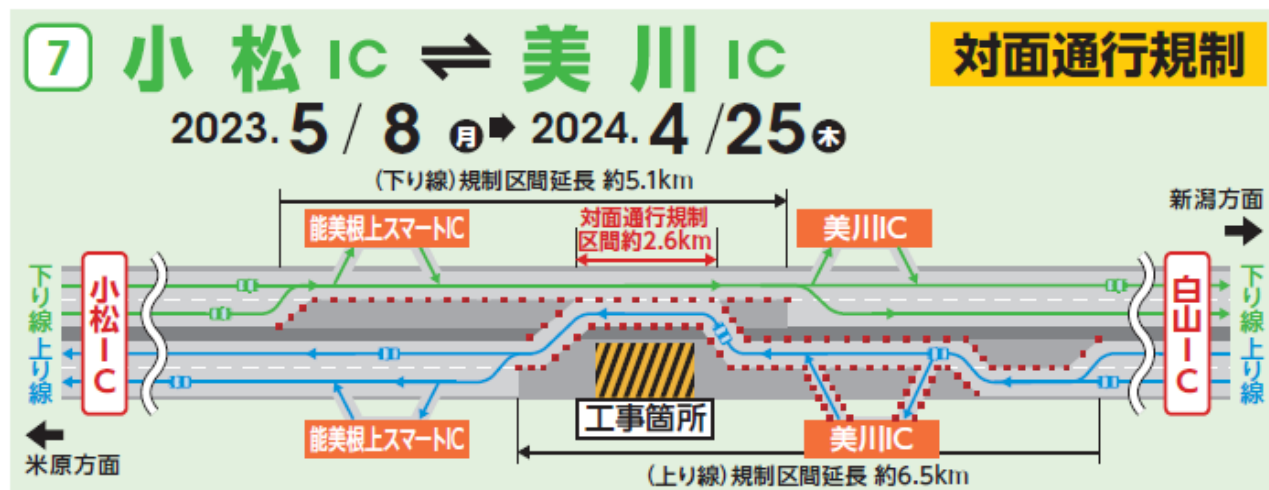
(6)-2 加賀 IC～片山津 IC（上り線）＜昼夜連続・車線規制＞

2023 年 9 月 19 日(火)から 11 月 18 日(土)まで



(7) 小松 IC～美川 IC(上下線)＜昼夜連続・対面通行規制＞

2023 年 5 月 8 日(月)から 2024 年 4 月 25 日(木)まで

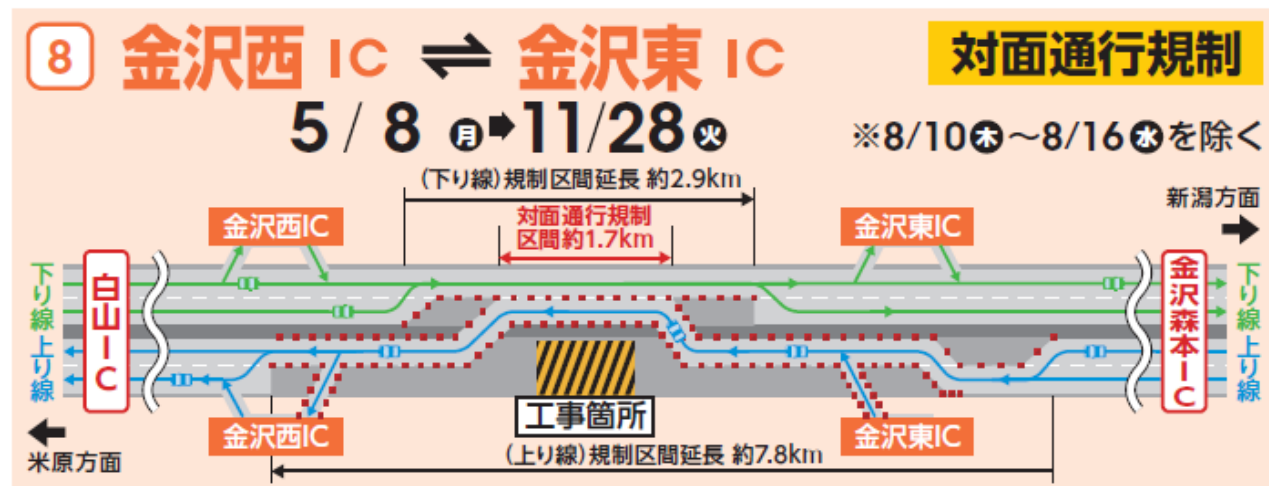


※2023 年度は上り線側の工事を実施いたします。

上り線側の工事終了後、2024 年度に下り線側の工事を予定しています。

(8) 金沢西 IC～金沢東 IC(上下線)＜昼夜連続・対面通行規制＞

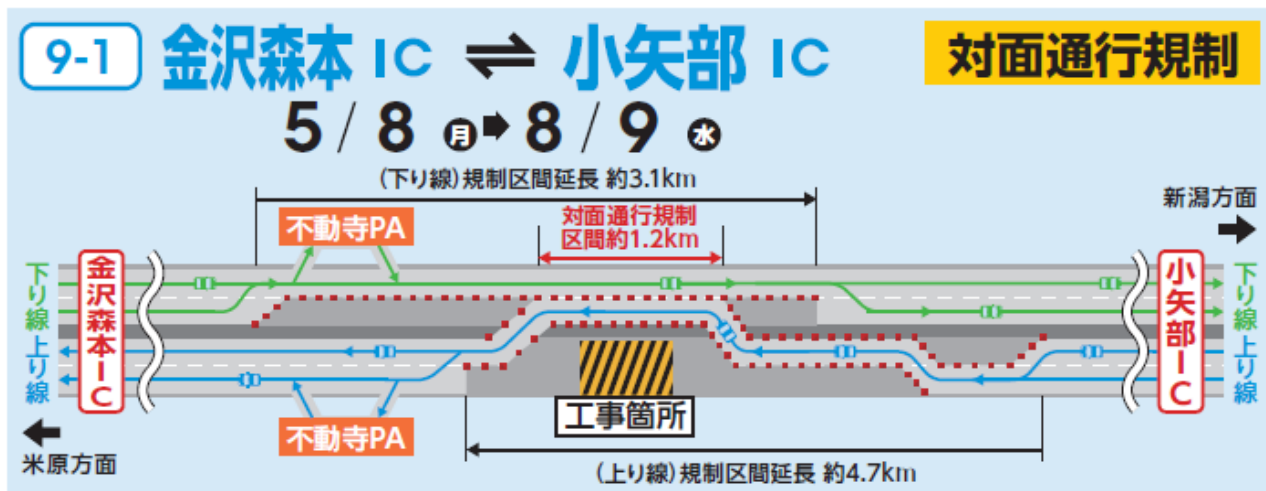
2023 年 5 月 8 日(月)から 11 月 28 日(火)まで ※8 月 10 日(木)～8 月 16 日(水)を除く



【石川県・富山県】

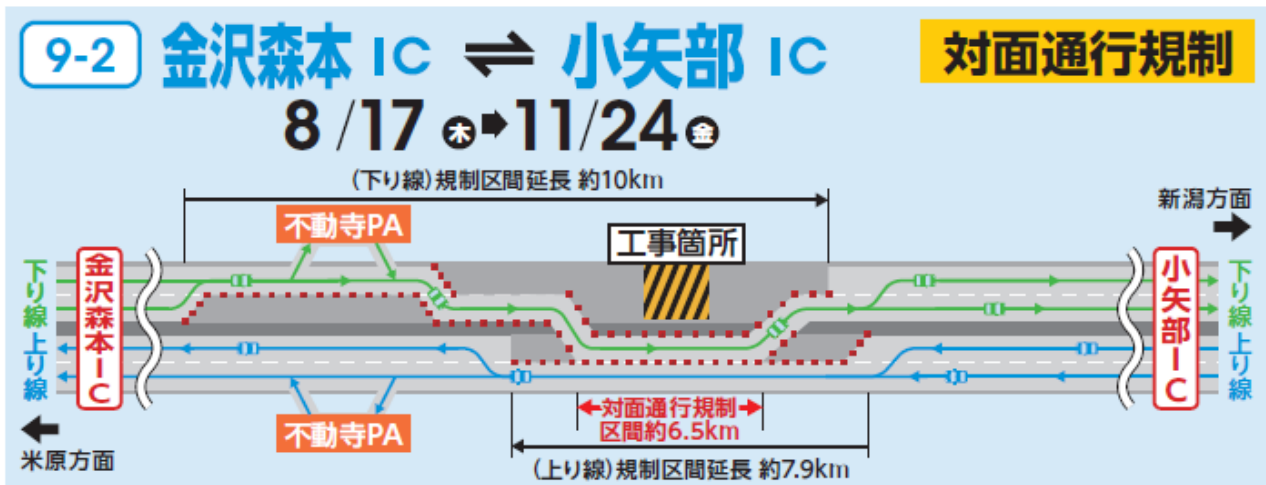
(9)-1 金沢森本 IC～小矢部 IC(上下線) <昼夜連続・対面通行規制>

2023 年 5 月 8 日(月)から 8 月 9 日(水)まで



(9)-2 金沢森本 IC～小矢部 IC(上下線) <昼夜連続・対面通行規制>

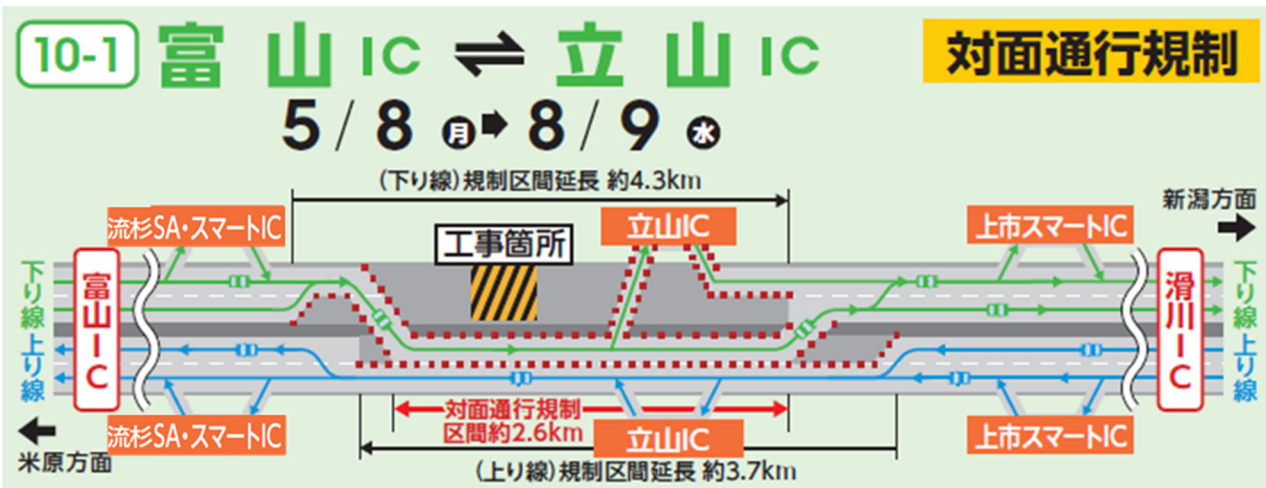
2023 年 8 月 17 日(木)から 11 月 24 日(金)まで



【富山県】

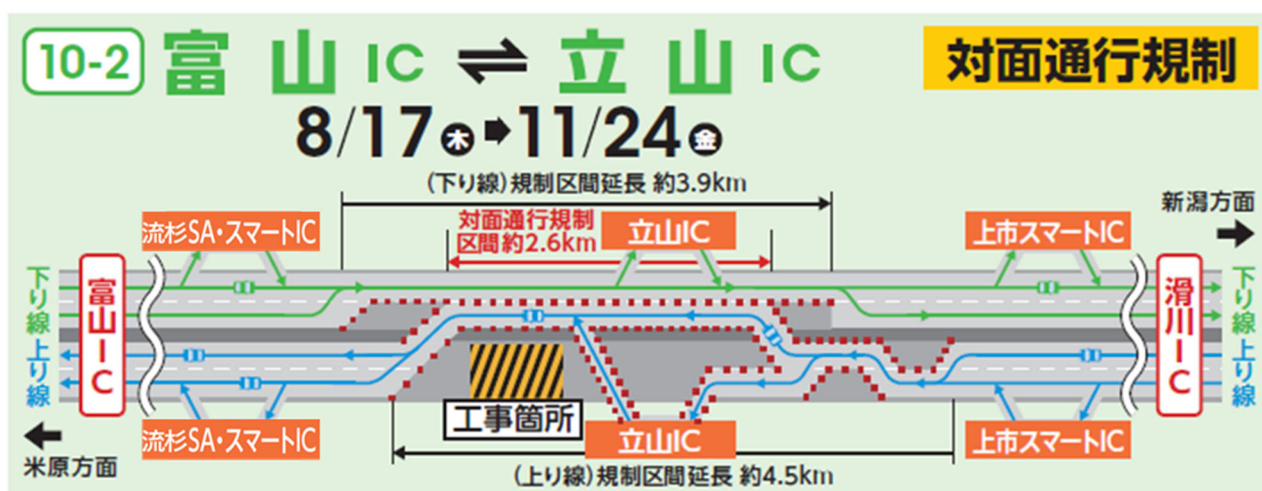
(10)-1 富山 IC～立山 IC(上下線) <昼夜連続・対面通行規制>

2023 年 5 月 8 日(月)から 8 月 9 日(水)まで



(10)-2 富山 IC～立山 IC(上下線) <昼夜連続・対面通行規制>

2023年8月17日(木)から11月24日(金)まで



■ 渋滞予測・所要時間などのご提供

工事期間中は走行可能な車線数が片側 2 車線から 1 車線へ減少することから、平日朝夕の通勤時間帯や休日に渋滞を予測しています。

お出かけの際は、ご利用時間帯の変更や公共交通機関の利用などのご検討をお願いいたします。

渋滞予測は、お客さまの行動変化(迂回・出控え・ご利用時間帯の変更)は考慮しておりません。今後の動向により渋滞予測を変更する場合がありますので、最新情報は、北陸道リニューアル工事専用 WEB サイトをご覧ください。

1.渋滞予測の概要

県	規制区間	工事期間	上下	期間中の平均的な渋滞長 ()内はピーク時間	期間中の最大渋滞長 ()内はピーク時間
滋賀	(1) 米原 IC ～ 長浜 IC	5 月 8 日 ～ 12 月 15 日 (8 月 5 日～ 8 月 20 日を除く)	下り	平日 なし 土・日・祝日 5km 程度 9 時～11 時(10 時頃)	9 月中旬の土曜 10km 程度 8 時～13 時(12 時頃)
	(2) 長浜 IC ～ 木之本 IC	5 月 8 日 ～ 12 月 15 日 (8 月 5 日～ 8 月 20 日を除く)	上り	平日 なし 土・日・祝日 5km 程度 14 時～21 時(17 時頃)	7 月中旬・下旬の日・祝日および 11 月中旬・下旬の土日 15km 程度 14 時～22 時(18 時頃)
			下り	平日 なし 土・日・祝日 5km 程度 9 時～11 時 (10 時頃)	9 月中旬の土曜 10km 程度 8 時～13 時 (12 時頃)
福井	(3) 今庄 IC ～ 武生 IC	8 月 17 日 ～ 11 月 22 日	上り	平日 なし 土・日・祝日 5km 程度 15 時～19 時(17 時頃)	3 連休 10km 程度 10 時～20 時(17 時頃)
			下り	平日 なし 土・日・祝日 5km 程度 9 時～14 時(11 時頃)	3 連休 10km 程度 9 時～19 時(12 時)
	(4) 武生 IC ～ 鯖江 IC	8 月 17 日 ～ 11 月 22 日	上り	平日 なし 土・日・祝日 なし	3 連休※ ³ 5km 程度 15 時～19 時(17 時頃)
			下り	平日 なし 土・日・祝日 なし	なし
福井	(5) 鯖江 IC ～ 福井 IC	8 月 17 日 ～ 12 月 1 日	上り	平日 なし 土・日・祝日 5km 程度 15 時～19 時(17 時頃)	3 連休※ ³ 15km 程度 13 時～22 時(17 時頃)
			下り	平日 なし 土・日・祝日 5km 程度 15 時～19 時(17 時頃)	3 連休 5km 程度 10 時～18 時(12 時頃)

県	規制区間	工事期間	上下	期間中の平均的な渋滞長	期間中の最大渋滞長
石川	(6) 加賀 IC ～ 片山津 IC	5月8日 ～ 8月9日 ・ 9月19日 ～ 11月18日	上り	平日 なし 土・日・祝日 なし	3連休 5km 程度 15時～20時(17時頃)
			下り	平日 なし 土・日・祝日 なし	3連休 5km 程度 10時～14時(11時頃)
	(7) 小松 IC ～ 美川 IC	2023年 5月8日 ～ 2024年 4月25日	上り	平日 5km 程度 8時～12時(9時頃) 土・日・祝日 5km 程度 16時～19時(17時頃)	お盆期間 15km 程度 8時～21時(17時頃)
			下り	平日 5km程度 17時～20時(17時頃) 土・日・祝日 5km 程度 16時～20時(17時頃)	お盆期間 15km 程度 8時～21時(17時頃)
	(8) 金沢西 IC ～ 金沢東 IC	5月8日 ～ 11月28日 (8月10日～ 8月16日を除く)	上り	平日 なし 土・日・祝日 なし	3連休 5km 程度 17時～19時(17時頃)
			下り	平日 なし 土・日・祝日 なし	3連休 ^{※3} 5km 程度 14時～19時(17時頃)
石川・富山	(9) 金沢森本 IC ～ 小矢部 IC	5月8日 ～ 11月24日 (8月10日～ 8月16日を除く)	上り	平日 5km 程度 16時～19時(17時頃) 土・日・祝日 5km 程度 14時～20時(17時頃)	3連休 10km 程度 10時～20時(17時頃)
			下り	平日 5km 程度 7時～13時(9時頃) 土・日・祝日 5km 程度 7時～12時(9時頃)	3連休 10km 程度 ^{※3} 9時～20時(17時頃)
富山	(10) 富山 IC ～ 立山 IC	5月8日 ～ 11月24日 (8月10日～ 8月16日を除く)	上り	平日 なし 土・日・祝日 なし	3連休 5km 程度 17時～19時(17時頃)
			下り	平日 なし 土・日・祝日 なし	3連休 5km 程度 16時～18時(17時頃)

※1 上り線とは京都・名古屋方面、下り線とは新潟方面を指します。

※2 お盆期間中は床版だけでなく橋梁の橋げたも全て取り替えるため、(7)小松 IC～美川 IC のみ工事規制を継続しています。他の工事は実施しません。

※3 9月の3連休のうち1日は、例年、小松基地航空祭の開催により交通量が増加することから、大規模な渋滞を予測しています。航空祭の日の事前に渋滞予測を必ずご確認ください、混雑する時間帯を避けてご利用いただきますようご協力お願いいたします。

北陸道リニューアル工事専用 WEB サイトでは、工事規制の予定、渋滞予測、リアルタイムの渋滞状況、迂回ルートなどを提供しておりますので、ご利用前にご確認ください。主要道路沿線の「道の駅」などに北陸道リニューアル工事専用 WEB サイトを案内するポスター・リーフレットを設置します。



- ・ リニューアル工事規制期間中の渋滞予測情報をカレンダー形式でご確認いただけます。
- ・ カレンダーのご利用予定日をクリックいただくと、時間帯別の渋滞予測もご確認いただけます。



- ・ リニューアル工事規制区間の前後を含む渋滞状況(IC間の所要時間)をご確認いただけます。



(1) 仮設情報板によるリアルタイムの渋滞状況(IC間の所要時間)

- ・ リニューアル工事規制期間中は、高速道路に仮設情報板を設置し、規制区間の前後を含む渋滞状況(IC間の所要時間)をご案内しています。



■ 料金調整などのご案内

1. リニューアル工事による料金調整のご案内 <<ETC 車限定>>

北陸道リニューアル工事期間中、米原 IC～長浜 IC(下り線)および長浜 IC～木之本 IC(上下線)の工事区間を避けるため、一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれた場合は、通行料金の調整をおこないます。

小松 IC～美川 IC(上下線)では工事区間を避けるため、一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれた場合は、お盆期間に限り通行料金の調整をおこないます。

(1) 対象期間

1) 米原 IC～長浜 IC(下り線)、2) 米原 IC～木之本 IC(下り線)、3) 木之本 IC～長浜 IC(上り線)
2023 年 5 月 8 日(月)から 12 月 15 日(金)まで(工事を実施しない 8 月 5 日(土)～8 月 20 日(日)を除く)

4) 小松 IC～美川 IC(上下線)
2023 年 8 月 10 日(木)から 8 月 16 日(水)

※1)～3)は、上記の対象期間に関わらず、工事の終了をもって料金調整を終了します。

(2) 対象車種

全車種(ETC 車限定)

(3) ご利用方法

一連の走行を、同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。

出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

(4) 料金調整内容

高速道路を下表の流出指定 IC で対象期間内に一旦流出し、一般道を迂回して下表の再流入指定 IC から再度同一方向に乗り継がれる場合の高速道路料金につきまして、迂回せずに直通利用された場合の高速道路料金と同額になるよう調整をおこないます。**(ETC 車限定)**

なお、一般道に迂回された場合の高速道路料金が、迂回せずに直通利用された場合の高速道路料金より安くなる場合、調整されません。

●乗継指定 IC

1)E8 北陸道 米原 IC～長浜 IC(下り線)規制時

乗継指定 IC	
流出指定 IC	再流入指定 IC
E8 北陸道 米原 IC E1 名神 関ヶ原 IC・彦根 IC・大津 IC・京都東 IC	E8 北陸道 長浜 IC・小谷城スマート IC 木之本 IC・敦賀 IC

2)E8 北陸道 米原 IC～木之本 IC(下り線)規制時

乗継指定 IC	
流出指定 IC	再流入指定 IC
E8 北陸道 米原 IC・長浜 IC・小谷城スマート IC E1 名神 関ヶ原 IC・彦根 IC・大津 IC・京都東 IC	E8 北陸道 木之本 IC・敦賀 IC

3)E8 北陸道 木之本 IC～長浜 IC(上り線)規制時

乗継指定 IC	
流出指定 IC	再流入指定 IC
E8 北陸道 敦賀 IC・木之本 IC・小谷城スマート IC	E8 北陸道 長浜 IC・米原 IC E1 名神 関ヶ原 IC・彦根 IC・大津 IC・京都東 IC

4)E8 北陸道 小松 IC～美川 IC(上下線)の対面通行規制時

乗継指定 IC		
上下線区分	流出指定 IC	再流入指定 IC
上り線	E8 北陸道 金沢森本 IC・金沢東 IC・金沢西 IC・白山 IC・徳光スマート IC・美川 IC	E8 北陸道 能美根上スマート IC・小松 IC・安宅スマート IC・片山津 IC・加賀 IC
下り線	E8 北陸道 加賀 IC・片山津 IC・安宅スマート IC・小松 IC・能美根上スマート IC	E8 北陸道 美川 IC・徳光スマート IC・白山 IC・金沢西 IC・金沢東 IC・金沢森本 IC

※料金調整における ETC 時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用される ETC 時間帯割引を適用したうえで通行料金の調整をおこないます。

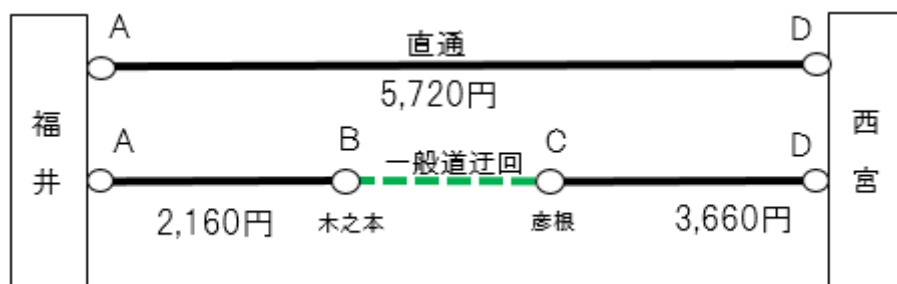
※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を 1 回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。

※流出指定 IC で流出されてから 6 時間以内に再流入指定 IC で乗り継いでください。

※スマート IC は ETC 車専用です。

●料金調整例

E8 北陸道 福井 IC ⇒E1 名神 西宮 IC(普通車の場合)



5,720 円(AD) < 5,820 円(AB+CD)のため、5,720 円(AD)に調整

■ 工事内容

1.お客さまの走行安全性と快適性を高めるための工事

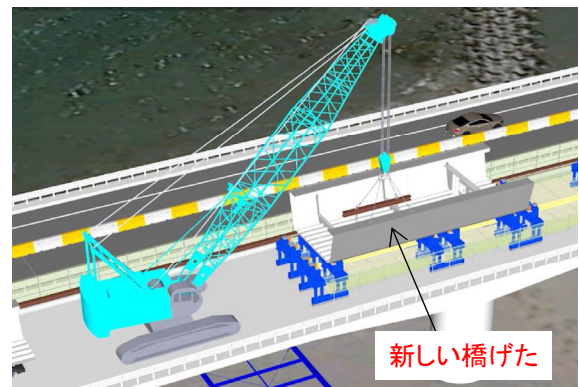
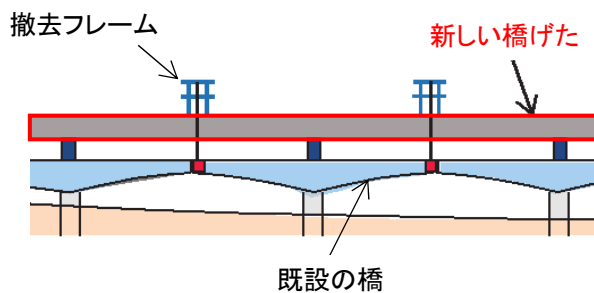
(1) 橋梁の床版・橋げた取替え工事

老朽化した橋梁のコンクリート床版だけでなく橋げたを全て撤去し、新しい床版と橋げたに取り替える工事をおこないます。

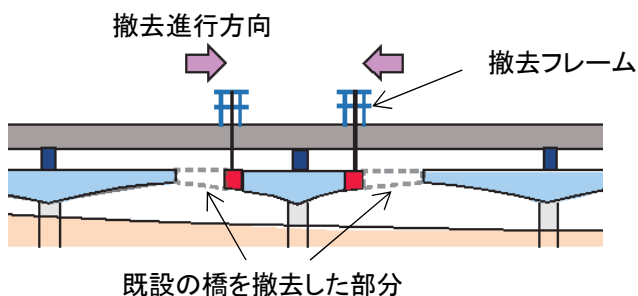
今回の北陸道リニューアル工事では、^{てどりがわ}手取川橋(上り線)でおこないます。

橋梁の床版・橋げた取替え工事のイメージ

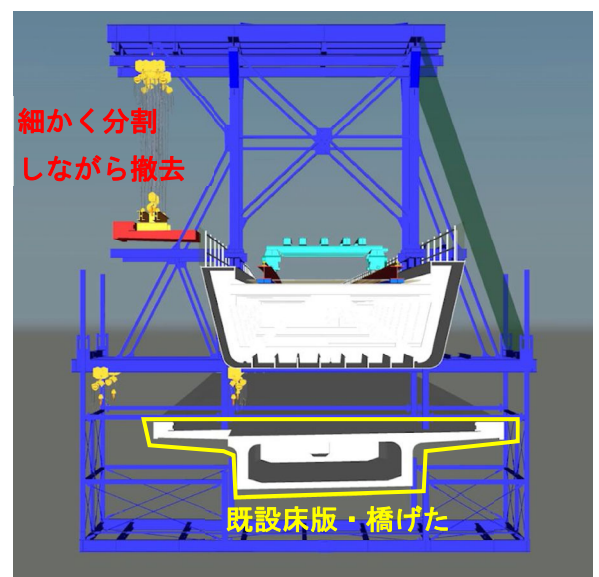
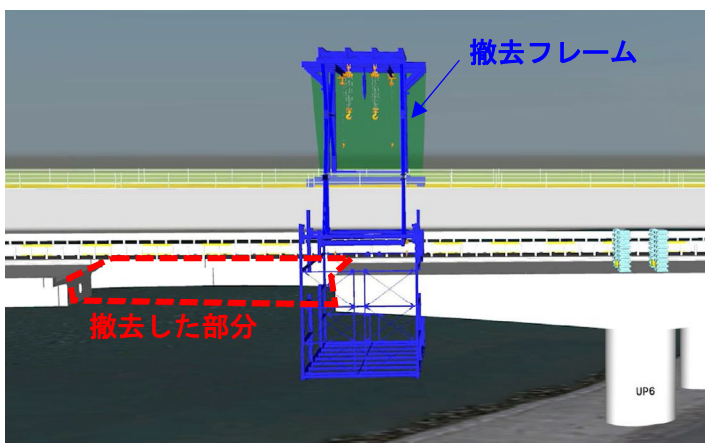
<ステップ 1> 既設の橋に新しい橋げたを設置



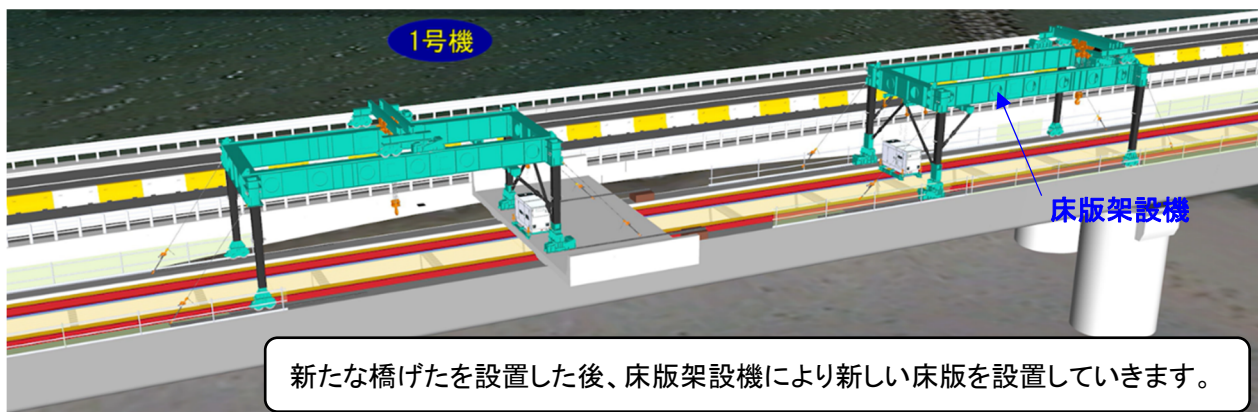
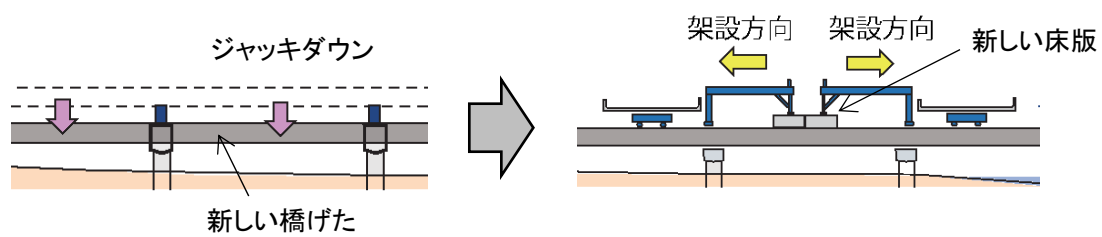
<ステップ 2> 撤去フレームにより既設の橋(床版・橋げた)を撤去



撤去フレームを設置し、既設床版と橋げたを細かく分割して撤去しながら順次後方に移動していきます。



＜ステップ 3＞新しい橋げたをジャッキダウンして所定の位置へ設置し新しい床版を設置



橋梁の橋げたの劣化状況(手取川橋)

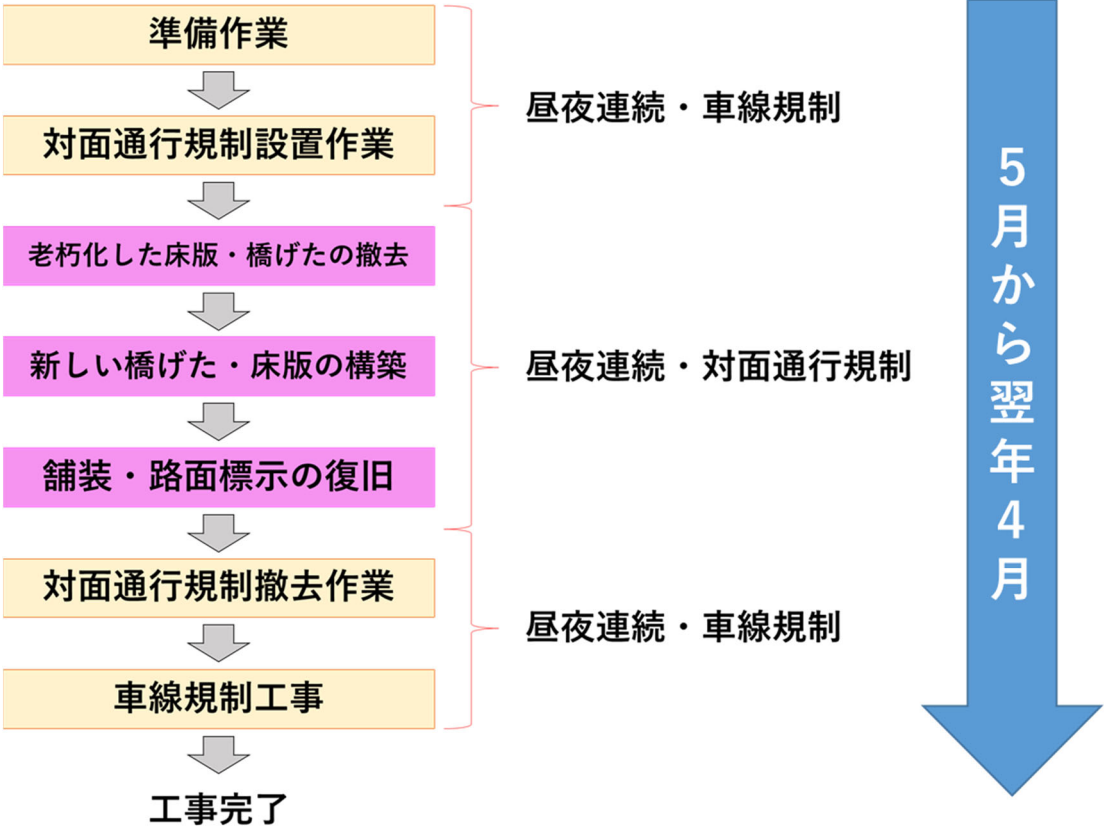


波しぶきを受けている状況
本橋は厳しい塩害環境下にある



塩害により橋全体にひび割れが発生している状況

橋梁の床版・橋げた取替え工事の手順と規制種別



＜施工工程＞

	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月
既設舗装・付属物の撤去	■											
新しい橋げたの組立		■	■	■	■							
老朽化した床版・橋げたの撤去			■	■	■	■						
ジャッキダウン＋新しい橋げたの設置						■	■	■				
新しい床版の設置								■	■	■	■	■
舗装・路面標示等の復旧											■	■

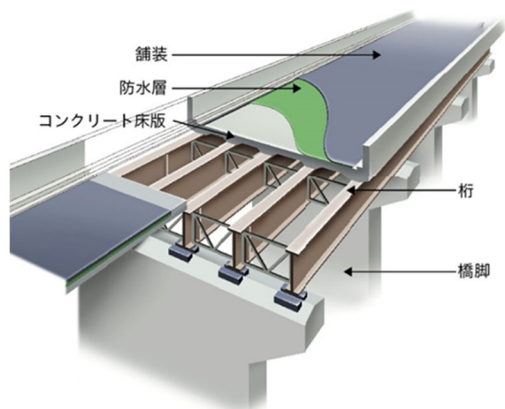
※2023 年度は上り線側の工事を実施いたします。
上り線側の工事終了後、2024 年度に下り線側の工事を予定しています。

(2) 床版取替え工事

老朽化した橋梁のコンクリート床版を撤去し、新しい床版に取り替える工事などをおこないます。

今回の北陸道リニューアル工事では、足羽川橋、庄田高架橋、犬の沢橋、田尻川橋、金沢高架橋、桐山川橋、清水谷橋、前沢橋、田添高架橋(計9橋)で床版取替え工事をおこないます。

床版取替え工事のイメージ



橋梁の構造



対面通行規制での床版取替え状況

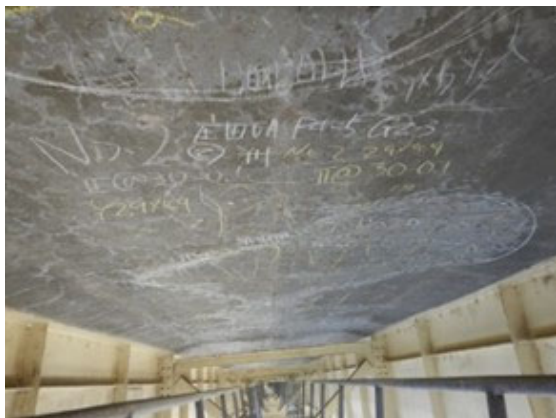


老朽化した床版の撤去



新しい床版の設置

床版の損傷状況



床版下面コンクリートの浮き状況
(庄田高架橋)



床版下面コンクリートの剥離状況
(足羽川橋)



床版下面コンクリートの剥離状況
(金沢高架橋)



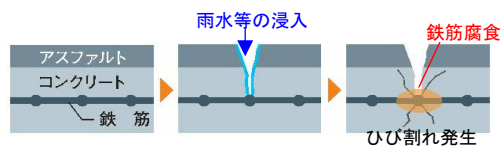
床版張出部下面コンクリートの剥離状況
(桐山川橋)



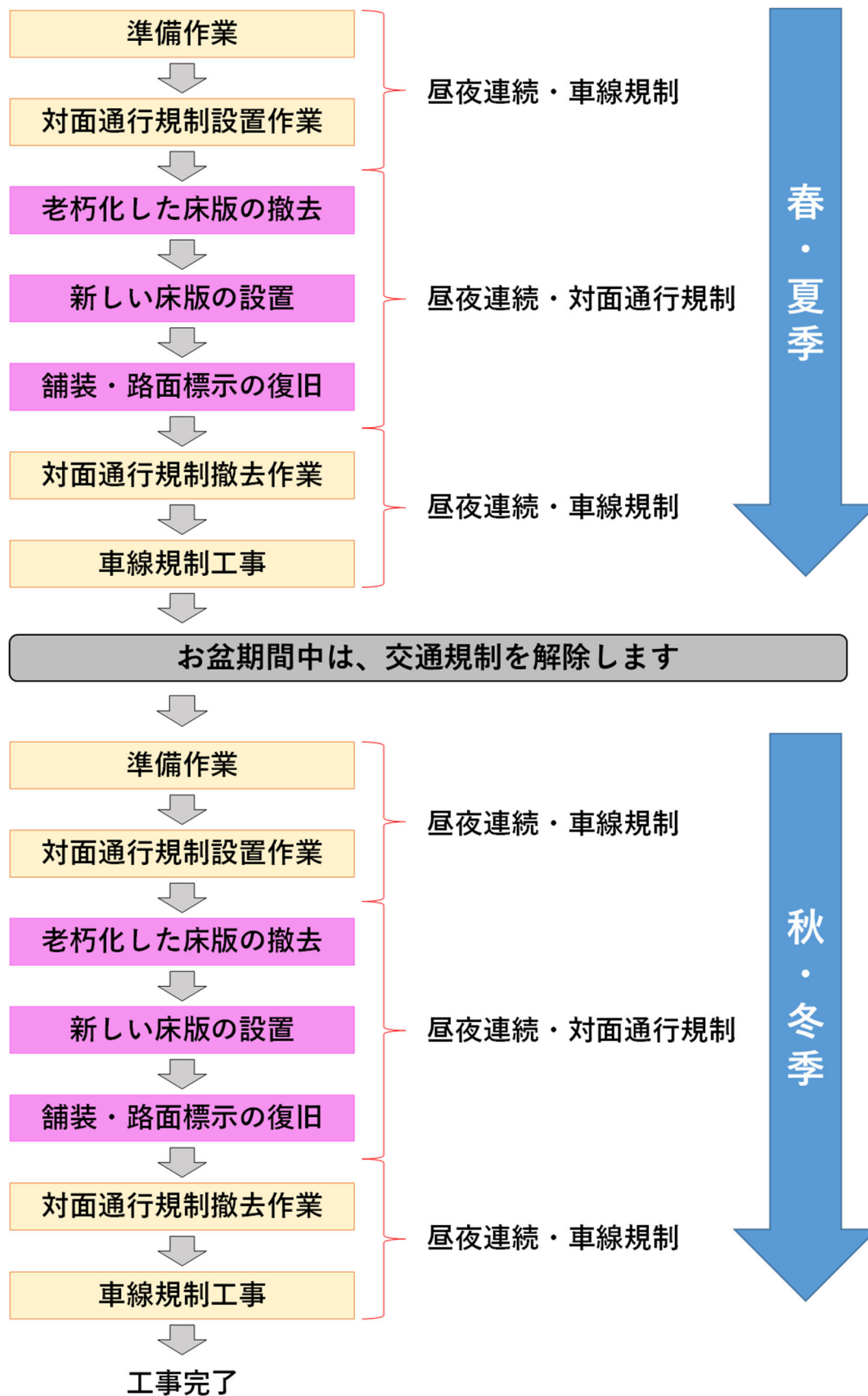
床版下面コンクリートの剥離状況
(田添高架橋)

■床版の劣化機構(例)

舗装表面のひび割れ等から雨水や凍結防止剤が浸入し、舗装下にあるコンクリート製の床版の鉄筋を腐食させる。錆びた鉄筋が膨張することで床版内にひび割れが発生し、進展することでコンクリートの浮きや剥離が生じる。



床版取替え工事の手順と規制種別



(3) 張出床版の撤去・再構築および壁高欄設置、高性能床版防水工

橋梁の張り出し部を撤去・再構築し、壁高欄を設置して高性能床版防水を施工する工事をおこないます。高性能床版防水を施工することで、床版の劣化要因となる水・塩化物の浸透を防ぎ、劣化の進行を抑えることができます。

今回の北陸道リニューアル工事では、米原 IC～木之本 IC 間の顔戸日光寺橋、加田橋、常喜高架橋、本庄高架橋、物部橋、東物部橋、木之本橋、南道寺橋、北道寺橋で壁高欄設置と高性能床版防水工をおこないます。

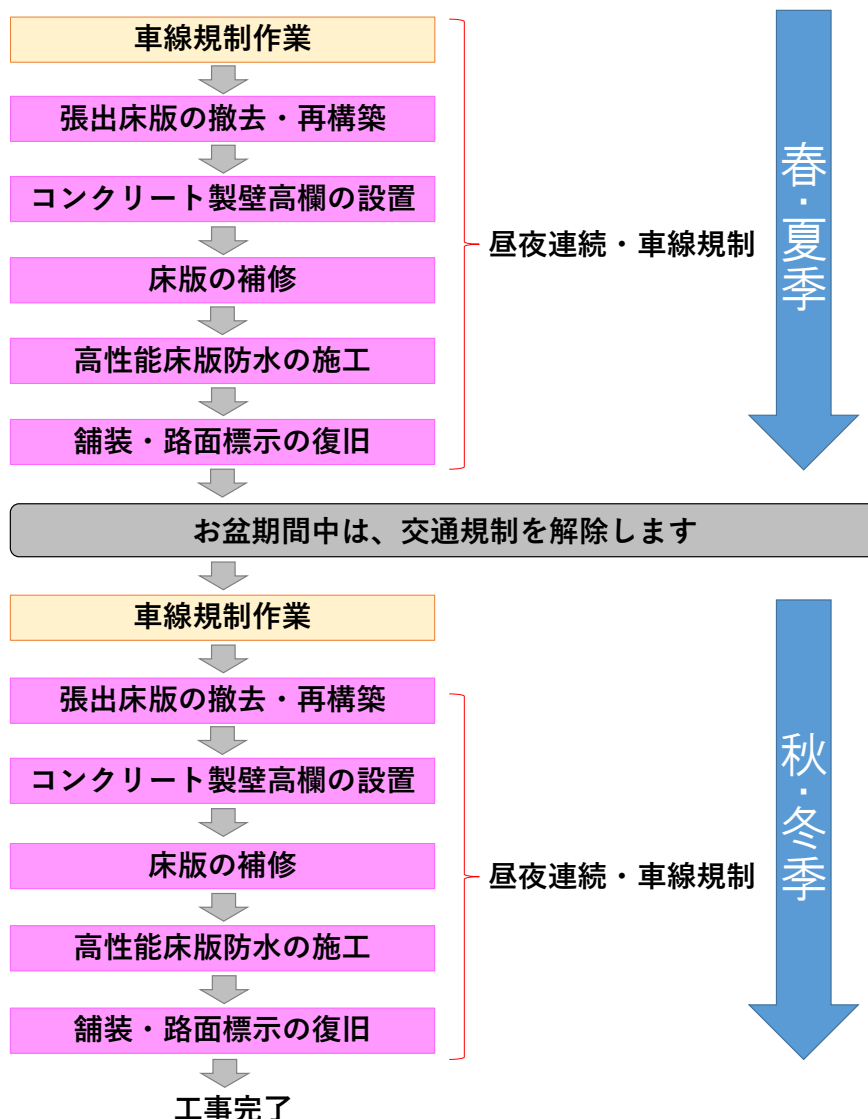


コンクリート製壁高欄の設置



高性能床版防水の施工

張出床版の撤去・再構築および壁高欄設置、高性能床版防水工の手順と規制種別



■ 工事によるお客さまへのご迷惑を最小限とするための取組み

1. 工事規制計画の工夫

(1) 工事期間の短縮

工事期間を短縮するため、新しい床版は現場で施工する現場打ちコンクリート床版ではなく、工場で製作した床版(プレキャストコンクリート床版)を用いて工事を実施します。



現場打ちコンクリート床版の施工



プレキャストコンクリート床版の施工

(2) 工事の集約による交通規制回数の削減

リニューアル工事とあわせて道路の維持修繕作業や点検作業などを実施することで工事を集約化し、交通規制回数を削減するように実施しております。高速道路をご利用のお客さまには、合流や車線変更にご注意いただくとともに、前車と十分な車間距離をとり、安全運転をお願いいたします。

【参考】 工事対象橋梁

米原 IC～木之本 IC

橋 梁 名	ごうど にっこうじ 顔戸日光寺橋(下り線)、 か だ 加田橋(下り線)、 じょうき 常喜高架橋(下り線)、 ほんじょう 本庄高架橋(下り線)、 ものべ 物部橋(下り線)、 ひがしものべ 東物部橋(下り線) きのもと 木之本橋(下り線)、 なんどうじ 南道寺橋(上り線)、 きたどうじ 北道寺橋(上り線)	
開 通 日	1980 年(昭和 55 年)4 月 7 日(開通から 42 年経過)	
道 路 名 ・ 区 間	E8 北陸道 米原 IC ～ 木之本 IC	
所 在 地	滋賀県米原市樋口～滋賀県長浜市木之本町	
工 事 内 容	張出床版の撤去・再構築および壁高欄設置、高性能床版防水工をおこなう工事	

今庄 IC～武生 IC

橋 梁 名	しょうてん 庄田高架橋(下り線)	
開 通 日	1977 年(昭和 52 年)12 月 8 日(開通から 45 年経過)	
道 路 名 ・ 区 間	E8 北陸道 今庄 IC ～ 武生 IC	
所 在 地	福井県越前市庄田町	
橋 長	295.1m	
橋 梁 上 部 工 形 式	鋼 3 径間連続非合成桁橋+鋼 3 径間連続非合成桁+鋼 4 径間連続非合成桁	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 (秋季に下り線の床版を取り替えます)	

武生 IC～鯖江 IC

橋 梁 名	すぎさき 杉崎第 1 橋(下り線)	
開 通 日	1976 年(昭和 51 年)11 月 2 日(開通から 46 年経過)	
道 路 名 ・ 区 間	E8 北陸道 武生 IC ～ 鯖江 IC	
所 在 地	福井県越前市庄町	
橋 長	25.6m	
橋 梁 上 部 工 形 式	PC単純合成桁橋	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版上面を増厚補強する工事	

鯖江 IC～福井 IC

橋 梁 名	あすわがわ 足羽川橋(下り線)	
開 通 日	1976 年(昭和 51 年)11 月 2 日(開通から 46 年経過)	
道 路 名・区 間	E8 北陸道 鯖江 IC ～ 福井 IC	
所 在 地	福井県福井市上六条町	
橋 長	204.0m	
橋 梁 上 部 工 形 式	鋼 2 径間連続非合成桁橋+鋼 3 径間連続非合成桁橋	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 (秋季に下り線の床版を取り替えます)	

加賀 IC～片山津 IC

橋 梁 名	いぬ さわ 犬の沢橋(上り線)	
開 通 日	1973 年(昭和 48 年)10 月 17 日(開通から 49 年経過)	
道 路 名・区 間	E8 北陸道 加賀 IC ～ 片山津 IC	
所 在 地	石川県加賀市大聖寺下福田町	
橋 長	41.5m	
橋 梁 上 部 工 形 式	鋼単純非合成桁橋	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 (春季に上り線の床版を取り替えます)	

橋 梁 名	たじりがわ 田尻川橋(上り線)	
開 通 日	1973 年(昭和 48 年)10 月 17 日(開通から 49 年経過)	
道 路 名・区 間	E8 北陸道 加賀 IC ～ 片山津 IC	
所 在 地	石川県川加賀市高尾町	
橋 長	39.0m	
橋 梁 上 部 工 形 式	鋼単純非合成桁橋	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 (春季に上り線の床版を取り替えます)	

小松 IC～美川 IC

橋 梁 名	てどりがわ 手取川橋(上り線) 
開 通 日	1972 年(昭和 47 年)10 月 18 日(開通から 50 年経過)
道 路 名・区 間	E8 北陸道 小松 IC ～ 美川 IC
所 在 地	石川県白山市美川南町
橋 長	546.5m
橋 梁 上 部 工 形 式	PC8 径間連続ラーメン箱桁橋
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版だけでなく橋げたを全て取り替える工事 (2023 年 5 月から 2024 年 4 月に上り線の橋を取り替えます)

金沢西 IC～金沢東 IC

橋 梁 名	かなざわ 金沢高架橋(上り線) 
開 通 日	1978 年(昭和 53 年)10 月 12 日(開通から 44 年経過)
道 路 名・区 間	E8 北陸道 金沢西 IC ～ 金沢東 IC
所 在 地	石川県金沢市神野町～千木町
橋 長	8582.3 m のうち 350.9 m
橋 梁 上 部 工 形 式	鋼 3 径間連続非合成鉄桁橋(連続高架橋のうち今年度施工部分)
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 (春・秋季に上り線の床版を取り替えます)

金沢森本 IC～小矢部 IC

橋 梁 名	きりやまがわ 桐山川橋(上り線) 
開 通 日	1974 年(昭和 49 年)10 月 29 日(開通から 48 年経過)
道 路 名・区 間	E8 北陸道 金沢森本 IC ～ 小矢部 IC
所 在 地	石川県金沢市成瀬元町
橋 長	108.9m
橋 梁 上 部 工 形 式	鋼 3 径間連続非合成桁橋
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 (春季に上り線の床版を取り替えます)

橋 梁 名	しみずだに 清水谷橋(下り線)	
開 通 日	1974 年(昭和 49 年)10 月 29 日(開通から 48 年経過)	
道 路 名・区 間	E8 北陸道 金沢森本 IC ～ 小矢部 IC	
所 在 地	石川県金沢市清水谷町	
橋 長	156.0m	
橋 梁 上 部 工 形 式	鋼 2 径間連続トラス橋+PC 単純合成桁橋	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 (秋季に下り線の床版を取り替えます)	

富山 IC～立山 IC

橋 梁 名	まえざわ 前沢橋(上り線・下り線)	
開 通 日	1980 年(昭和 55 年)12 月 19 日(開通から 42 年経過)	
道 路 名・区 間	E8 北陸道 富山 IC ～ 立山 IC	
所 在 地	富山県中新川郡立山町	
橋 長	21.7m	
橋 梁 上 部 工 形 式	PC 単純合成桁橋	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 (春季に下り線、秋季に上り線の床版を取り替えます)	

橋 梁 名	たぞえ 田添高架橋(上り線・下り線)	
開 通 日	1980 年(昭和 55 年)12 月 19 日(開通から 42 年経過)	
道 路 名・区 間	E8 北陸道 富山 IC ～ 立山 IC	
所 在 地	富山県中新川郡立山町	
橋 長	41.9m	
橋 梁 上 部 工 形 式	鋼単純合成桁橋	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 (春季に下り線、秋季に上り線の床版を取り替えます)	