

# ■ 工事概要と渋滞予測・迂回ルートのご案内

## 1. 交通規制内容および日程

### 【昼夜連続・車線規制】

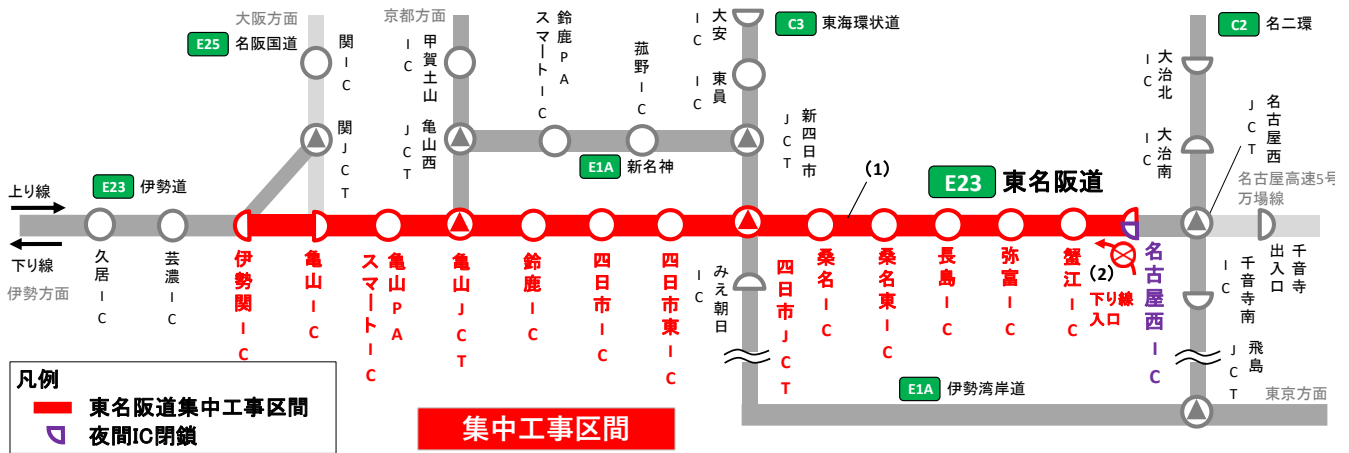
- (1) **E23** 東名阪道 名古屋西 IC～伊勢関 IC 上下線  
5月8日(月)0時から13日(土)6時まで、および  
5月15日(月)0時から20日(土)6時まで

### 【夜間IC閉鎖】

- (2) **E23** 東名阪道 名古屋西 IC 下り線(伊勢方面)入口  
5月18日(木)21時から翌6時まで  
予備日:5月19日(金)および20日(土) いずれの場合も同時時間帯

規制方法	番号	規制区間	5月																		
			6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
昼夜連続車線規制	(1)	<b>E23</b> 東名阪道 名古屋西IC～伊勢関IC 上下線																			
夜間IC閉鎖	(2)	<b>E23</b> 東名阪道 名古屋西IC 下り線入口																			

■ : 実施日 □ : 予備日



## 2. 渋滞予測と迂回ルート

5月8日(月)～12日(金)(1週目)は、上り線では名古屋西 IC 付近で朝夕を中心に最大 19km、下り線では亀山 PA 付近および四日市 IC 付近で午前中を中心にそれぞれ 10km 未満の渋滞を予測しています。

5月15日(月)～19日(金)(2週目)は、上り線では桑名 IC 付近で朝夕を中心に最大 19km、亀山 PA 付近で午前中を中心に最大 9km、下り線では亀山 PA 付近で午前中を中心に 10km 未満、四日市 IC 付近で朝夕を中心に最大 11km の渋滞を予測しています。

また、下り線の蟹江 IC～長島 IC では、2023 年 12 月ごろまで東名阪道リニューアル工事を実施しており、平日休日ともに最大 5km の渋滞を予測しています。

新名神・伊勢湾岸道や名二環などへの迂回や、公共交通機関の利用のご検討をお願いいたします。なお、伊勢・亀山方面から名古屋方面へ、または名古屋方面から伊勢・亀山方面をご利用の際は、亀山西 JCT(名古屋・伊勢ランプウェイ)を経由いただくことで、東名阪道直通利用と同額で新名神へ迂回いただけます。(詳細は、7 ページの「亀山西 JCT を経由した新名神への迂回のご案内」をご確認ください)。

また、交通規制期間中は、伊勢湾岸道などへ迂回していただいた場合には、工事区間を直通利用された場合と同額となるよう料金調整をおこないます(詳細は、5 ページの「3.料金調整のご案内」をご確認ください)。

なお、5月8日(月)2時～5月17日(水)24時の間、名二環 清洲 JCT～名古屋西 JCT(内回り)では名二環集中工事に伴い昼夜連続・通行止めを実施しております。通行止めに伴い名古屋都心部での混雑が予想されますのでご注意ください。

迂回ルートの所要時間や IC 閉鎖時の迂回ルートなどの詳細は、東名阪道集中工事専用 WEB サイトをご確認ください。

亀山JCT以南						
上り線(名古屋方面)						
5月						
日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			
下り線(京都方面)						
5月						
日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

四日市JCT～亀山JCT						
上り線(名古屋方面)						
5月						
日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			
下り線(京都方面)						
5月						
日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

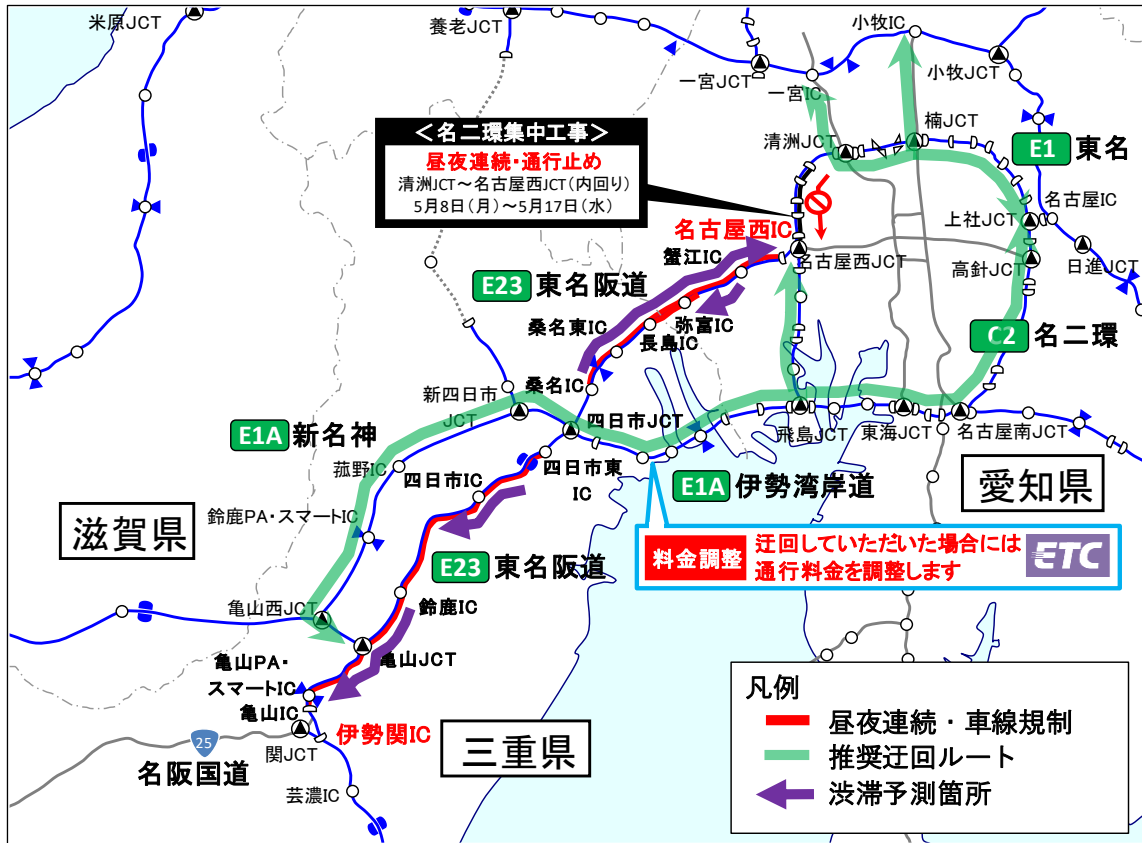
名古屋西JCT～四日市JCT						
上り線(名古屋方面)						
5月						
日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			
下り線(京都方面)						
5月※						
日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

予測最大渋滞長

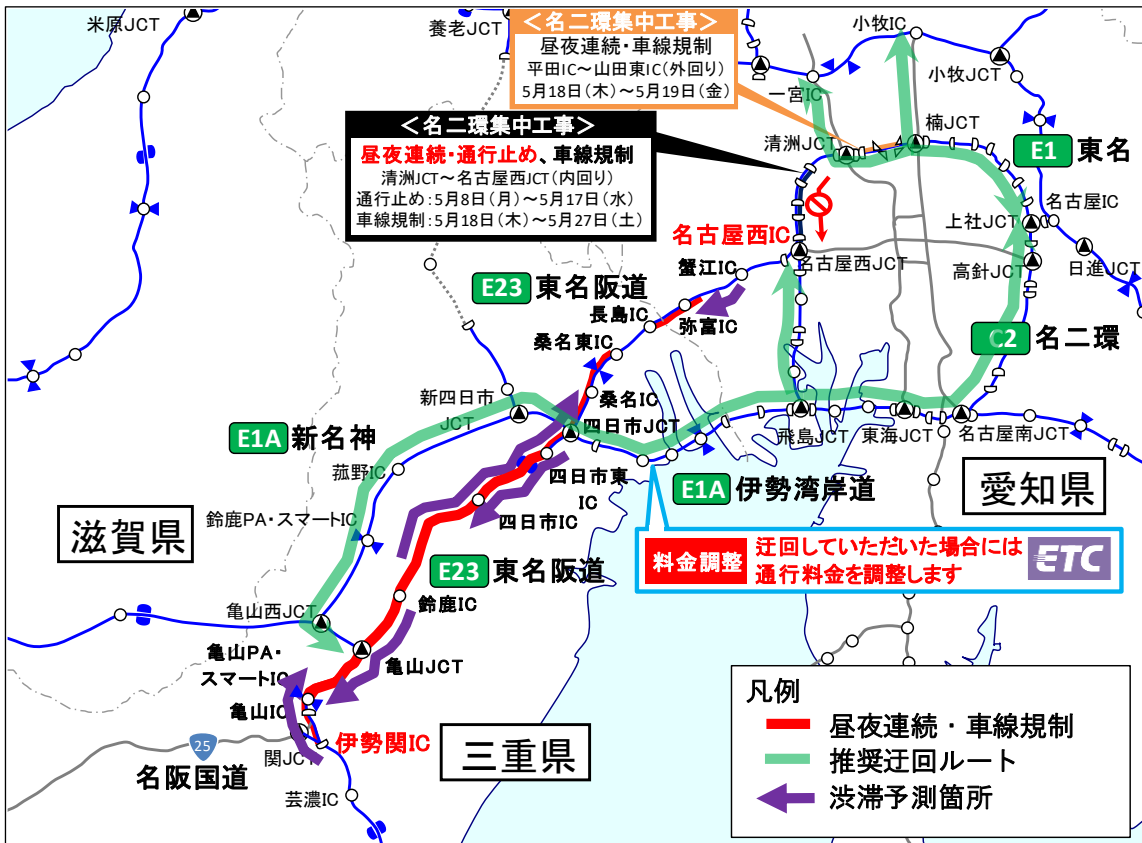
- : 0～5km
- : 5～10km
- : 10～20km
- : 20km以上

※下り線の蟹江IC～長島ICで現在実施している東名阪道リニューアル工事に伴い、平日休日ともに最大5kmの渋滞を予測しています。

<5月8日(月)~12日(金)(1週目)の渋滞予測および推奨迂回ルート>



<5月15日(月)~19日(金)(2週目)の渋滞予測および推奨迂回ルート>



【迂回ルートのご利用により所要時間の短縮が想定される区間のルート例(参考)】

工事区間ルート例	迂回ルート例	所要時間(参考)
亀山 JCT ⇒東名阪道 ⇒四日市 JCT	亀山 JCT ⇒新名神 ⇒四日市 JCT	工事区間ルート利用時:約 50 分 迂回ルート利用時:約 25 分
四日市 JCT ⇒東名阪道 ⇒名古屋西 JCT	四日市 JCT ⇒飛島 JCT ⇒名古屋西 JCT	直通ルート利用時:約 60 分 迂回ルート利用時:約 30 分

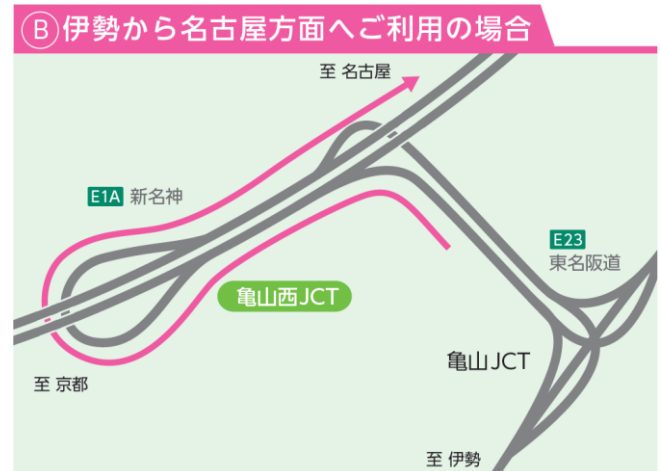
※ 工事区間ルート利用時の所要時間は、最大の渋滞を予測している時間帯を時速 20km で走行した場合の所要時間となります。

※ 迂回ルートでは渋滞をしない予測です。

※ 工事期間中の工事区間ルートと迂回ルートの所要時間は、東名阪道集中工事専用 WEB サイトで最新の所要時間をご提供いたします。

【亀山西 JCT を経由した新名神への迂回のご案内】

亀山西 JCT を経由して、伊勢方面⇄名古屋方面間を新名神に迂回できます。



### 3. 料金調整のご案内(迂回した場合の措置)

#### 《ETC 車限定》

東名阪道集中工事期間中、工事区間を避けるため、伊勢湾岸道・名二環などへ迂回された場合は料金調整をおこないます。

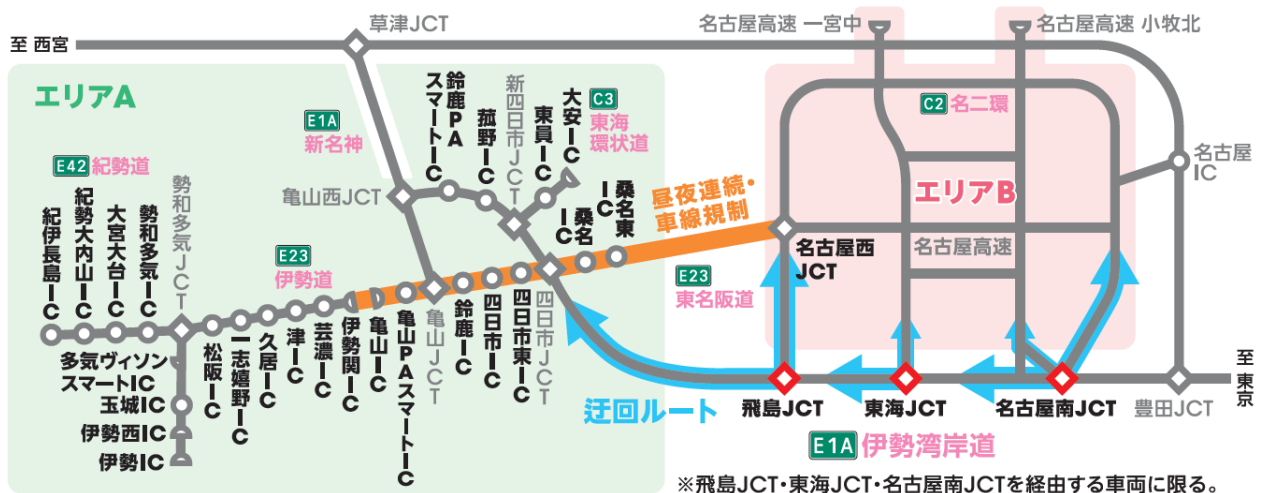
1) 対象期間 2023年5月8日(月)0時から5月20日(土)6時  
 ※上記の対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって料金調整を終了します。

2) 対象車種  
 全車種(ETC 車限定)

3) 料金調整内容

下図のエリア A から伊勢湾岸道へ迂回し、飛鳥 JCT、東海 JCT 又は名古屋南 JCT(以下、「経由地点」とします。)のいずれかの JCT を経由してエリア B までご走行ください。

エリア A からエリア B を東名阪道経由で直通利用された場合の料金と同額になるように料金を調整します。



エリア A	E23 東名阪道	桑名東 IC、桑名 IC、四日市東 IC、四日市 IC、鈴鹿 IC、 亀山スマート IC、亀山 IC
	E23 伊勢道	芸濃 IC、津 IC、久居 IC、一志嬉野 IC、松阪 IC、勢和多気 IC、 玉城 IC、伊勢西 IC、伊勢 IC
	E42 紀勢道	大宮大台 IC、紀勢大内山 IC、紀伊長島 IC
	E1A 新名神	菟野 IC、鈴鹿 PA スマート IC
	C3 東海環状道	大安 IC、東員 IC
経由地点	E1A 伊勢湾岸道	飛鳥 JCT、東海 JCT、名古屋南 JCT のいずれか
エリア B	C2 名二環	すべての IC (名二環 名古屋本線料金所を除く)
	名古屋高速	すべての入口・出口 (一宮、一宮西春、春日、小牧、堀の内、豊山北を除く)

※エリア B からエリア A へのご利用(下り線側でのご利用)についても料金調整の対象となります(現在実施している東名阪リニューアル工事に伴う料金調整の対象となります(2022 年 1 月~2023 年 12 月予定))。

※迂回された場合の通行料金が、迂回せずに東名阪道経由で直通利用された場合の通行料金より安くなる場合、料金の調整はされません。

※東名・名神へ乗り継がれた場合(名二環から名古屋本線料金所経由、名古屋高速から一宮料金所経由、名古屋高速から小牧料金所経由)は、料金の調整はされません。

※料金調整における ETC 時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用される ETC 時間帯割引を反映したうえで料金調整をおこないます。

※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を 1 回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。

#### 4)ご利用方法

一連の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。

※出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。なお、ご利用状況によっては、一旦、調整前の通行料金でご請求をおこなった後、改めて調整をさせていただく場合があります。

#### ●料金調整例

E23 伊勢道 松阪 IC ⇒ C2 名二環 清洲東 IC (飛鳥 JCT 経由)(普通車の場合)



⇒ 伊勢湾岸道迂回ルート料金:3,210 円を直通料金:3,110 円へ調整

#### 4. 工事内容

＜お客さまの走行安全性と快適性を高めるために＞

##### (1) 舗装および床版補修工事

傷んだ舗装路面および床版の補修工事をおこないます。



舗装・床版補修状況



補修後イメージ

##### (2) 道路維持作業

集水ますの清掃や雑草の草刈などをおこないます。



集水ます清掃



雑草の草刈

＜道路構造物を安全にご利用いただくために＞

・道路構造物、道路付属物および設備の点検

橋梁、道路照明設備などの点検をおこないます。



橋梁の点検



道路照明設備の点検