

■ 工事概要と渋滞予測・迂回ルートのご案内

1. 交通規制内容および日程

4月

【昼夜連続・通行止め、昼夜連続・車線規制】

- (1) **C2** 名二環 名古屋西 JCT～清洲西 IC 外回り

4月9日(日)2時から17日(月)24時まで

※昼夜連続・通行止め後、4月27日(木)24時まで同区間で昼夜連続・車線規制を継続して実施します。

工事の進捗状況や交通状況により、通行止めから車線規制への切り替えが早まる可能性があります。

【昼夜連続・車線規制】

- (2) **C2** 名二環 松河戸 IC～上社 IC 外回り

4月18日(火)0時から25日(火)24時まで

- (3) 名古屋高速 千音寺出口～**E23** 東名阪道 名古屋西 IC 下り線

4月13日(木)0時から17日(月)24時まで

【IC・JCT 閉鎖】

- (4) **C2** 名二環 清洲 JCT 名古屋高速 一宮線(都心環状行き)から名二環内回りへのランプ

4月19日(水)0時から23日(日)21時まで

予備日:4月23日(日)21時から27日(木)24時まで

- (5) **C2** 名二環 清洲 JCT 名古屋高速 清須線(一宮行き)から名二環内回りへのランプ

4月19日(水)0時から6時まで

予備日:4月19日(水)6時から20日(木)6時まで

- (6) **C2** 名二環 山田西 IC 内回り入口

4月19日(水)22時から20日(木)5時まで

予備日:4月20日(木)および21日(金) いずれの場合も同時間帯

- (7) **C2** 名二環 小幡 IC 内回り出口

4月20日(木)および21日(金) 各日20時から翌5時まで

予備日:4月22日(土)および23日(日) いずれの場合も同時間帯

【夜間・車線規制】

- (8) **C2** 名二環 上社南 IC～勝川 IC 内外回り

4月20日(木)および21日(金) 各日19時から翌6時まで

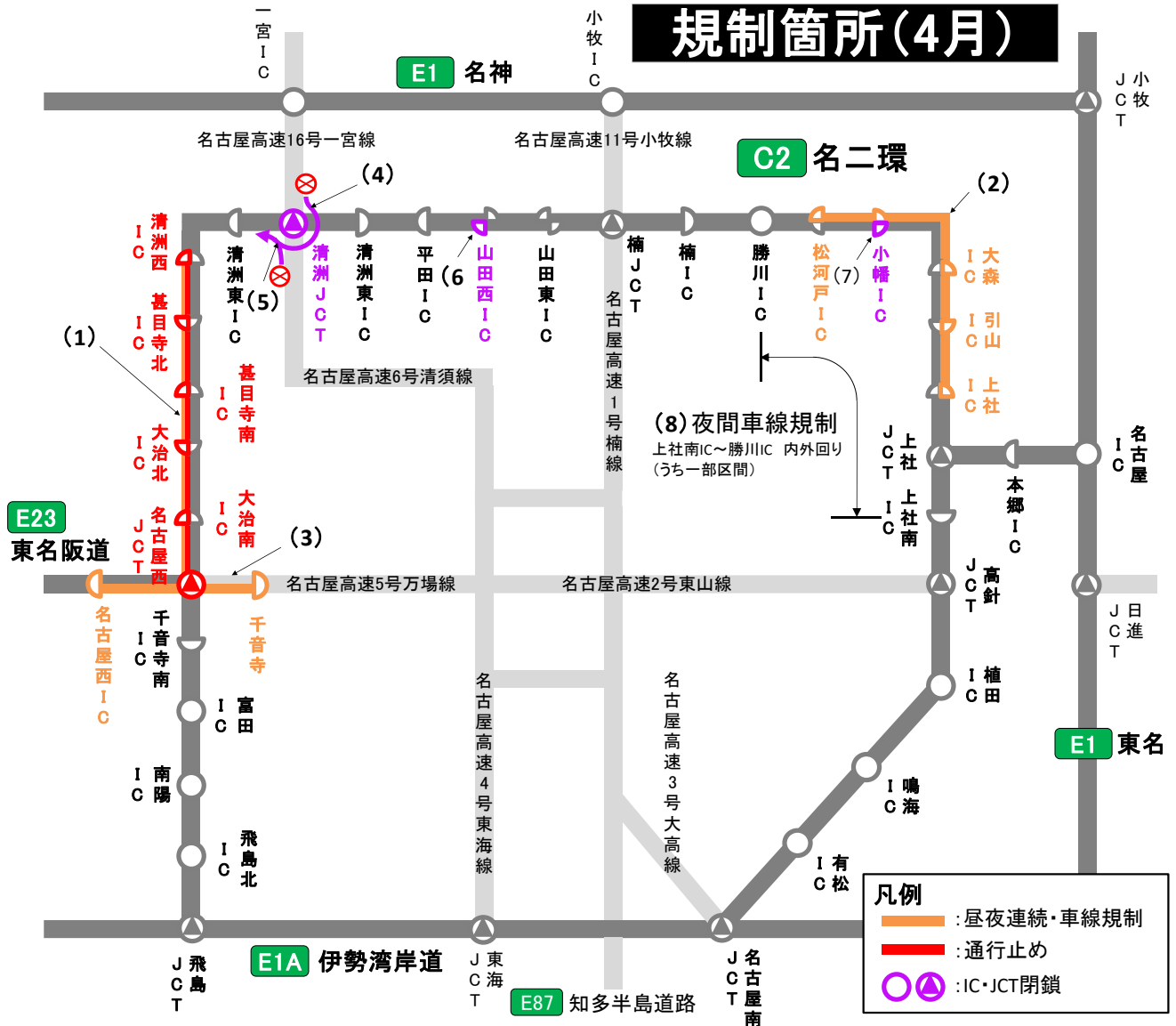
予備日:4月22日(土)および23日(日) いずれの場合も同時間帯

規制方法	番号	規制区間	4月																													
			8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						
			土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金		
昼夜連続・通行止め 昼夜連続・車線規制	(1)	名古屋西JCT～清洲西IC 外回り																														
昼夜連続・車線規制	(2)	松河戸IC～上社IC 外回り																														
	(3)	名古屋高速 千音寺出口～東名阪道 名古屋西IC 下り線																														
IC・JCT閉鎖	(4)	清洲JCT 名古屋高速 一宮線(都心環状行き)から名二環内回りへのランプ																														
	(5)	清洲JCT 名古屋高速 清須線(一宮行き)から名二環内回りへのランプ																														
	(6)	山田西IC 内回り入口																														
	(7)	小幡IC 内回り出口																														
夜間車線規制	(8)	上社南IC～勝川IC 内外回り (うち一部区間)																														

※ (1)の昼夜連続・車線規制は、昼夜連続・通行止め後、4月27日(木)24時まで同区間で継続して実施します。
工事の進捗状況や交通状況により、通行止めから車線規制への切り替えが早まる可能性があります。

■ : 実施日 □ : 予備日

規制箇所(4月)



5月

【昼夜連続・通行止め、昼夜連続・車線規制】

- (9) **C2** 名二環 清洲西 IC～名古屋西 JCT 内回り

5月8日(月)2時から17日(水)24時まで

※昼夜連続・通行止め後、5月27日(土)24時まで同区間で昼夜連続・車線規制を継続して実施します。

工事の進捗状況や交通状況により、通行止めから車線規制への切り替えが早まる可能性があります。

【昼夜連続・車線規制】

- (10) **C2** 名二環 平田 IC～山田東 IC 外回り

5月18日(木)0時から19日(金)24時まで

【夜間通行止め】

- (11) **C2** 名二環 引山 IC～大森 IC 内回り

5月13日(土)22時から翌5時まで 予備日:5月14日(日) 同時間帯

- (12) **C2** 名二環 大森 IC～引山 IC 外回り

5月20日(土)22時から翌5時まで 予備日:5月21日(日) 同時間帯

【IC・JCT閉鎖】

- (13) **C2** 名二環 山田西 IC 外回り入口

5月18日(木)0時から24日(水)5時まで

(予備日:5月24日(水)5時から27日(土)24時まで)

- (14) **C2** 名二環 上社 IC 内回り入口

5月13日(土)22時から翌5時まで 予備日:5月14日(日) 同時間帯

- (15) **C2** 名二環 小幡 IC 外回り入口

5月20日(土)22時から翌5時まで 予備日:5月21日(日) 同時間帯

【夜間・車線規制】

- (16) **C2** 名二環 上社南 IC～勝川 IC 内外回り

5月13日(土)および20日(土) 各日19時から翌6時まで

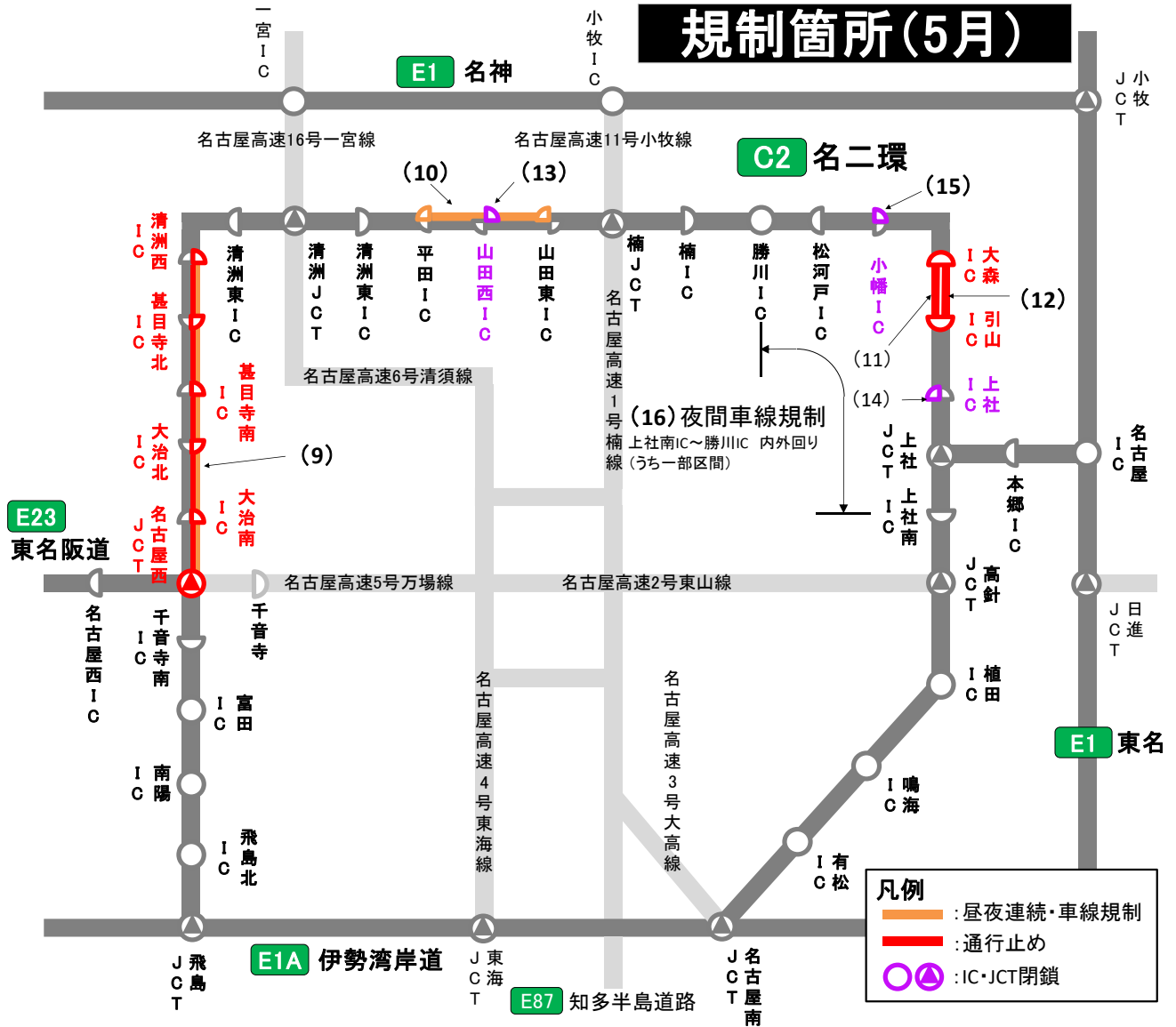
予備日:5月14日(日)および21日(日) いずれの場合も同時間帯

規制方法	番号	規制区間	5月																											
			7 日	8 月	9 火	10 水	11 木	12 金	13 土	14 日	15 月	16 火	17 水	18 木	19 金	20 土	21 日	22 月	23 火	24 水	25 木	26 金	27 土	28 日						
昼夜連続・通行止め 昼夜連続・車線規制	(9)	清洲西IC～名古屋西JCT 内回り		昼夜連続・通行止め												昼夜連続・車線規制														
昼夜連続・車線規制	(10)	平田IC～山田東IC 外回り																												
夜間通行止め	(11)	引山IC～大森IC 内回り																												
	(12)	大森IC～引山IC 外回り																												
IC・JCT閉鎖	(13)	山田西IC 外回り入口																												
	(14)	上社IC 内回り入口																												
	(15)	小幡IC 外回り入口																												
夜間車線規制	(16)	上社南IC～勝川IC 内外回り（うち一部区間）																												

※ (9)の昼夜連続・車線規制は、昼夜連続・通行止め後、5月27日(土)24時まで同区間で継続して実施します。
工事の進捗状況や交通状況により、通行止めから車線規制への切り替えが早まる可能性があります。

■ : 実施日 □ : 予備日

規制箇所(5月)



2. 渋滞予測と迂回ルート

4月

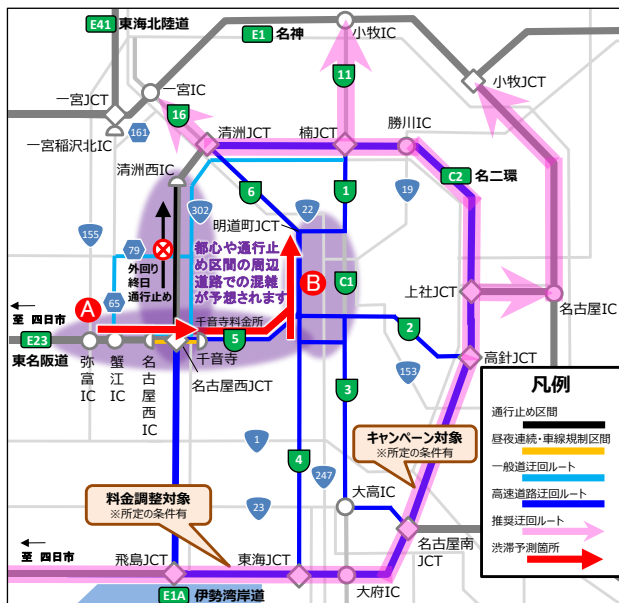
4月9日(日)2時から17日(月)24時までの間は、名二環 名古屋西 JCT～清洲西 IC 外回りの昼夜連続・通行止めに伴い、東名阪道・名二環方面から名古屋高速 万場線への入口(千音寺料金所)付近で6時～15時ごろに最大8km、名古屋高速 都心環状線の明道町 JCT 付近から万場線にかけて15時～20時ごろに最大7kmの渋滞を予測しています。都心部や周辺の一般道でも混雑が予想されます。

四日市方面から楠・清須方面をご利用のお客さまは伊勢湾岸道へ迂回し、名古屋南 JCT から名二環 内回りを反時計回りに迂回いただくことで渋滞を回避することができます。なお、迂回ルートをご利用いただいた場合、通行料金の調整(ETC 車限定)や QUO カード Pay との交換が可能なポイントを付与するキャンペーンを予定していますので、迂回にご協力をお願いいたします。

4月18日(火)0時から27日(木)24時までの間は、6時～21時ごろに名二環 外回りの大森 IC 付近で最大11km、清洲西 IC 付近で最大10kmの渋滞を予測しています。

迂回ルートの所要時間や JCT 閉鎖時の迂回ルートなどの詳細は、名二環集中工事専用 WEB サイトをご確認ください。

<4月9日(日)～17日(月)の迂回ルート>



<4月18日(火)～27日(木)の迂回ルート>



※料金調整の詳細は「3. 料金調整のご案内」、キャンペーンの詳細は「4. キャンペーンのご案内」参照

<渋滞時間帯の予測>

名古屋高速	A 千音寺料金所付近 (都心環状方面)	時間 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	凡例 0～5km 5～10km
	B 明道町JCT付近	時間 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	
名二環	C 外回り 清洲西IC付近	時間 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	凡例 0～5km 5～10km 10～15km
	D 外回り 大森IC付近	時間 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	

＜渋滞予測カレンダー＞

名古屋高速

A 千音寺料金所付近

都心環状方面

4月							
日	月	火	水	木	金	土	
2	3	4	5	6	7	8	1
9	10	11	12	13	14	15	
16	17	18	19	20	21	22	
23	24	25	26	27	28	29	

B 明道町JCT付近

4月							
日	月	火	水	木	金	土	
2	3	4	5	6	7	8	1
9	10	11	12	13	14	15	
16	17	18	19	20	21	22	
23	24	25	26	27	28	29	

凡例

予測最大渋滞長

○

:0~5km

□

:5~10km

名二環

C 外回り 清洲西IC付近

4月							
日	月	火	水	木	金	土	
2	3	4	5	6	7	8	1
9	10	11	12	13	14	15	
16	17	18	19	20	21	22	
23	24	25	26	27	28	29	

D 外回り 大森IC付近

4月							
日	月	火	水	木	金	土	
2	3	4	5	6	7	8	1
9	10	11	12	13	14	15	
16	17	18	19	20	21	22	
23	24	25	26	27	28	29	

凡例

予測最大渋滞長

○

:0~5km

□

:5~10km

□

:10~15km

【通行止め時の迂回ルートのご利用例】

直通(通常)ルート例	迂回ルート例	所要時間(参考)	迂回にご協力 いただいた お客さまへの特典等
四日市 JCT ⇒東名阪道 ⇒名古屋西 JCT ⇒名二環 ⇒楠 JCT ※昼夜連続通行止め を実施する区間を 通過した場合のル ート	推奨ルート 四日市 JCT ⇒伊勢湾岸道 ⇒名古屋南 JCT ⇒名二環(内回り) ⇒楠 JCT	直通ルート利用時: 約 33 分 迂回ルート利用時: 約 50 分 ※迂回ルートで渋滞は発生しない予測 です。	迂回時の料金調整 マル得クーポン キャンペーン
	四日市 JCT ⇒東名阪道 ⇒名古屋西 JCT ⇒名古屋高速 ⇒楠 JCT	直通ルート利用時: 約 33 分 迂回ルート利用時: 約 70 分 ※迂回ルートで渋滞の発生を予測して います。交通状況によっては、所要時間 がより大きくなる場合があります。	迂回時の料金調整
	四日市 JCT ⇒東名阪道 ⇒蟹江 IC ⇒県道 65 号 ⇒県道 79 号 ⇒国道 302 号 ⇒清洲西 IC ⇒名二環(外回り) ⇒楠 JCT	直通ルート利用時: 約 33 分 迂回ルート利用時: 約 70 分 ※一般道での混雑を予測しています。 交通状況によっては、所要時間がより 大きくなる場合があります。	
四日市 JCT ⇒東名阪道 ⇒名古屋都心部	四日市 JCT ⇒伊勢湾岸道 ⇒東海 JCT ⇒名古屋都心部	直通ルート利用時 (白川出口まで) : 約 25 分 (渋滞時約 44 分) 迂回ルート利用時(尾頭橋出口まで) : 約 30 分	迂回時の料金調整

※渋滞時所要時間は、高速の渋滞予測区間を時速 20km、名古屋高速の渋滞予測区間を時速 10km、一般道の混雑区間は時速 10km で走行した場合を想定しています。

5月

5月8日(月)2時から17日(水)24時までの間は名二環 清洲西 IC～名古屋西 JCT 内回りの昼夜連続・通行止めに伴い、名古屋高速 都心環状線の丸田町 JCT 付近および山王 JCT 付近、名二環 内回りの清洲西 IC 出口で6時～12時ごろを中心に5km未満の渋滞を予測しています。都心部や周辺の一般道でも混雑が予想されます。

楠・清須方面から四日市方面をご利用のお客さまは名二環 外回りで時計回りに迂回し、名古屋南 JCT から伊勢湾岸道をご利用いただくことで渋滞を回避することができます。なお、迂回ルートをご利用いただいた場合、通行料金の調整(ETC車限定)やQUOカード Pay との交換が可能なポイントを付与するキャンペーンを予定していますので、迂回にご協力をお願いいたします。

5月18日(木)0時から27日(土)24時までの間は6時～20時ごろに名二環 内回り的大治南 IC 付近で最大9km、名二環 外回りの山田東 IC 付近で最大7kmの渋滞を予測しています。

<5月8日(月)～17日(水)の迂回ルート>



<5月18日(木)～27日(土)の迂回ルート>



※料金調整の詳細は「3. 料金調整のご案内」、キャンペーンの詳細は「4. キャンペーンのご案内」参照

<渋滞時間帯の予測>

名古屋高速	E 丸田町JCT付近	時間 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	凡例 0～5km 5～10km
	F 山王JCT付近	時間 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	
名二環	G 内回り 清洲西IC出口	時間 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	凡例 0～5km 5～10km 10～15km
	H 内回り 大治南IC付近	時間 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	
	I 外回り 山田東IC付近	時間 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	

<渋滞予測カレンダー>

名 二 環	G 内回り 清洲西IC出口	H 内回り 大治南IC	I 外回り 山田東IC	凡例 予測最大渋滞長 : 0~5km : 5~10km : 10~15km
	5月	5月	5月	
	日 月 火 水 木 金 土	日 月 火 水 木 金 土	日 月 火 水 木 金 土	
	7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	
名 古 屋 高 速	E 丸田町JCT付近	F 山王JCT付近	凡例 予測最大渋滞長 : 0~5km : 5~10km	
	5月	5月		
	日 月 火 水 木 金 土	日 月 火 水 木 金 土		
	7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31		

【通行止め時の迂回ルートのご利用例】

直通(通常)ルート例	迂回ルート例	所要時間(参考)	迂回にご協力 いただいた お客さまへの特典等
桶 JCT ⇒名二環 ⇒名古屋西 JCT ⇒東名阪道 ⇒四日市 JCT ※昼夜連続通行止め を実施する区間を 通過した場合のル ート	推奨ルート 桶 JCT ⇒名二環(外回り) ⇒名古屋南 JCT ⇒伊勢湾岸道 ⇒四日市 JCT	直通ルート利用時: 約 33 分 迂回ルート利用時: 約 50 分 ※迂回ルートで渋滞は発生しない予 測です。	迂回時の料金調整 マル得クーポン キャンペーン
	桶 JCT ⇒名古屋高速 ⇒名古屋西 JCT ⇒東名阪道 四日市 JCT	直通ルート利用時: 約 33 分 迂回ルート利用時: 約 55 分 ※迂回ルートで渋滞の発生を予測し ています。交通状況によっては、所 要時間がより大きくなる場合があり ます。	迂回時の料金調整
	桶 JCT ⇒名二環(内回り) ⇒清洲西 IC ⇒国道 302 号 ⇒名古屋西 IC ⇒東名阪道 ⇒四日市 JCT	直通ルート利用時: 約 33 分 迂回ルート利用時: 約 65 分 ※一般道での混雑を予測していま す。交通状況によっては、所要時間 がより大きくなる場合があります。	

※渋滞時所要時間は、高速の渋滞予測区間を時速 20km、名古屋高速の渋滞予測区間を時速 10km、一般道の混雑区間は時速 10km で走行した場合を想定しています。

3. 料金調整のご案内(迂回した場合の措置)

(1)伊勢湾岸道や名二環などへの迂回に伴う料金調整について《ETC 車限定》

名二環集中工事期間中、工事区間を避けるため、伊勢湾岸道や名二環などへ迂回していただいた場合は、原則として、工事区間を迂回せずに利用(以下、「直通利用」という)された場合の通行料金と同額となるよう通行料金の調整をおこないます。

1)対象期間

4月9日(日)から4月27日(木)および5月8日(月)から5月27日(土)まで

※上記の対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって料金調整を終了します。

※工事内容に応じて迂回ルートが異なるため料金調整対象となる経路も異なります。

2)対象車種

全車種 (ETC 車限定)

3)料金調整内容

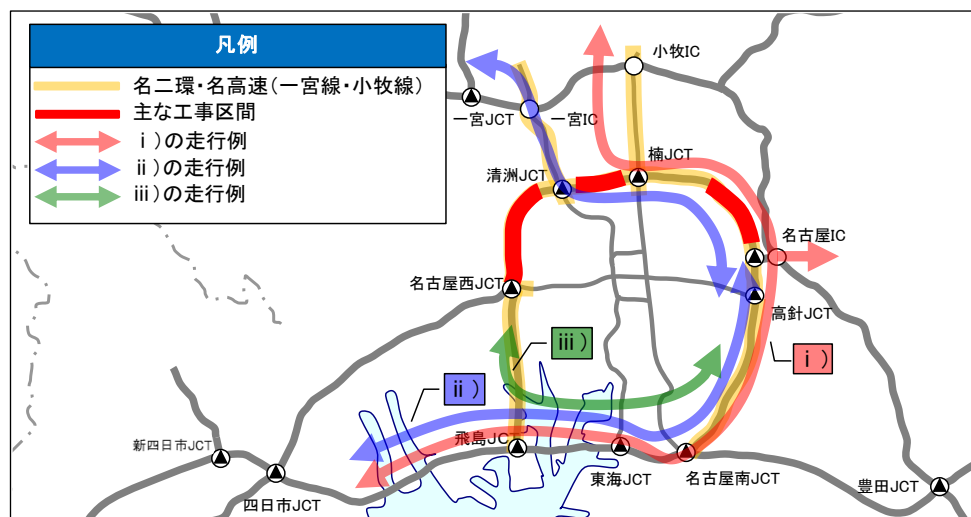
工事区間(名二環)を避け伊勢湾岸道などへ迂回し、以下 i)、ii)、iii)のいずれかの経路を連続してご利用ください。

原則として直通利用された場合の通行料金と同額となるよう通行料金の調整をおこないます。

i)名二環の外側から名二環・名古屋高速(一宮線・小牧線)を経由し、再度名二環の外側への走行

ii)名二環および名古屋高速(一宮線・小牧線)を発着地とし、名二環の外側へ発着する走行

iii)名二環および名古屋高速(一宮線・小牧線)を発着地とする走行



別途指定する経由地点の組み合わせに該当する迂回ルートを走行した場合に料金調整対象となります。料金調整が適用となるパターンや料金調整の制約などの詳細については名二環集中工事専用 WEB サイトをご確認ください。

※迂回された場合の通行料金が、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より安くなる場合は調整されません。

※名古屋高速を経由した場合も料金調整の対象となりますが、当社が管理する高速道路の請求額の範囲内でのみ減額をおこないますので、工事区間を直通利用された場合の通行料金と同額とならない場合があります。

(名古屋高速の通行料金からは減額をおこないません。具体例は<<料金調整例>>をご確認ください。)

《料金調整例》 k

a) 4月の工事期間に通行止め区間を避けてご利用いただく場合



直通ルート

東名阪道 四日市 IC～名古屋西 JCT(名二環(外回り))～工事区間～小牧 IC(名神)～小牧 JCT(中央道)～小牧東 IC
2,880 円(普通車・ETC 車)

迂回ルート

東名阪道 四日市 IC～四日市 JCT(伊勢湾岸道)～名古屋南 JCT(名二環(内回り))～名古屋 IC(東名)～小牧 JCT(中央道)～小牧東 IC
3,380 円(普通車・ETC 車)

⇒直通ルートの料金である 2,880 円に通行料金を調整します

b) 5月の工事期間に通行止め区間を避けてご利用いただく場合



直通ルート

名二環(内回り) 勝川 IC～飛島 JCT(伊勢湾岸道)～みえ川越 IC
1,300 円(普通車・ETC 車)

迂回ルート

名二環(外回り) 勝川 IC～名古屋南 JCT(伊勢湾岸道)～みえ川越 IC
2,180 円(普通車・ETC 車)

⇒直通ルートの料金である 1,300 円に通行料金を調整します

【ご注意ください】工事区間を迂回されても、直通利用された場合の通行料金と同額にならない走行例

通行料金の調整は、当社からご請求させていただく金額から減額することで行います。

（名古屋高速のご利用分は、通常通りお支払いいただきます。）

迂回ルートにおける名古屋高速の通行料金が直通ルートの通行料金を超える場合には、直通利用された場合の通行料金と同額には調整されません。

《料金調整例》 名二環 平田 IC ⇒ 名二環 飛島北 IC（普通車の場合）

直通ルート

名二環 平田 IC～飛島北 IC	770 円
合 計	770 円

料金調整

迂回ルート

名二環 平田 IC～清洲 JCT	260 円	⇒	0 円 (NEXCO 中日本管理区間)
名古屋高速 清洲 JCT～名古屋西 JCT	890 円	⇒	890 円 (名古屋高速管理区間)
名二環 名古屋西 JCT～飛島北 IC	480 円	⇒	0 円 (NEXCO 中日本管理区間)
合 計	1,630 円	⇒	890 円 (+120 円)



(2) 名古屋高速などを到着地とする走行における迂回に伴う料金調整について《ETC 車限定》

名二環集中工事期間中、渋滞予測箇所をさけるため、対象 IC を出発し、伊勢湾岸道へ迂回いただき名古屋高速などに到着する走行の場合、迂回せずに東名阪道を利用された場合の通行料金と同額になるよう通行料金の調整をおこないます。

1) 対象期間

4月9日(日)から4月27日(木)および5月8日(月)から5月27日(土)まで

※上記の対象期間に関わらず、工事規制の終了をもって料金調整を終了します。

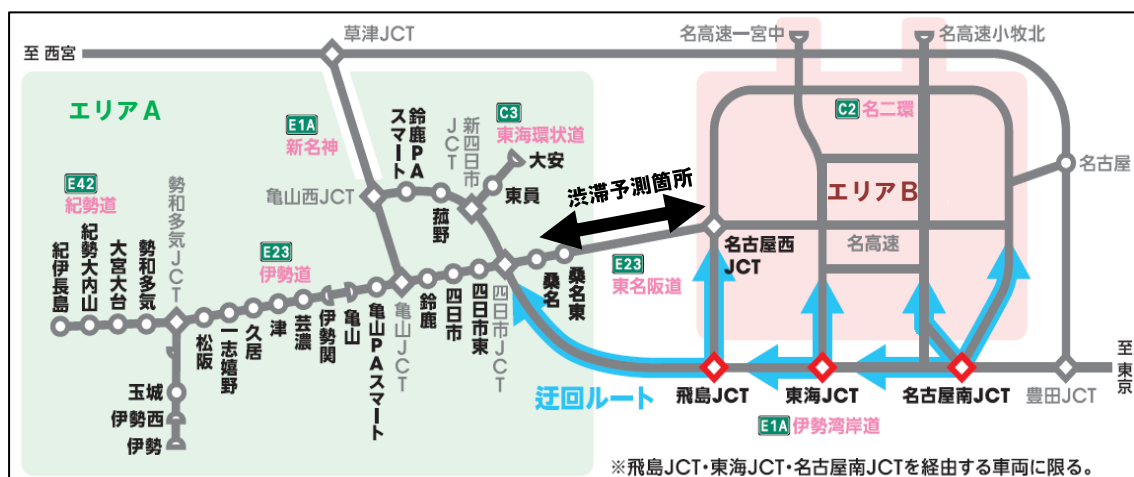
2) 対象車種

全車種 (ETC 車限定)

3) 料金調整内容

下図のエリア A から渋滞予測箇所を避け伊勢湾岸道(上り線)へ迂回し、飛島 JCT、東海 JCT または名古屋南 JCT のいずれかの JCT を経由してエリア B まで連続してご走行ください。

エリア A からエリア B を、東名阪道経由で直通利用された場合の通行料金と同額になるように通行料金を調整します。



料金調整が適用となるパターンや料金調整の制約、対象となる IC などの詳細については名二環集中工事専用 WEB サイトをご確認ください。

※迂回された場合の通行料金が、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より安くなる場合は調整されません。

※当社が管理する高速道路の請求額の範囲内でのみ減額をおこないますので、工事区間を直通利用された場合の通行料金と同額とならない場合があります。

(名古屋高速の通行料金からは減額をおこないません。具体例は前頁の<<料金調整例>>をご確認ください。)

※東名阪道 蟹江 IC～長島 IC(下り線)ではリニューアル工事を実施しています。三重県方面(下り線)への走行についても伊勢湾岸道へ迂回いただいた場合には通行料金を調整します。詳しくは東名阪道リニューアル工事専用 WEB サイトをご確認ください。

(3) 通行止めに伴う乗継調整について

通行止め区間(乗継指定 IC 間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう、所定の方法により料金調整をおこないます。

1) 対象期間

i) 名古屋西 JCT～清洲西 IC 外回りの通行止め

4 月 9 日(日)2 時～17 日(月)24 時まで

ii) 清洲西 IC～名古屋西 JCT 内回りの通行止め

5 月 8 日(月)2 時～17 日(水)24 時まで

iii) 引山 IC～大森 IC 内回りの夜間通行止め

5 月 13 日(土)22 時から翌 5 時まで 予備日:5 月 14 日(日) 同時間帯

iv) 大森 IC～引山 IC 外回りの夜間通行止め

5 月 20 日(土)22 時から翌 5 時まで 予備日:5 月 21 日(日) 同時間帯

※いずれの区間も、上記の対象期間に関わらず、通行止めの終了をもって料金調整を終了します。

2) 対象車種

全車種

3) 料金調整内容

高速道路を下表「乗継指定 IC」に記載の流出指定 IC で上記対象期間内に一旦流出し、一般道を迂回して下表の再流入指定 IC から再度同一方向に乗り継がれる場合の通行料金につきまして、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう、所定の方法により料金調整をおこないます(迂回せずに直通利用されるより通行料金が高くなる場合のみ)。

●乗継指定 IC

道路名	工事規制区間	乗継指定 IC	
		流出指定 IC	再流入指定 IC
C2 名二環	名古屋西 JCT⇒清洲西 IC (外回り)	C2 名二環 南陽 IC・富田 IC・千音寺南 IC	C2 名二環 清洲西 IC、清洲東 IC、山田西 IC
	清洲西 IC⇒名古屋西 IC (内回り)	C2 名二環 山田東 IC・清洲東 IC・清洲西 IC	C2 名二環 千音寺南 IC、富田 IC、南陽 IC
	引山 IC⇒大森 IC (内回り)	C2 名二環 植田 IC・上社南 IC・引山 IC	C2 名二環 大森 IC、松河戸 IC、勝川 IC
	大森 IC⇒引山 IC (外回り)	C2 名二環 勝川 IC・松河戸 IC・大森 IC	C2 名二環 引山 IC、本郷 IC、上社南 IC、植田 IC

※流出指定 IC で流出されてから 6 時間以内に再流入指定 IC で乗り継いでください。

※通行止め開始時に通行止め区間を走行中の車両は、途中の IC で流出していただく場合があります。その場合、当該 IC を流出指定 IC として扱います。

※流出指定 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出指定 IC で再流入されても通行料金の調整をおこないます。

4)ご利用方法

《ETC をご利用のお客さま》

- ・ 乗り継ぎ前と乗り継ぎ後の通行は、同じ ETC カードで ETC レーンを無線走行してください。「高速道路通行止め乗継証明書(乗継証明書)」の入手は不要です。
- ・ 乗り継ぎ後の走行では、出口のフリーフローアンテナなどで通行料金が案内されますが、クレジットカード会社などからの料金請求時に通行料金の調整がされます。

《ETC 以外でご利用のお客さま(現金などご利用のお客さま)》

- ・ 乗り継ぎ前の料金所でお渡しする「レシート(領収書・利用証明書)」を、乗り継ぎ後の料金所で係員にご提示ください。乗り継ぎ後の通行料金はいただきません。また、乗り継ぎ前の料金所が無人(自動収受機)の場合は、必ず「レシート(領収書・利用証明書)」をお取りください。

4. キャンペーンのご案内 《車種問わず・スマートフォンへのアプリインストール必要》

名古屋西 JCT～清洲西 IC の通行止め期間中、スマホアプリ「NEXCO 中日本 迂回でマル得クーポン」を利用して工事区間の迂回にご協力いただいたお客さまに、もれなく特典をプレゼントいたしますので、迂回へのご協力をお願いいたします。

《キャンペーンへの参加方法》

1. Apple Store や Google Play よりアプリをスマートフォンにインストール
2. キャンペーン一覧から「名二環集中工事迂回キャンペーン」を選択し「参加する」を選択。
3. 名古屋西 JCT～清洲西 IC の外回りまたは内回り通行止め時に伊勢湾岸道へ迂回していただくとアプリ内でポイントを獲得。



1) 対象期間

- a) 4月9日(日)2時から4月17日(月)24時まで
- b) 5月8日(月)2時から5月17日(水)24時まで

※上記の対象期間に関わらず、通行止めの終了をもってキャンペーンを終了いたします。

2) ご利用方法

スマホアプリ「NEXCO 中日本 迂回でマル得クーポン」をインストールし、キャンペーンにご参加ください。所定の位置情報の設定をおこない、アプリ内からキャンペーンに参加し、対象期間中に下記の条件で走行していただくと、1回の走行につき200ポイントを付与します(1ポイント=1円相当)。ポイントはアプリ内で「QUOカード pay」と引き換えいただけます。

※ご使用の携帯端末によってはご利用になれない場合があります。

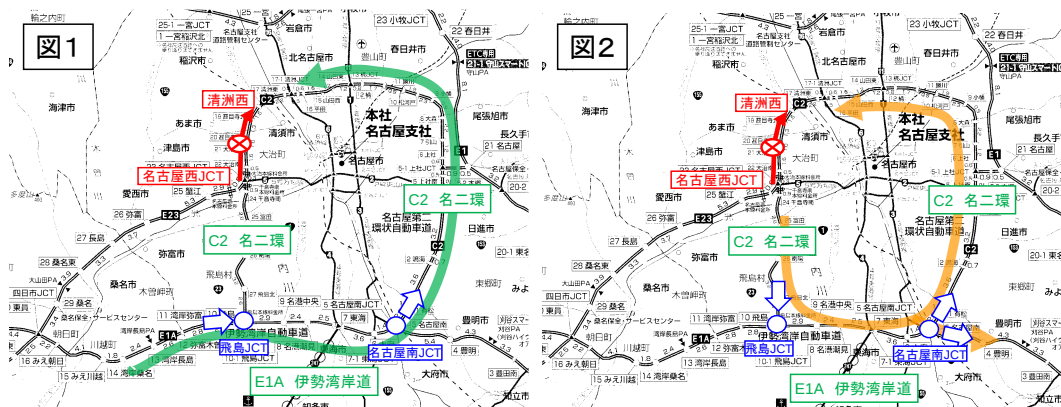
※特典など詳しくは名二環集中工事専用 WEB サイト内のキャンペーンページをご確認ください。



3) ご利用条件

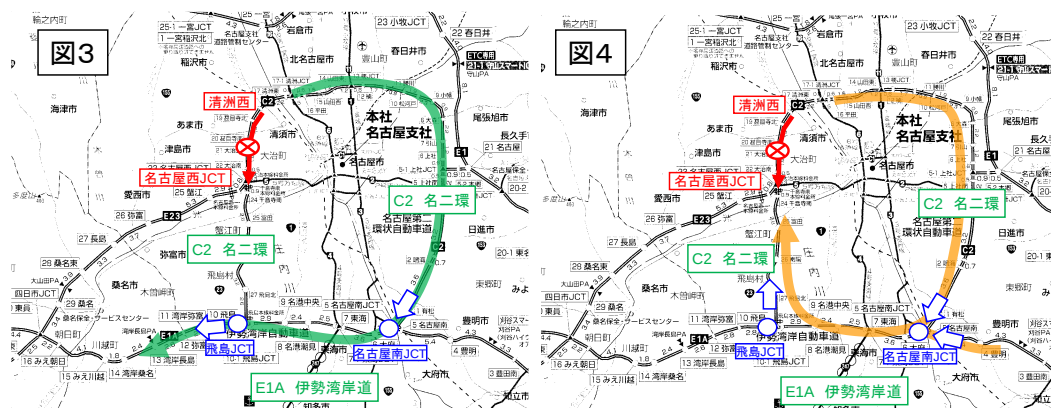
対象期間 a) : 4月9日(日)2時から4月17日(月)24時まで

ご利用条件: 清洲西 IC～名古屋西 JCT(外回り)通行止めを迂回するため、伊勢湾岸道(上り線・東京方面)から飛島 JCT を通過し名古屋南 JCT から名二環(内回り)へ流入(図 1)、または名二環(内回り)から飛島 JCT を経由して名古屋南 JCT から名二環(内回り)へ流入または名古屋南 JCT を通過した場合(図 2)。



対象期間 b) : 5月8日(月)2時から5月17日(水)24時まで

ご利用条件: 清洲西 IC～名古屋西 JCT(内回り)の通行止め区間を迂回するため、名二環(外回り)から名古屋南 JCT を経由し伊勢湾岸道(下り線・京都方面)へ流入し飛島 JCT を通過(図 3)、または名二環(外回り)から名古屋南 JCT を経由または伊勢湾岸道(下り線・京都方面)から名古屋南 JCT を通過し飛島 JCT を経由して名二環(外回り)へ流入した場合(図 4)。



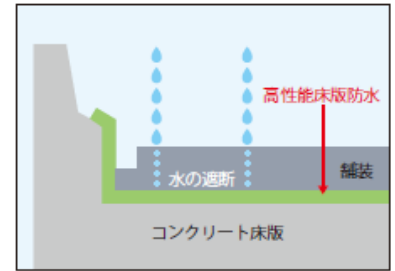
4) 特典の引換について

アプリ内で獲得したポイントは、アプリ内で「QUO カード pay」との引換えが可能です。交換方法は名二環集中工事専用 WEB サイトでご確認ください。

5. 工事内容

■お客さまの走行安全性と快適性を高めるために

橋梁の劣化の要因となる凍結防止剤や水がコンクリート床版に浸透するのを防ぎ、構造物の長寿命化を図るために橋梁床版の上面に高性能床版防水工の施工をおこないます。防水工の施工にあたり、傷んだコンクリート床版の補修もおこないます。



高性能床版防水工のイメージ



はじめに、床版補修をおこないます



次に、高性能床版防水工を施工します



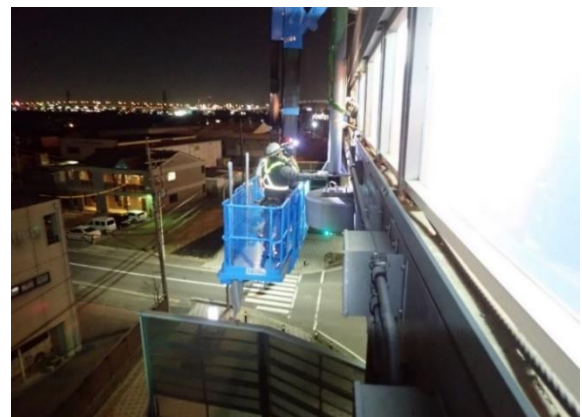
補修後イメージ

■道路構造物を安全にご利用いただくために

洪水対策として設置している制水ゲートの点検や道路照明設備の点検をおこないます。



制水ゲートの点検



道路照明設備の点検