

## ■ 工事概要と渋滞予測・迂回ルートのご案内

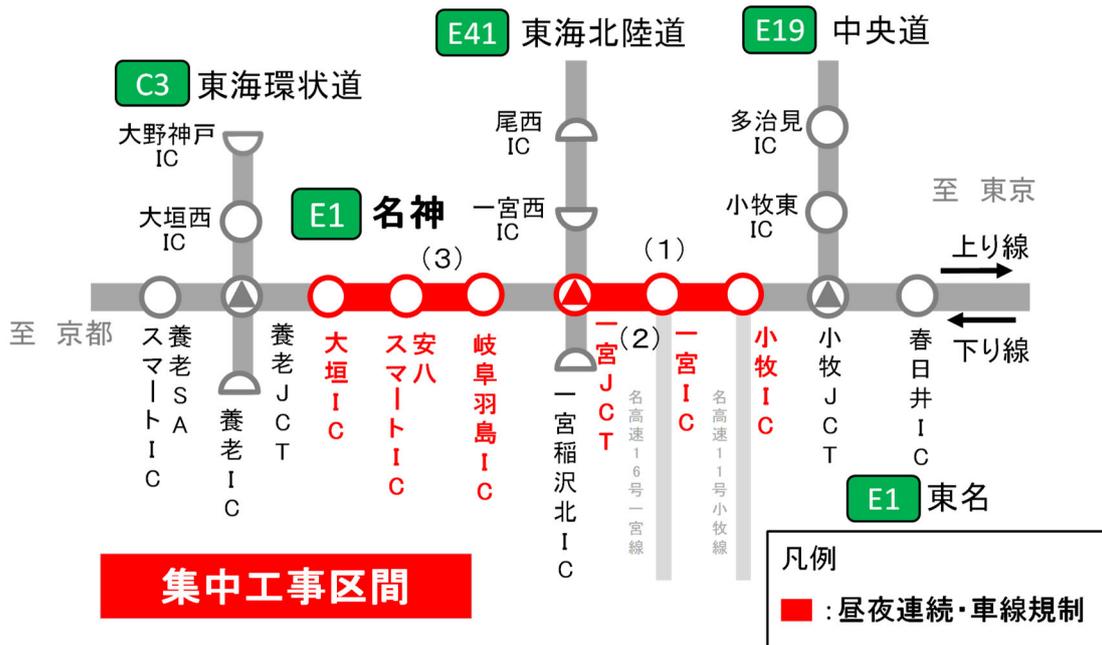
### 1. 交通規制内容および日程

#### 【昼夜連続・車線規制】

- (1) **E1** 名神 一宮 JCT～小牧 IC(上り線)  
5月28日(日)0時から6月12日(月)6時まで
- (2) **E1** 名神 小牧 IC～一宮 JCT(下り線)  
5月28日(日)0時から6月17日(土)24時まで
- (3) **E1** 名神 岐阜羽島 IC～大垣 IC(上下線)  
5月28日(日)0時から6月5日(月)1時まで

規制方法	番号	規制区間	5月							6月																
			26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
昼夜連続 車線規制	(1)	<b>E1</b> 名神 一宮JCT～小牧IC 上り線			0時開始											6時終了										
	(2)	<b>E1</b> 名神 小牧IC～一宮JCT 下り線			0時開始											24時終了										
	(3)	<b>E1</b> 名神 岐阜羽島IC～大垣IC 上下線			0時開始							1時終了														

※上記以外の期間に夜間車線規制を実施している場合があります。



## 2. 渋滞予測と迂回ルート

交通規制期間中は上り線では、小牧IC付近を先頭に最大20km、安八スマートIC付近を先頭に最大15km、下り線では、一宮JCT付近を先頭に最大10km、安八スマートIC付近を先頭に最大10kmの渋滞を予測しております。早朝の6時頃から夜間の22時頃にかけて渋滞を予測しておりますので、お出かけ時間の変更や、伊勢湾岸道、新名神や名二環、名古屋高速などへの迂回、公共交通機関の利用のご検討をお願いいたします。また、集中工事区間と接続する東海北陸道上り線では、一宮JCTを先頭に最大5km、名高速一宮線一宮方面行きでは、最大2kmの渋滞が予測されています。

交通規制期間中は、伊勢湾岸道などへ迂回していただいた場合には、工事区間を直通利用された場合と同額となるよう料金調整をおこないます(詳細は、参考資料-1「3.料金調整のご案内」をご確認ください)。迂回ルートの所要時間などの詳細は、名神集中工事専用WEBサイトをご確認ください。

E1名神 岐阜羽島IC~大垣IC		E1名神 小牧IC~一宮JCT	
上り線 (東京方面)	5月	6月	6月
	日 月 火 水 木 金 土	日 月 火 水 木 金 土	日 月 火 水 木 金 土
	1 2 3 4 5 6	1 2 3	1 2 3
	7 8 9 10 11 12 13	4 5 6 7 8 9 10	4 5 6 7 8 9 10
下り線 (京都方面)	5月	6月	6月
	日 月 火 水 木 金 土	日 月 火 水 木 金 土	日 月 火 水 木 金 土
	1 2 3 4 5 6	1 2 3	1 2 3
	7 8 9 10 11 12 13	4 5 6 7 8 9 10	4 5 6 7 8 9 10
E41東海北陸道	5月	6月	6月
	日 月 火 水 木 金 土	日 月 火 水 木 金 土	日 月 火 水 木 金 土
	1 2 3 4 5 6	1 2 3	1 2 3
	7 8 9 10 11 12 13	4 5 6 7 8 9 10	4 5 6 7 8 9 10
一宮方面行き	5月	6月	6月
	日 月 火 水 木 金 土	日 月 火 水 木 金 土	日 月 火 水 木 金 土
	1 2 3 4 5 6	1 2 3	1 2 3
	7 8 9 10 11 12 13	4 5 6 7 8 9 10	4 5 6 7 8 9 10

予測最大渋滞長
0~5km
5~10km
10~20km

<集中工事期間中の渋滞予測および迂回ルート>



【迂回ルートのご利用により所要時間の短縮が想定される区間のルート例(参考)】

方向	工事区間ルート例	迂回ルート例	所要時間(参考)
上り線	(名神・東名) 草津 JCT →小牧 JCT	(東名阪道・名二環) 草津 JCT →四日市 JCT →名古屋西 JCT →桶 JCT →小牧 IC →小牧 JCT	工事区間ルート利用時: 約 135 分 迂回ルート利用時: 約 85 分
下り線	(名神・東名) 小牧 JCT →草津 JCT	(東名阪道・名二環) 小牧 JCT →小牧 IC →桶 JCT →名古屋西 JCT →四日市 JCT →草津 JCT	工事区間ルート利用時: 約 115 分 迂回ルート利用時: 約 85 分

※ 工事区間ルート利用時の所要時間は、最大の渋滞長を時速 20km で走行した場合を想定した所要時間です。  
 ※ 工事期間中の工事区間ルートと迂回ルートの所要時間は、名神集中工事専用 WEB サイトでリアルタイムにご提供いたします。

### 3. 料金調整のご案内

名神 小牧 IC～一宮 JCT (上下線)、岐阜羽島 IC～大垣 IC (上下線)の工事に伴う料金調整について

名神集中工事期間中、工事区間を避けるため、名二環や名古屋高速、一般道へ迂回された場合は料金調整をおこないます。

#### 1) 対象期間

2023年5月28日(日)0時から6月17日(土)24時まで

※上記対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって料金調整を終了します。

#### 2) 対象車種

全車種(ETC車限定)

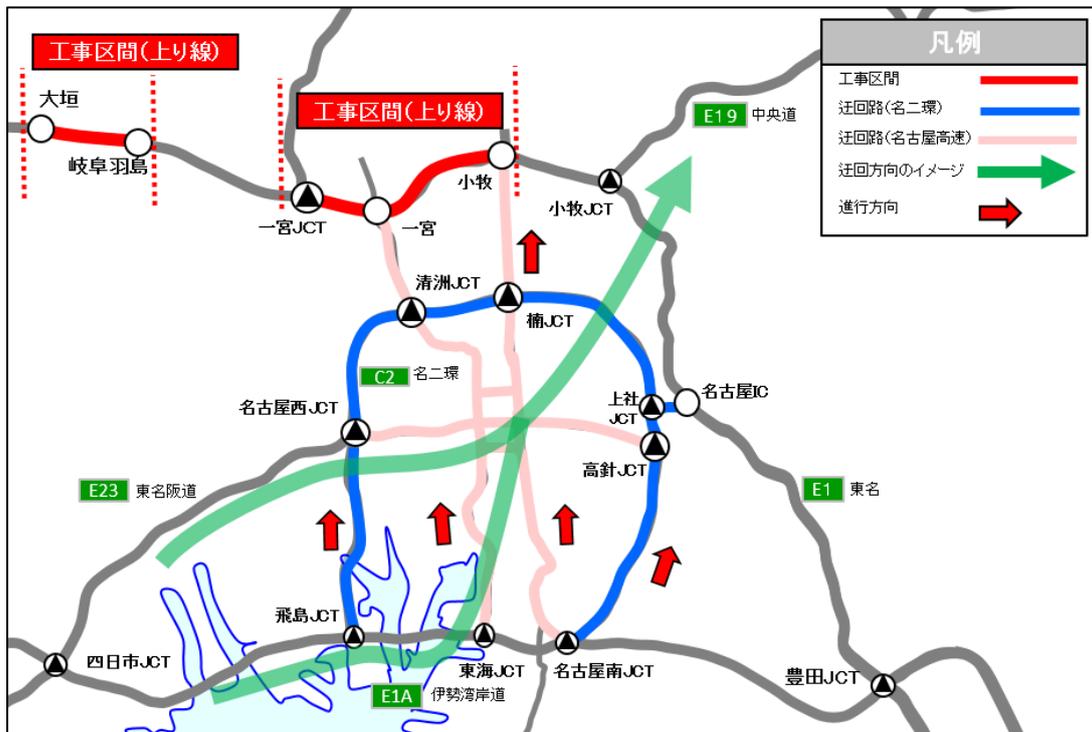
#### 3) 料金調整内容

##### i) 名二環・名古屋高速迂回時の料金調整

次の(a)、(b)のいずれかのパターンで迂回をされた場合には、迂回せずに直通利用された場合と同額になるよう通行料金を調整します(迂回せずに直通利用されるより通行料金が高くなる場合のみ)。

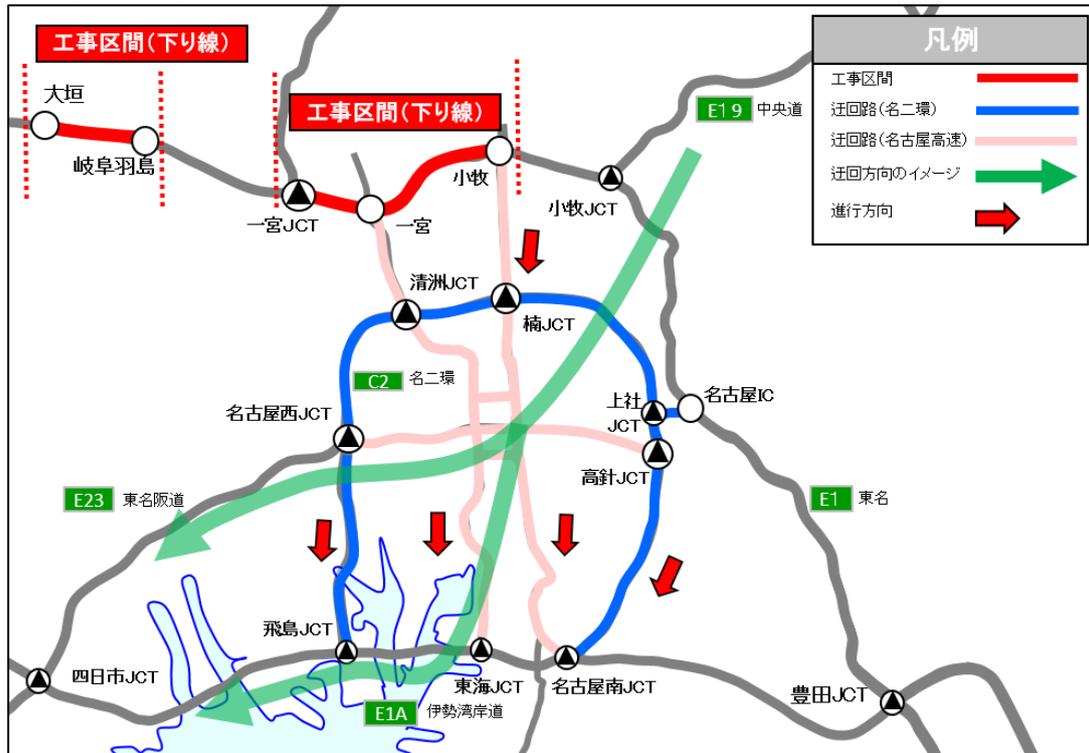
(a) 東名阪道または伊勢湾岸道を名古屋・東京方面に走行し、名二環または名古屋高速に迂回後、再度東名または名神へ乗り継がれた場合

#### 【迂回ルート図】



(b) 東名または名神を走行し、名二環または名古屋高速に迂回後、東名阪道または伊勢湾岸道へ乗り継ぎ大阪方面に走行された場合

【迂回ルート図】



※名二環または名古屋高速の途中の IC で流出した場合は、料金調整の対象となりません。名二環または名古屋高速を連続走行した場合に限り、料金調整の対象となります。

※一般道から名二環または名古屋高速へ流入し迂回走行した場合は料金調整の対象となりません。

※名古屋高速のご利用分は、通常通りお支払いいただきます。通行料金の調整は、当社からご請求させていただきます。金額から減額することで行います。

迂回ルートにおける名古屋高速の通行料金が直通ルートの通行料金を超える場合には、直通利用された場合の通行料金と同額には調整されません。

※料金調整における ETC 時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用される ETC 時間帯割引を適用したうえで料金調整をおこないます。

※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を 1 回としてカウントし、還元額（無料通行分）は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。

※料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

●料金調整例

E1 名神 京都東 IC ⇒ E19 中央道 小牧東 IC (大型車の場合)



※上記迂回の場合 : 6,540 円(AE) < 7,740 円(AB+BC+CD+DE)のため、6,540 円(AE)に調整

ii) 一般道迂回時の料金調整

対象期間内に、高速道路を下表の流出指定 IC で一旦流出し、一般道を迂回して再流入指定 IC から再度同一方向に乗り継がれた場合につきましては、迂回せずに直通利用された場合と同額になるよう通行料金を調整します(迂回せずに直通利用されるより料金が高くなる場合のみ)。

●一般道迂回の乗継指定 IC

道路名	交通規制区間	乗継指定 IC	
		流出指定 IC	再流入指定 IC
E1 名神	一宮 JCT⇒小牧 IC (上り線) 大垣 IC⇒岐阜羽島 IC (上り線)	<b>E1</b> 名神 彦根 IC、関ヶ原 IC 養老 SA スマート IC、大垣 IC、 安八スマート IC、岐阜羽島 IC  <b>C3</b> 東海環状道 大野神戸 IC、大垣西 IC、 養老 IC  <b>E8</b> 北陸道 木之本 IC、小谷城スマート IC、 長浜 IC、米原 IC	<b>E1</b> 名神 小牧 IC  <b>E1</b> 東名 春日井 IC  <b>E19</b> 中央道 小牧東 IC、多治見 IC  <b>E41</b> 東海北陸道 岐阜各務原 IC、 一宮木曾川 IC、尾西 IC、 一宮西 IC、一宮稲沢北 IC
		<b>E1</b> 名神 一宮 IC  <b>E41</b> 東海北陸道 岐阜各務原 IC、 一宮木曾川 IC、尾西 IC、 一宮西 IC、一宮稲沢北 IC	<b>E1</b> 名神 小牧 IC  <b>E1</b> 東名 春日井 IC  <b>E19</b> 中央道 小牧東 IC、多治見 IC
		<b>E1</b> 名神 関ヶ原 IC、養老 SA スマート IC、 大垣 IC  <b>C3</b> 東海環状道 大垣西 IC、養老 IC	<b>E23</b> 東名阪道 桑名東 IC、長島 IC
		<b>E23</b> 東名阪道 蟹江 IC	<b>E41</b> 東海北陸道 一宮稲沢北 IC

道路名	交通規制区間	乗継指定 IC	
		流出指定 IC	再流入指定 IC
E1 名 神	小牧 IC⇒一宮 JCT (下り線) 岐阜羽島 IC⇒大垣 IC (下り線)	E1 名神 小牧 IC、一宮 IC E1 東名 春日井 IC E19 中央道 小牧東 IC、多治見 IC	E1 名神 彦根 IC、関ヶ原 IC 養老 SA スマート IC、大垣 IC、 C3 東海環状道 大野神戸 IC、大垣西 IC、 養老 IC E8 北陸道 木之本 IC、小谷城スマート IC、 長浜 IC、米原 IC E41 東海北陸道 岐阜各務原 IC、 一宮木曾川 IC、尾西 IC、 一宮西 IC、一宮稲沢北 IC
		E1 名神 岐阜羽島 IC、安八スマート IC E41 東海北陸道 岐阜各務原 IC、 一宮木曾川 IC、尾西 IC、 一宮西 IC、一宮稲沢北 IC	E1 名神 彦根 IC、関ヶ原 IC 養老 SA スマート IC、大垣 IC、 C3 東海環状道 大野神戸 IC、大垣西 IC、 養老 IC E8 北陸道 木之本 IC、小谷城スマート IC、 長浜 IC、米原 IC
		E23 東名阪道 桑名東 IC、長島 IC	E1 名神 関ヶ原 IC、養老 SA スマート IC、 大垣 IC C3 東海環状道 大垣西 IC、養老 IC
		E41 東海北陸道 一宮稲沢北 IC	E23 東名阪道 蟹江 IC

※料金調整における ETC 時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用される ETC 時間帯割引を適用したうえで料金調整をおこないます。

※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を 1 回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。

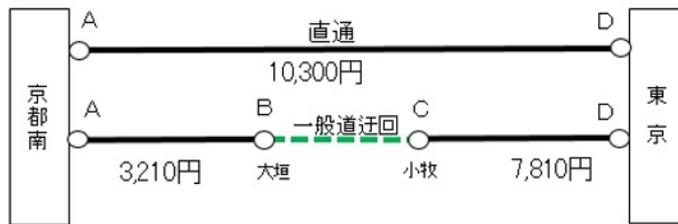
※料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

※流出指定 IC で流出されてから 6 時間以内に再流入指定 IC で乗り継いでください。

※スマート IC は ETC 車専用です。

●料金調整例

E1 名神 京都南 IC ⇒ E1 東名 東京 IC (普通車の場合)



※上記迂回の場合 : 10,300 円(AD) < 11,020 円(AB+CD) のため、10,300 円(AD)に調整

#### 4. 工事内容

＜お客さまの走行安全性と快適性を高めるために＞

##### (1) 舗装および床版補修、高性能床版防水工

傷んだ舗装路面および床版の補修をおこない、高性能床版防水工を施工します。高性能床版防水工の施工では、より施工性の良い材料を使用することで工事期間の短縮を図っています。



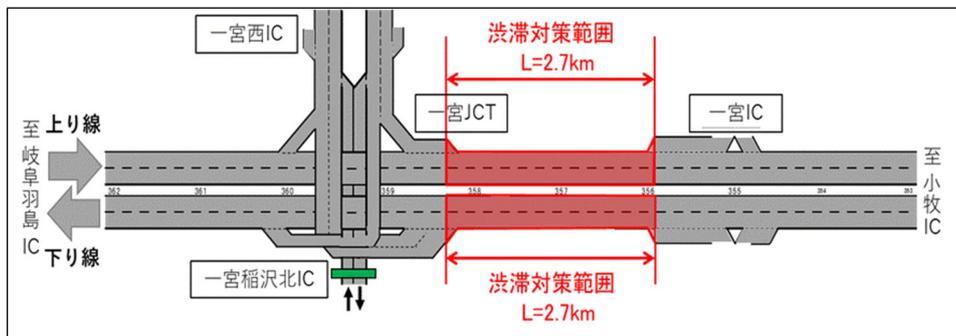
舗装・床版補修状況



補修後イメージ

##### (2) 一宮 JCT 付近の渋滞対策工事

名神 一宮 IC～一宮 JCT(上下線)において、渋滞対策として、現況の道路幅は変更せずに車線幅や路肩幅を変更し、4車線の区間を6車線に改良する事業を実施しています。名神集中工事では、この事業の一環として、橋梁の床版を補強するシートを設置する工事をおこないます。



渋滞対策区間

##### (3) 道路維持作業

集水ますの清掃や雑草の草刈などをおこないます。



集水ます清掃



雑草の草刈

＜道路構造物を安全にご利用いただくために＞

- ・道路構造物、道路付属物および設備の点検  
橋梁、道路照明設備などの点検をおこないます。



橋梁の点検



道路照明設備の点検