

令和5年1月23日 21時00分

近畿地方整備局

(同時発表 大阪管区气象台)

(同時発表 近畿運輸局)

(同時発表 中部運輸局)

(同時発表 西日本高速道路(株)関西支社)

(同時発表 中日本高速道路(株)名古屋支社)

(同時発表 中日本高速道路(株)金沢支社)

(同時発表 本州四国連絡高速道路(株))

(同時発表 阪神高速道路(株))

大雪に関する緊急発表

～急を要しない外出はお控えください～

24日から25日頃にかけて、福井県及び滋賀県、京都府、兵庫県の北部を中心に大雪となるおそれがあります。【別紙1参照】

- 上記以外の地域や、普段雪の少ない平地では、わずかな積雪でも交通障害が発生するおそれがあり、立往生や路面凍結によるスリップ等に十分な警戒が必要です。
- 今冬のノーマルタイヤによるスタック事象は、積雪地域だけでなく積雪地域外においても発生しています【別紙2】
- 直轄国道では、降雪状況によって除雪作業等のために通行止めを実施します。
- 高速道路においても、降雪や路面状況に応じて通行止めを実施します。
- すでに通行止めの可能性について、発表している区間もありますので、最新の道路情報については【別紙3】をご確認ください。
- 公共交通機関においても、大規模かつ長時間にわたる遅延や運休が発生する恐れがあります。
- 大雪の場合に、やむを得ず車で外出される場合は、必ず冬用タイヤの装着やタイヤチェーン携行及び早期装着、食料や水、毛布の携行、燃料の補充をお願いします。
- 積雪・凍結道路ですべり止めの措置をとらない運転は法令違反となります。
- 特に大型車については、事故や立ち往生が発生した場合の影響が大きいため、十分な装備をお願い致します。
- 大雪時には、大型車の立ち往生が主な原因となり、甚大な影響が生じています。国土交通省では、冬用タイヤの未装着等により事業用自動車が発生した場合、悪質な事例については、監査を実施したうえで、輸送の安全を確保するための措置が不十分と判断されれば、行政処分対象となることがあります。
- 荷主企業および運送事業者の皆さまも、今後の気象情報をご確認頂き、広域迂回の実施や通行ルートの見直し、運送日の調整などのご協力をお願いします。
- 最新の気象情報及び道路情報等に注意し、十分な時間的余裕を持って行動頂くようお願いいたします。

- 冬の道路情報 :<<https://www.kkr.mlit.go.jp/road/disaster/yukihenosonae.html>>
各事務所において、Twitter による情報発信も実施中【別紙3】
- 最新の気象情報 :<<https://www.jma.go.jp/jp/kishojoho/>>
その他各種気象情報は、【別紙4】をご参照ください。

<問合せ先>

■気象に関すること

①近畿地方：大阪管区気象台

予報課主任予報官 依岡 幸広
電 話 06-6949-6303

②福 井 県：福井地方気象台

観測予報管理官 鈴木 章祥
電 話 0776-24-0009

■道路に関すること

【国が管理する道路】

①近畿地方整備局 道路管理課

課長 藤田 晶久
課長補佐 上田 奈央人
電 話 06-6941-2500

【高速道路会社が管理する道路】

② NEXCO 西日本 お客さまセンター

電 話 0120-924-863

③ NEXCO 中日本 お客さまセンター

電 話 0120-922-229
※ 上記電話をご利用になれない場合
電 話 052-223-0333 (有料)

④本州四国連絡高速道路(株) お客さま窓口

電 話 078-291-1033

⑤阪神高速道路(株) お客さまセンター

電 話 06-6576-1484

■公共交通機関、事業用自動車に関すること

①近畿地方：近畿運輸局 安全防災・危機管理調整官

野口 忠夫

安全防災・危機管理課 課長補佐

阿部 康二

電 話 06-6949-6412

②福 井 県：中部運輸局 安全防災・危機管理調整官

大久保 吉訓

安全防災・危機管理課 課長

坂野 弘幸

電 話 052-952-8049

<取 扱 い>

<配布場所>

近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、福井県政記者クラブ、滋賀県政記者クラブ、
京都府政記者クラブ、豊岡市政記者クラブ

【道路利用者等への呼びかけ】

- 日本付近は24日から26日頃にかけて、強い冬型の気圧配置となる見込みです。24日から25日頃にかけては、この冬一番の強い寒気が流れ込むため、福井県及び滋賀県、京都府、兵庫県の北部を中心に大雪となる所があり、特に、24日夕方から25日午前中にかけては、急激に降雪が強まり、短時間に積雪が増えるおそれがあります。
- 近畿中部でも発達した雪雲が流れ込むため、山地を中心に大雪となり、平地でも積雪となるおそれがあります。普段雪の少ない平地では、わずかな積雪でも交通障害が発生するおそれがあり、立往生や路面凍結によるスリップ等に十分な警戒が必要です。
- 雪への備えができていない車両による立ち往生等の発生に注意が必要です。
- 立ち往生車両による通行規制が発生すると、牽引等が必要になり他の道路利用者への影響も大きくなります。
- お出かけ前には、冬期道路情報の確認や冬用タイヤの装着、大雪が予想される地域をさける広域迂回の検討、タイヤチェーンの早期装着の他、不要不急の外出に加え、不要不急の運転は控えていただくよう、お願いします。

予想される24時間降雪量

多い所(センチ) 1月23日17時発表

[23日18時～24日18時]

福井県			
山地	30	平地	10
滋賀県			
山地	15	平地	5
京都府			
山地	10	平地	8
兵庫県			
山地	40	平地	8

[24日18時～25日18時]

福井県			
山地	30～50	平地	20～40
滋賀県			
山地	60～80	平地	50～70
京都府			
山地	20～40	平地	30～50
兵庫県			
山地	50～70	平地	20～40

1月23日から28日の早期注意情報(警報級の可能性)

1月23日17時発表

【大雪】

大雪	警報級の可能性						
	23日		24日	25日	26日	27日	28日
	夜～明け方	朝～夜遅く					
府県	18-6	6-24					
福井	—	[中]	[中]	—	—	—	—
滋賀	—	[中]	[高]	—	—	—	—
京都	—	[中]	[中]	—	—	—	—
兵庫	—	[中]	[中]	—	—	—	—

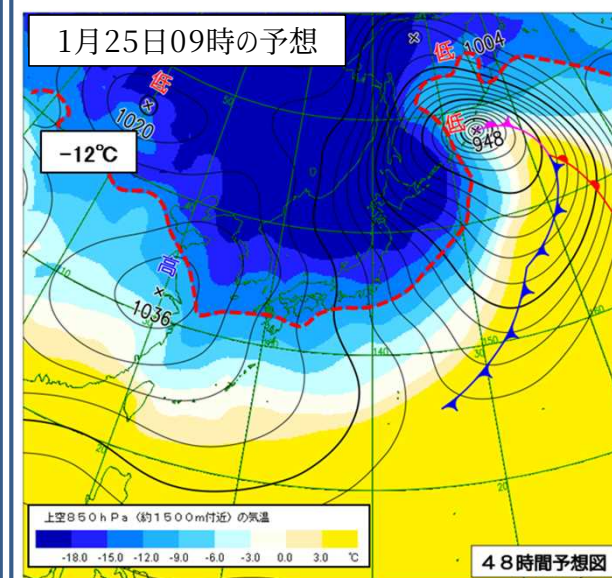
【暴風(暴風雪)】

	警報級の可能性						
	23日		24日	25日	26日	27日	28日
	夜～明け方	朝～夜遅く					
府県	18-6	6-24					
福井	—	[中]	—	—	—	—	—
滋賀	—	—	—	—	—	—	—
京都	—	[中]	—	—	—	—	—
兵庫	—	[中]	—	—	—	—	—

[高]: 警報を発表中、又は警報を発表するような現象発生の可能性が高い状況。

[中]: [高] ほどは高くないが、警報級の現象となる可能性が一定ある状況。

予想天気図と上空1500m付近の気温予想



冬型の気圧配置が強まり、西日本では24日から25日にかけて、氷点下12度以下のこの冬一番の寒気が流れ込む見込みです。

※最新の気象情報については以下からご覧ください。

<https://www.jma.go.jp/bosai/map.html#5/34.507/137.021/&contents=information&element=information>

■ 今冬のノーマルタイヤによるスタック事象

別紙2

- 今冬は積雪地域外でもノーマルタイヤによるスタック事象が発生しています。
- スタックは深刻な交通障害や通行止めの原因となります。

E24京奈和道 奈良県五條市岡町



国道8号 福井県あわら市笹岡



国道8号 福井県あわら市笹岡



国道8号 福井県あわら市笹岡



■高速道路の通行止め予測区間情報

気象状況により、適宜以下のHPにて通行止め予測情報を公表します。

西日本高速道路(株) <https://www.w-nexco.co.jp/>

中日本高速道路(株) <https://www.c-nexco.co.jp/>

本州四国連絡高速道路(株) <https://www.jb-honshi.co.jp/>

阪神高速道路(株) <https://www.hanshin-exp.co.jp/drivers/>

■直轄国道の通行止め予測区間情報

近畿地方整備局道路部 <https://www.kkr.mlit.go.jp/road/index.html>

■twitterを利用した異常降雪時の道路の情報提供

利用方法

近畿地方整備局道路部Twitter : @mlit_kinki_road

公式Twitterへのアクセス : http://twitter.com/mlit_kinki_road

各事務所のTwitter

・滋賀 : @mlit_shiga

・兵庫 : @mlit_hyogo

・福知山 : @mlit_fukuchi

・奈良 : @mlit_narakoku

・京都 : @kyotokokudou

・和歌山 : @mlit_wakayama

・大阪 : @mlit_daikoku

・紀南 : @mlit_kinan

・豊岡 : @mlit_toyooka

・福井 : @mlit_fukui

・姫路 : @mlit_himeji

■滞留車やスタック車両を見かけたら #9910へ

直轄国道上でスタック車両を見かけられたら、#9910へ連絡願います。
高規格道路管制センターから国道管理事務所へ連絡され、対応が迅速になります。

道路緊急ダイヤル

緊急通報

9910

(24時間受付)

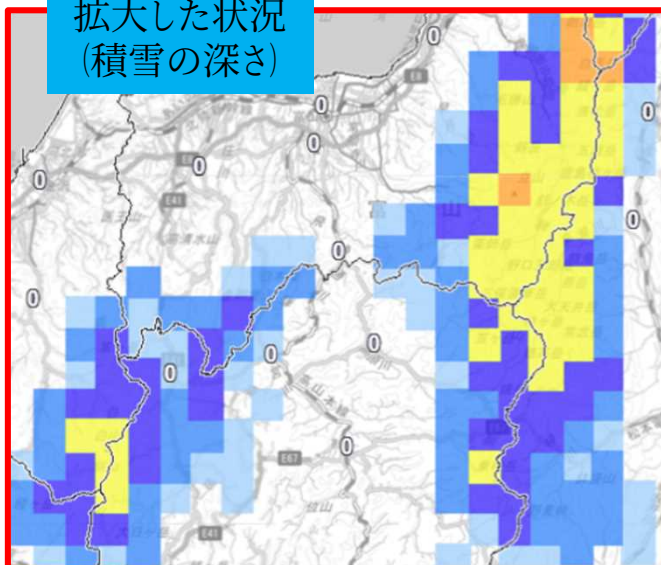
※道路交通法により運転中の通話は禁止されています。
安全な場所に停車しておかけください

■各種気象情報のリンク先

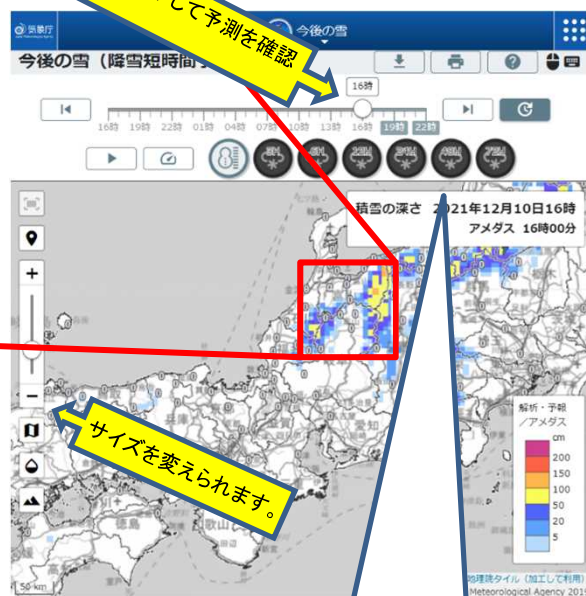
- 天気予報 <https://www.jma.go.jp/bosai/map.html#5/34.507/137.021/&contents=forecast>
※地図上の府県をクリックすると、詳細な情報が出てきます。
- 警報・注意報 <https://www.jma.go.jp/bosai/map.html#5/34.507/137.021/&elem=all&contents=warning>
※地図上の府県をクリックすると、詳細な情報が出てきます。
- 気象情報 <https://www.jma.go.jp/bosai/map.html#5/34.507/137.021/&element=information&contents=information>
※地図上の府県をクリックすると、詳細な情報が出てきます。
- 今後の雪 <https://www.jma.go.jp/bosai/snow/#lat:35.429344/lon:136.532593/zoom:8/colordepth:normal/elements:snowd>
※地図の左側にあるスライダーでサイズを変えられます。

■「今後の雪」の表示例と活用例

拡大した状況
(積雪の深さ)

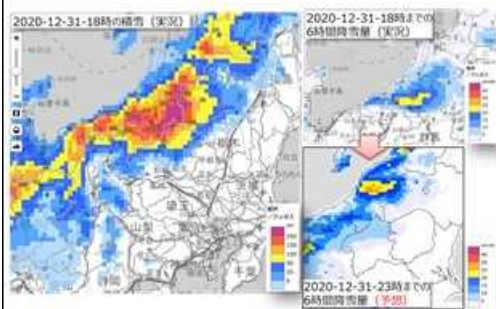


バーをスライドして予測を確認
できます



「今後の雪」の活用例

- 解析積雪深・解析降雪量と組み合わせて、6時間先までの積雪深や降雪量の予測分布が確認できるようになります。雪による交通への影響等を前もって判断いただくための情報としてご利用ください。
- この情報は1cm単位で活用いただくことを想定していません。今後数時間先までの積雪の深さ・降雪量の予想分布の傾向を把握するための資料としてご利用ください。



今夜はまだ降りそうだ...
通行止めになると困るし、
車はやめておこう。
帰るのは来週にしよう。

現在の積雪の深さ以外にも、3時間から72時間の降雪量も選択できます。
また、6時間先までの1時間毎の積雪の深さと降雪量の予測を確認できます。

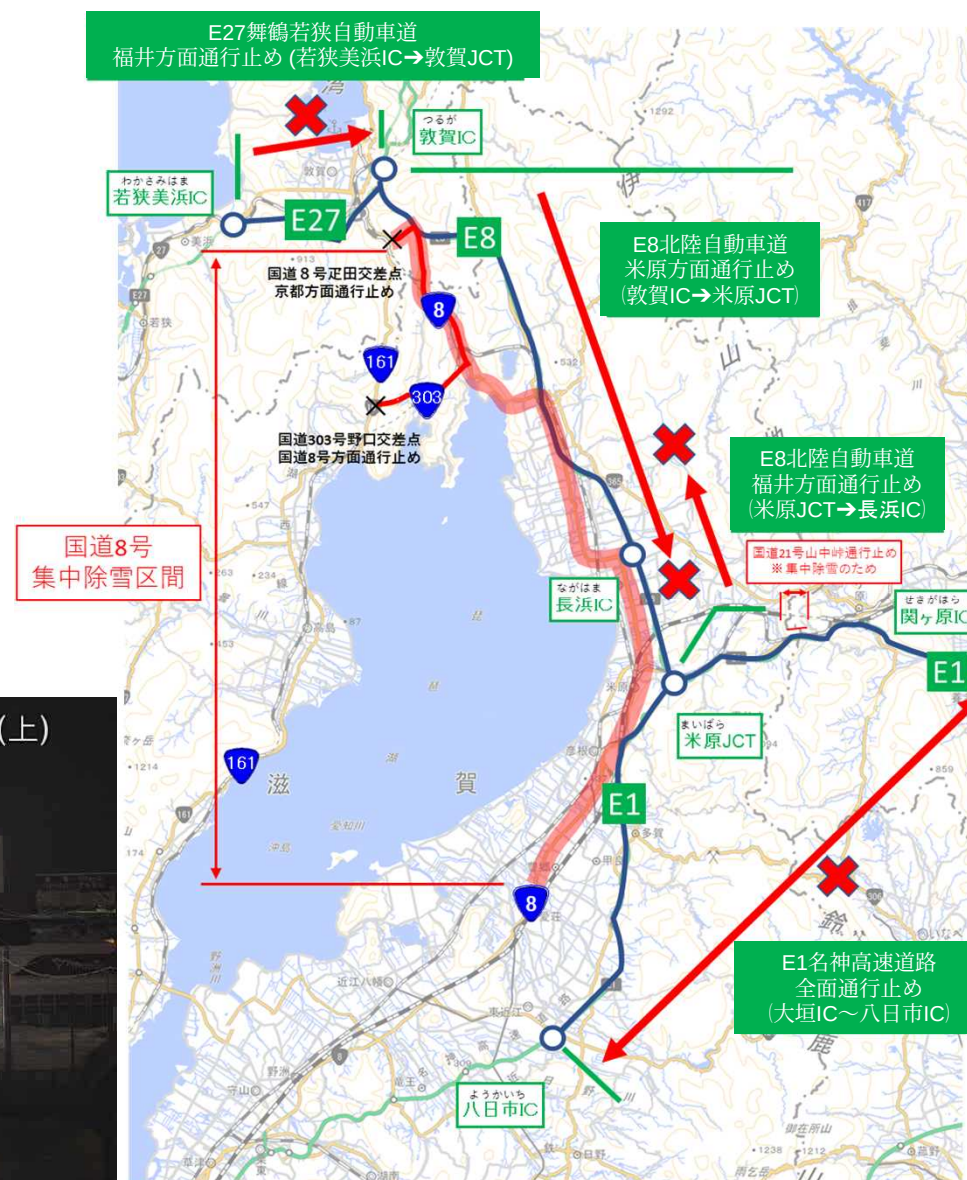
令和3年12月26日の大雪による雪害事例

【参考資料】

○12月26日に滋賀県下では、この冬一番の強い寒気が流れ込んだ影響により強い冬型の気圧配置となりました。県内北部を中心に雪が強まり、記録的な大雪となり国道8号、国道21号、名神高速道路、北陸自動車で長時間の通行止めが発生しました。



【国道8号渋滞状況】



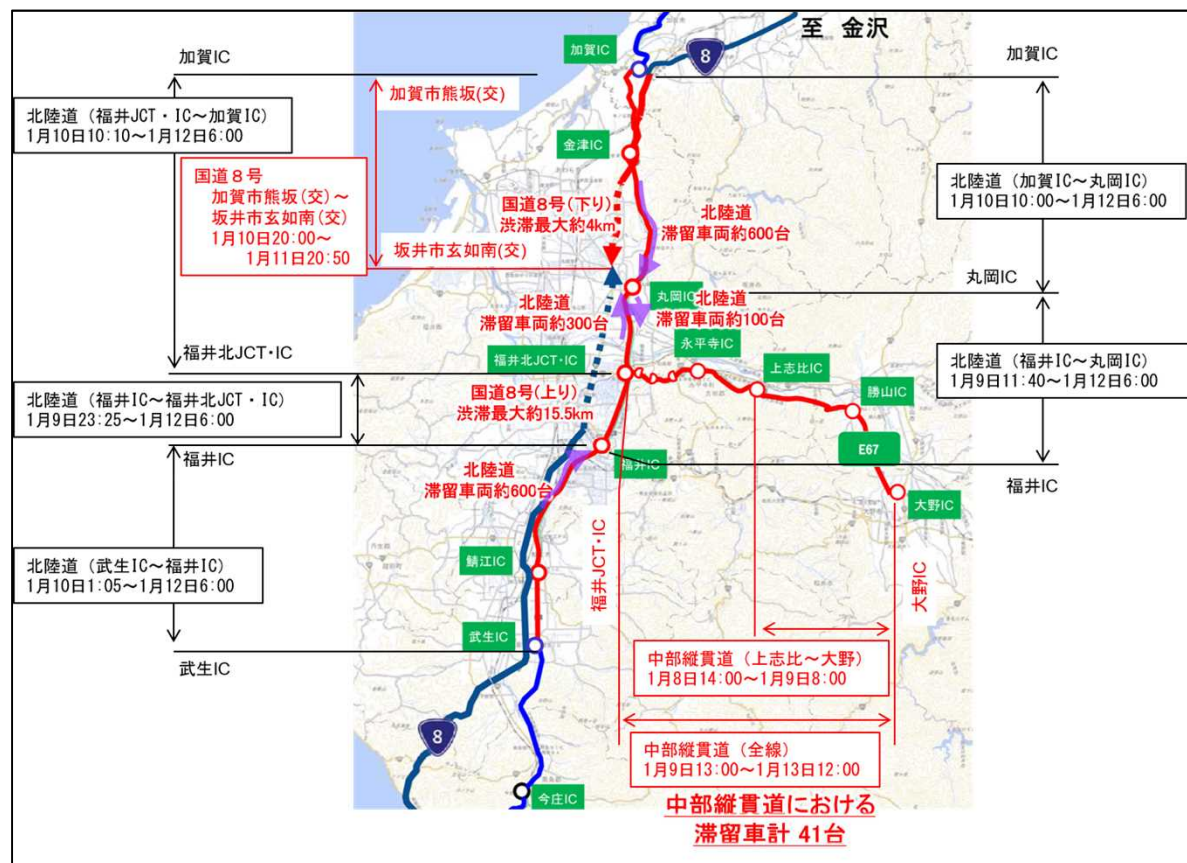
令和3年1月の大雪による雪害事例

【参考資料】

令和3年1月に本州日本海側を中心に大雪が降り、福井県内においても短期集中的な降雪となりました。北陸自動車道で大型車両などがピーク時に約1,600台滞留し、通行止めになりました。国道8号へ大量の車両が流れ込み、最大約16kmの渋滞が発生し、災害対策基本法に基づく区間指定を行い、警察と連携した通行規制、自衛隊と連携した集中除雪、滞留車両の排出作業等を実施するとともに、県・市町村・自衛隊と連携して、滞留車両への食料提供を行いました。

また、中部縦貫自動車道についても、全線通行止めにして集中除雪を行ったものの、その後も車両のスタックが絶たず、再度の通行止めをするなど、県、市町村とともに大変な苦労を強いられました。

令和3年1月8日からの福井県内の通行止め状況



【北陸道滞留状況】



【国道8号スタック車両牽引状況】



平成30年2月の大雪による雪害事例

【参考資料】

福井県嶺北地方では、平成30年2月4日から7日にかけての降雪が、6日16時までの24時間で平地でも60cmを超える記録的な大雪となった。また、あわら市から坂井市において9箇所で立ち往生車両が発生した。その影響で、約1,500台の大規模な車両滞留が発生し、約66時間の通行止めが発生した。



②(2/7 15時頃)4車線区間の滞留状況



①(2/7 10時頃)2車線区間の滞留状況

【気象概況】

○2月4日から8日にかけて日本付近は強い寒気に広く覆われたため、北陸地方を中心に大雪となり、福井市では昭和56年(1981年)の豪雪以来37年ぶりに積雪が140センチを超える大雪となった。

