

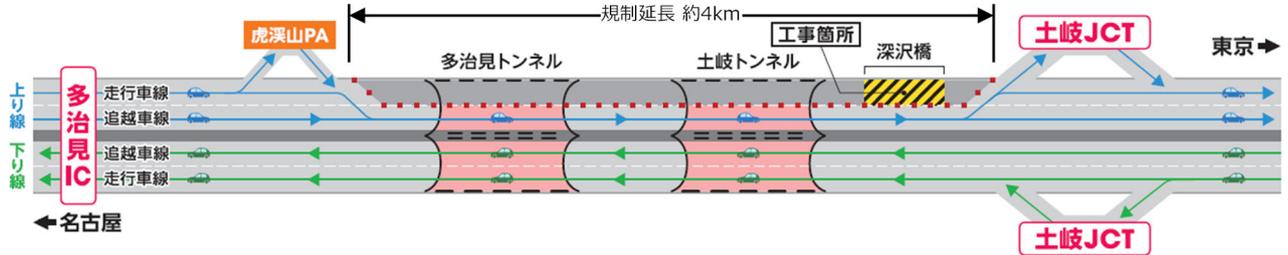
■ 規制概要、渋滞予測および迂回ルート・料金調整などのご案内

1. 交通規制内容および日程

(1) 多治見 IC～土岐 JCT(上り線)

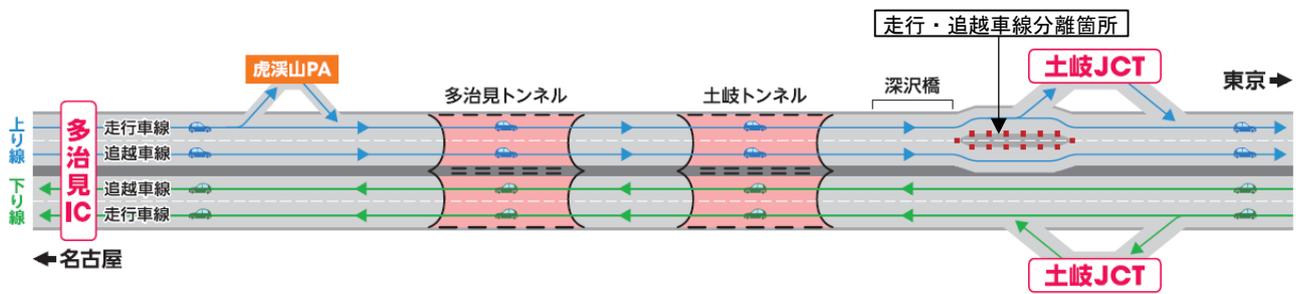
○昼夜連続・車線規制

(1)-1 5月8日(月)6時から8月4日(金)24時まで

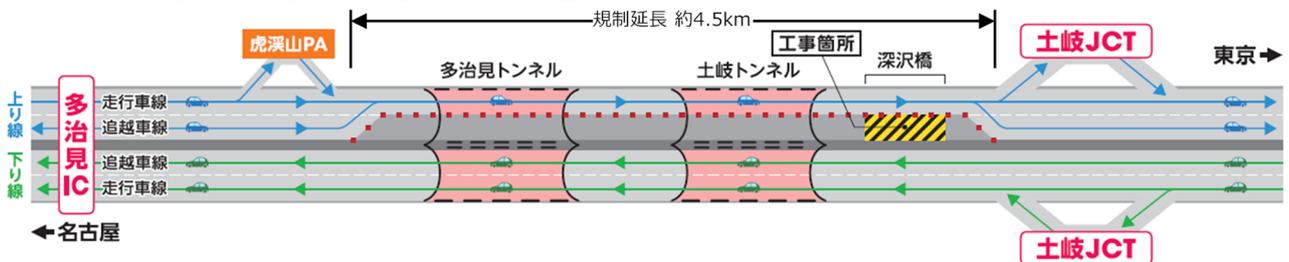


(1)-2 8月5日(土)0時から8月21日(月)6時まで

※車線規制はおこないませんが、上り線(東京方面)の土岐 JCT への分岐部手前から走行車線と追越車線を分離して交通運用いたします。東海環状道をご利用のお客さまは、標識の案内に従って、早めに走行車線へ車線変更いただきますようお願いいたします。



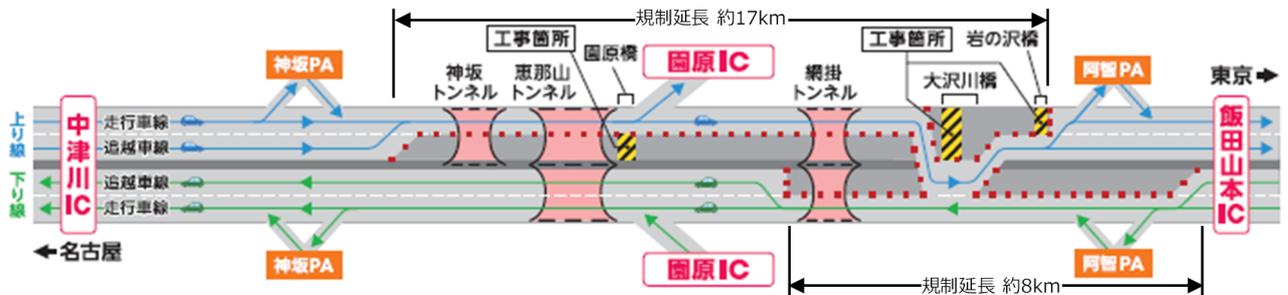
(1)-3 8月21日(月)6時から12月8日(金)24時まで



(2) 中津川 IC～飯田山本 IC(上下線)

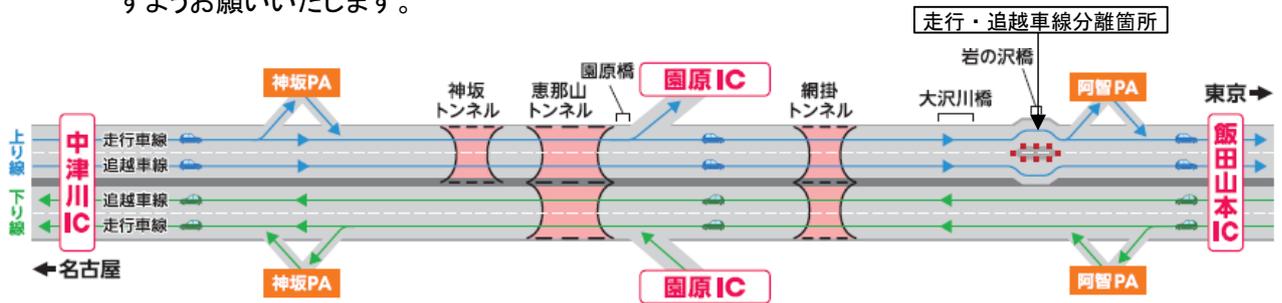
○昼夜連続・車線規制および対面通行規制

(2)-1 5月8日(月)6時から8月4日(金)24時まで

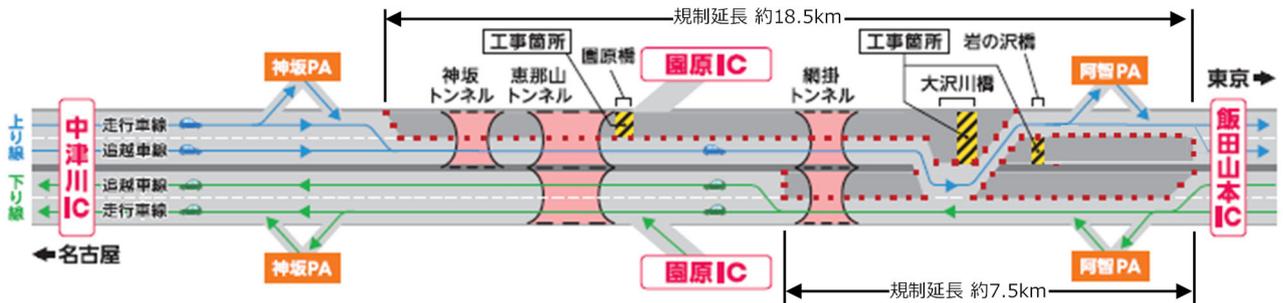


(2)-2 8月5日(土)0時から9月19日(火)6時まで

※車線規制はございませんが、上り線(東京方面)の阿智PA付近では、走行車線と追越車線を分離して交通運用いたします。阿智PAをご利用のお客さまは、走行車線からご利用をいただきますようお願いいたします。



(2)-3 9月19日(火)6時から12月16日(土)24時まで



※5月8日(月)の規制開始時、8月4日(金)の規制終了前、9月19日(火)の規制開始時、12月16日(土)の規制終了前には上記によらず、走行車線規制、追越車線規制または低速走行規制を実施します。

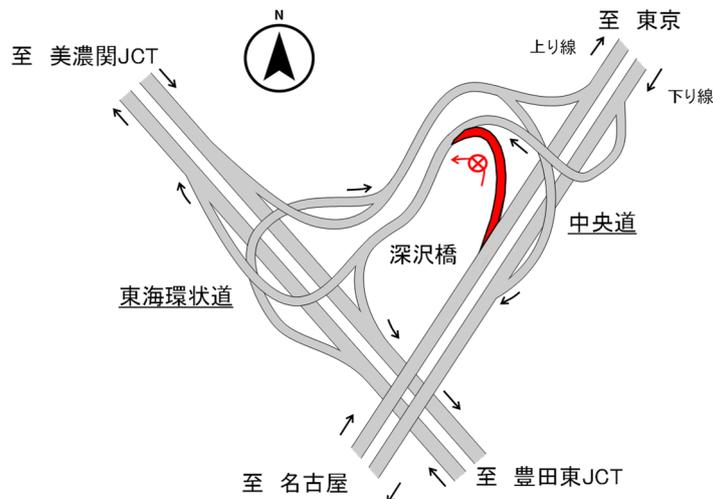
(3)土岐 JCT:上り線(東京方面)から東海環状道へのランプ

○夜間 JCT 閉鎖

5月18日(木)22時から翌1時まで

予備日:5月19日(金) 同時間帯

※8月および12月にもそれぞれ1夜間の閉鎖を予定しています。詳細につきましてはあらためてお知らせいたします。



(4)園原 IC:上り線(東京方面)出口

○昼夜連続 IC 閉鎖および夜間 IC 閉鎖

10月~11月頃に昼夜連続 IC 閉鎖および夜間 IC 閉鎖を予定しています。詳細につきましてはあらためてお知らせいたします。

2. 渋滞予測

交通規制期間中、以下の区間で渋滞を予測しております。

(1) 多治見 IC～土岐 JCT(上り線)

平日は工事期間を通して最大 5km、土・日・祝は特に 11 月上旬に最大 15km の渋滞を予測しています。

(2) 中津川 IC～飯田山本 IC(上下線)

平日は 7 月下旬のみ下り線で最大 5km、土・日・祝は特に 10 月上旬～11 月下旬にかけて上下線で渋滞し、ピーク時には最大 20km の渋滞を予測しています。渋滞予測時間帯は上り線では午前中、下り線では夕方から夜となります。

交通規制期間中は、東海環状道や一般道への迂回その他、お出かけ時間の変更、並びに、公共交通機関のご利用のご検討をお願いいたします。なお、渋滞予測の最新情報は、中央道リニューアル工事専用WEBサイトで随時更新いたします。

■ 渋滞予測カレンダー(5月～8月)

【凡例: 予測最大渋滞長】

: 0～5km
 : 5～10km
 : 10～15km
 : 15～20km
 : 工事規制を行わない期間

		(1)多治見IC～土岐JCT																												
		5月							6月							7月							8月							
		日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	
上り線			1	2	3	4	5	6					1	2	3								1			1	2	3	4	5
		7	8	9	10	11	12	13	4	5	6	7	8	9	10	2	3	4	5	6	7	8	6	7	8	9	10	11	12	
		14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17	9	10	11	12	13	14	15	13	14	15	16	17	18	19	
		21	22	23	24	25	26	27	18	19	20	21	22	23	24	16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26	
	28	29	30	31				25	26	27	28	29	30	23	24	25	26	27	28	29	27	28	29	30	31					
															30	31														
		(2)中津川IC～飯田山本IC																												
		5月							6月							7月							8月							
		日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	
上り線			1	2	3	4	5	6					1	2	3								1			1	2	3	4	5
		7	8	9	10	11	12	13	4	5	6	7	8	9	10	2	3	4	5	6	7	8	6	7	8	9	10	11	12	
		14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17	9	10	11	12	13	14	15	13	14	15	16	17	18	19	
		21	22	23	24	25	26	27	18	19	20	21	22	23	24	16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26	
	28	29	30	31				25	26	27	28	29	30	23	24	25	26	27	28	29	27	28	29	30	31					
															30	31														
下り線			1	2	3	4	5	6					1	2	3								1			1	2	3	4	5
		7	8	9	10	11	12	13	4	5	6	7	8	9	10	2	3	4	5	6	7	8	6	7	8	9	10	11	12	
		14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17	9	10	11	12	13	14	15	13	14	15	16	17	18	19	
		21	22	23	24	25	26	27	18	19	20	21	22	23	24	16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26	
	28	29	30	31				25	26	27	28	29	30	23	24	25	26	27	28	29	27	28	29	30	31					
															30	31														

3. 主な迂回ルートのご案内

中央道の渋滞時には、E41 東海北陸自動車道(東海北陸道)、東海環状道や一般道への迂回にご協力をお願いいたします。

【多治見 IC～土岐 JCT(上り線)の工事を対象とした迂回ルート】



ルート番号※1	直通ルート	主な迂回ルート	所要時間(参考)※2
(1)	E19 中央道 多治見 IC ⇒ E19 中央道 土岐 IC	E19 中央道 多治見 IC ⇒国道 248 号⇒国道 19 号 ⇒国道 21 号⇒ E19 中央道 土岐 IC	直通ルート利用時:約 25 分 迂回ルート利用時:約 20 分
(2)	E1 名神 一宮 JCT ⇒ E19 中央道 土岐 JCT	E1 名神 一宮 JCT ⇒東海北陸道⇒美濃関 JCT ⇒東海環状道⇒ E19 中央道 土岐 JCT	直通ルート利用時:約 60 分 迂回ルート利用時:約 55 分
(3)	E1 東名 春日井 IC ⇒ E19 中央道 土岐 IC	E1 東名 春日井 IC ⇒国道 19 号⇒国道 21 号 E19 中央道 土岐 IC	直通ルート利用時:約 50 分 迂回ルート利用時:約 60 分

※1 表のルート番号が地図中の迂回ルート番号を示しています。

※2 直通ルート利用時の所要時間は、工事区間で最大の渋滞を予測している時間帯を時速 20km で走行した場合の所要時間となります。

【中津川 IC～飯田山本 IC(上下線)の工事を対象とした迂回ルート】



ルート番号※1	直通ルート	主な迂回ルート	所要時間(参考)※2
(4)	<p>E19 中央道 恵那 IC</p> <p>⇔</p> <p>E19 長野道 塩尻 IC</p>	<p>E19 中央道 恵那 IC</p> <p>⇔ 県道 68 号線 ⇔ 国道 19 号</p> <p>⇔ 国道 20 号 ⇔</p> <p>E19 長野道 塩尻 IC</p>	<p>直通ルート利用時: 140 分</p> <p>迂回ルート利用時: 140 分</p>
(5)	<p>E19 中央道 恵那 IC</p> <p>⇔</p> <p>E19 中央道 飯田山本 IC</p>	<p>E19 中央道 恵那 IC</p> <p>⇔ 県道 68 号線 ⇔ 国道 19 号</p> <p>⇔ 国道 256 号 ⇔ 国道 153 号 ⇔</p> <p>E19 中央道 飯田山本 IC</p>	<p>直通ルート利用時: 75 分</p> <p>迂回ルート利用時: 90 分</p>

※1 表のルート番号が地図中の迂回ルート番号を示しています。

※2 直通ルート利用時の所要時間は、工事区間で最大の渋滞を予測している時間帯を時速 20km で走行した場合の所要時間となります。

4. 料金調整のご案内

中央道リニューアル工事期間中、車線規制・対面通行規制区間を避けるため、一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれた場合は、料金調整をおこないます。

(1) 対象期間

5月8日(月)6時から12月16日(土)24時まで

(多治見IC～土岐JCT(上り線)は車線規制を実施しない8月5日(土)0時～8月21日(月)6時、
飯田山本IC～中津川IC(上下線)は車線規制を実施しない8月5日(土)0時～9月19日(火)6時を除く)

※料金調整は、対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって料金調整を終了します。

(2) 対象車種

全車種(ETC車限定)

(3) 料金調整内容

車線規制・対面通行規制区間を避けるため、高速道路を下表の流出指定ICで対象期間内に一旦流出し、一般道を迂回して下表の再流入指定ICから再度同一方向に乗り継がれる場合の通行料金につきまして、迂回せずに直通利用された場合の通行料金と同額になるよう調整をおこないます。(迂回せずに直通利用されるより料金が高くなる場合のみ)

【多治見IC～土岐JCT(上り線)の車線規制時における乗継指定IC】

道路名	工事規制区間	乗継指定IC	
		流出指定IC	再流入指定IC
E19 中央道	多治見IC⇒ 土岐JCT (上り線)	E1 東名 名古屋IC、守山スマートIC、 春日井IC E1 名神 小牧IC、一宮IC E19 中央道 小牧東IC、多治見IC	E19 中央道 土岐IC、瑞浪IC、飯田山本IC、 飯田IC、座光寺スマートIC、 松川IC、駒ヶ岳スマートIC、 駒ヶ根IC、小黒川スマートIC、 伊那IC、伊北IC E19 長野道 岡谷IC、塩尻IC、塩尻北IC C3 東海環状道 せと赤津IC、せと品野IC、 土岐南多治見IC、可児御嵩IC、 五斗蔦スマートIC、美濃加茂IC 富加関IC

【中津川 IC～飯田山本 IC(上下線)の車線規制時における乗継指定 IC】

道路名	工事規制区間	乗継指定 IC	
		流出指定 IC	再流入指定 IC
E19 中央道	中津川 IC ⇒飯田山本 IC (上り線)	E19 中央道 恵那 IC、中津川 IC、園原 IC	E19 中央道 飯田山本 IC、飯田 IC、 座光寺スマート IC、松川 IC、 駒ヶ岳スマート IC、駒ヶ根 IC、 小黒川スマート IC、伊那 IC、 伊北 IC E19 長野道 岡谷 IC、塩尻 IC、塩尻北 IC
	飯田山本 IC ⇒中津川 IC (下り線)	E19 中央道 飯田山本 IC、飯田 IC、 座光寺スマート IC、松川 IC、 駒ヶ岳スマート IC、駒ヶ根 IC、 小黒川スマート IC、伊那 IC、 伊北 IC E19 長野道 岡谷 IC、塩尻 IC、塩尻北 IC	E19 中央道 恵那 IC、中津川 IC

※料金調整における ETC 時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用される ETC 時間帯割引を適用したうえで料金調整をおこないます。

※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を 1 回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。

※料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌日以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

※流出指定 IC で流出されてから 6 時間以内に再流入指定 IC で乗り継いでください。

※スマート IC は ETC 車専用です。

(4)ご利用方法

一連の走行を、同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。

出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

●料金調整例

E1 名神 京都東 IC ⇒ E18 上信越道 碓氷軽井沢 IC(普通車の場合)



⇒ 9,760 円(AD) < 10,370 円(AB+CD)のため、9,760 円(AD)に調整

5. 迂回でマル得キャンペーンのご案内 《車種問わず・スマートフォンへのアプリインストール必要》

工事期間中、スマホアプリ「NEXCO 中日本 迂回でマル得クーポン」を利用して工事区間の迂回やピーク時間帯を避けたご利用にご協力いただいたお客さまに、もれなく特典をプレゼントいたしますので、迂回へのご協力をお願いいたします。なお、本キャンペーンは交通分散を目的としており、ご利用当日の交通状況によっては、キャンペーン時間帯においても渋滞が発生している場合があります。当日の道路交通情報は i-Highway などをご確認ください。

《キャンペーンへの参加方法》

1. Apple Store や Google Play からアプリをスマートフォンにインストール
2. キャンペーン一覧から「中央道リニューアル工事(多治見 IC～土岐 JCT)迂回キャンペーン」または「中央道リニューアル工事(中津川 IC～飯田山本 IC)迂回キャンペーン」を選択し「参加する」を選択。
3. 東海環状道へ迂回または時差利用しアプリ内でポイントを獲得。



(1) 対象期間

【中央道リニューアル工事(多治見 IC～土岐 JCT)迂回キャンペーン】

5月8日(月)6時から8月4日(金)24時まで

8月21日(月)6時から12月8日(金)24時まで

※対象期間に関わらず、車線規制の終了をもってキャンペーンを終了します。

【中央道リニューアル工事(中津川 IC～飯田山本 IC)迂回キャンペーン】

5月8日(月)6時から8月4日(金)24時のうち、土・日・祝日

9月19日(火)6時から12月16日(土)24時のうち、土・日・祝日

※対象期間に関わらず、車線規制の終了をもってキャンペーンを終了します。

(2) ご利用方法

スマホアプリ「NEXCO 中日本 迂回でマル得クーポン」をインストールし、キャンペーンにご参加ください。所定の位置情報の設定をおこない、アプリ内からキャンペーンに参加し、工事期間中に下記の条件で走行していただくと、1回の走行につき200ポイントを付与いたします(1ポイント=1円相当)。ポイントはアプリ内で「QUOカード Pay」と引き換えいただけます。



※マル得クーポンアプリは対応機種 of Android OS 9 以上(10 以上推奨)、iOS 13.7 以上で動作いたします。

※詳しくは工事専用 WEB サイト内のキャンペーンページをご確認ください。

(3) ご利用条件

【中央道リニューアル工事(多治見 IC～土岐 JCT)迂回キャンペーン】

迂回走行または時差利用の2種類の条件がございます。以下の条件のいずれかのご走行1回あたり200ポイントを付与いたします。

《迂回走行》

【期間を通じて、全ての時間帯】名神 一宮 JCT から東海北陸道 美濃関 JCT 経由で東海環状道に迂回し、中央道 土岐 JCT まで走行。

《時差利用》

【土・日・祝日限定】中央道 上り線をご利用の際に、5時～7時の間に中央道 多治見 IC を通過し工事区間を走行。

【中央道リニューアル工事(中津川 IC～飯田山本 IC) 迂回キャンペーン】

上り線、下り線いずれかで以下の条件の時差利用をしていただいた場合、ご走行 1 回あたり 200 ポイントを付与いたします。

《時差利用》

【土・日・祝日限定】

- (1) 中央道 上り線をご利用の際に、12 時～14 時の間に中央道 中津川 IC を通過し工事区間を走行。
- (2) 中央道 下り線をご利用の際に、12 時～14 時または 20 時～22 時の間に中央道 飯田山本 IC を通過し工事区間を走行。

(4) 特典の引換

アプリ内で獲得したポイントは、アプリ内で「QUO カード Pay」との引換えが可能です。交換方法は工事専用 WEB サイトでご確認ください。

(5) 注意事項

マル得クーポンアプリは対応機種 of Android OS 9 以上(10 以上推奨)、iOS 13.7 以上で動作いたします。スマートフォンの OS、電波の受信状況その他端末の機能上の制限または設定によっては、対象の端末、ブラウザでもアプリが正常に動作せず、対象となる走行をしていただいても、アプリ内でポイントが付与されない場合がございます。その際、お問い合わせいただきましても、ポイント付与は致しかねますので、あらかじめご了承ください。

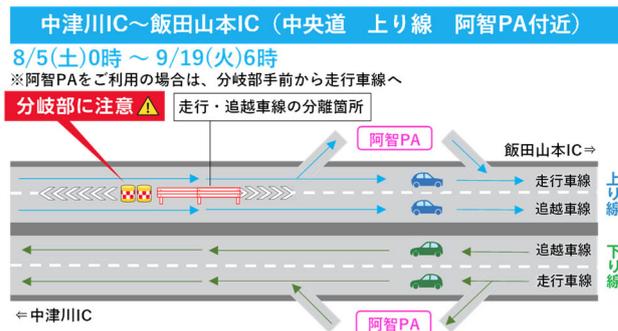
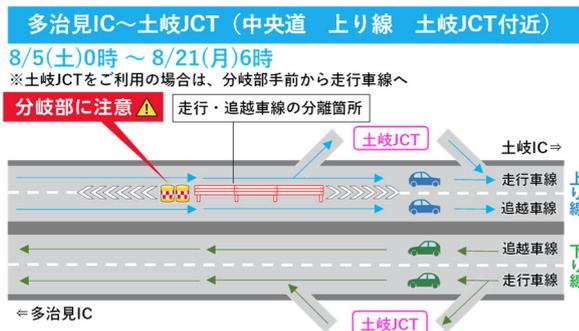
6. 一時交通規制撤去時の注意事項

以下の 2 区間においては、一時的に交通規制を撤去いたしますが、上り線の 2 箇所において走行車線と追越車線を分離して交通運用いたしますので、注意してご走行ください。

- ・多治見 IC～土岐 JCT(上り線) 8 月 5 日(土)0 時～8 月 21 日(月)6 時
- ・中津川 IC～飯田山本 IC(上下線) 8 月 5 日(土)0 時～9 月 19 日(火)6 時



走行車線と追越車線の間に防護柵を設置しております。



7. 工事内容

(1) 工事箇所

多治見 IC～土岐 JCT

橋 梁 名	深沢橋(上り線)
開 通 日	1980年(昭和55年)4月7日(開通から42年経過)
道 路 名・区 間	E19 中央道 多治見 IC ～ 土岐 IC
所 在 地	岐阜県多治見市光ヶ丘～岐阜県土岐市泉町定林寺
工 事 内 容	老朽化した橋梁の床版を新しい床版に取り替える工事

中津川 IC～飯田山本 IC

橋 梁 名	大沢川橋(上り線)、岩の沢橋(上り線)、園原橋(上り線)
開 通 日	1975年(昭和50年)8月23日(開通から47年経過)
道 路 名・区 間	E19 中央道 中津川 IC ～ 飯田山本 IC
所 在 地	岐阜県中津川市中津川～長野県飯田市山本
工 事 内 容	老朽化した橋梁の床版を新しい床版に取り替える工事(大沢川橋、岩の沢橋) 床版防水工および壁高欄取替をおこなう工事(園原橋)

園原 IC

橋 梁 名	園原 IC ランプ橋
開 通 日	1975年(昭和50年)8月23日(開通から47年経過)
道 路 名・区 間	E19 中央道 園原 IC
所 在 地	長野県下伊那郡阿智村
工 事 内 容	壁高欄補修をおこなうための準備工事



深沢橋



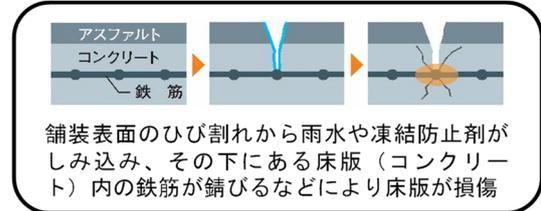
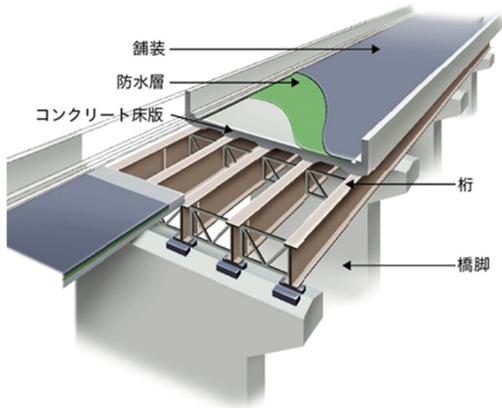
大沢川橋



岩の沢橋

(2)実施予定の主な工事・作業

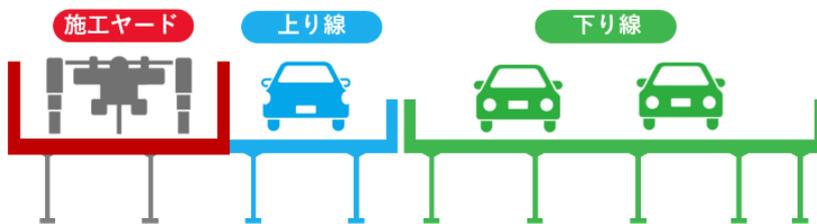
○お客さまの走行安全性と快適性を高めるために老朽化した橋梁のコンクリート床版を撤去し、新しい床版に取り替える工事をおこないます。現場での作業時間短縮と品質向上のために、あらかじめ工場で製作したプレキャストコンクリート床版に取り替えます。



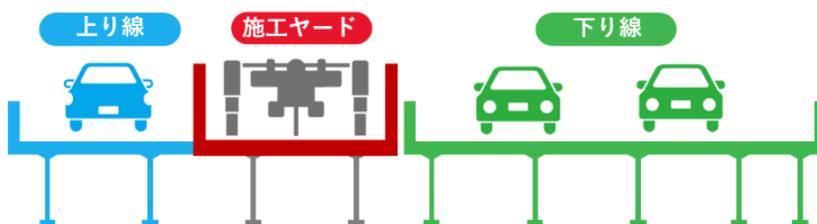
深沢橋（上り線：床版下面）の損傷状況写真

床版取替工事のイメージ(深沢橋:多治見 IC~土岐 JCT の例)

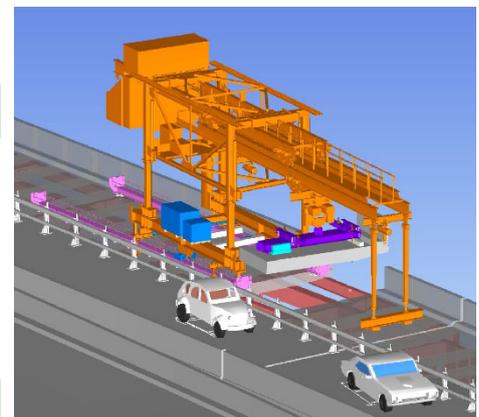
車線規制をおこないながら床版架設・撤去機を用いて、老朽化したコンクリート床版をあらかじめ工場で製作されたプレキャストコンクリート床版に取り替えます。



走行車線側施工時の例



追越車線側施工時の例



コンクリート床版の架設・撤去機のイメージ