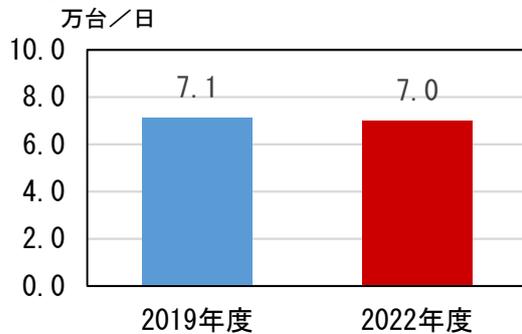


【別紙1】E1 東名 大和トンネル付近（横浜町田 IC～海老名 JCT 間）の交通状況

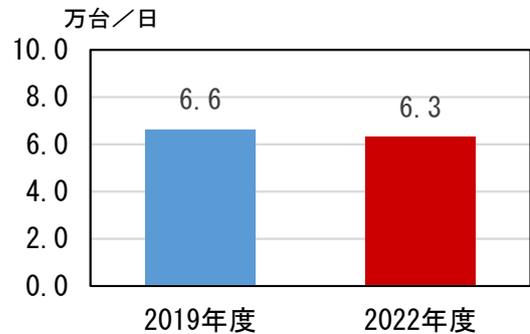
○2022年度の年末年始の平均交通量は、上り線約7.0万台/日、下り線約6.3万台/日でした。
 ○2022年度の年末年始における大和トンネル付近を先頭とする10km以上の渋滞回数は上り線3回、下り線1回と、付加車線の一部運用開始前の2019年度の渋滞回数と比べ減少しました。

■1日あたりの平均断面交通量（横浜町田 IC～綾瀬スマート IC 間）

<上り線>



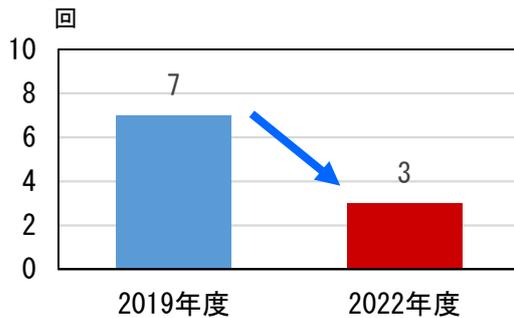
<下り線>



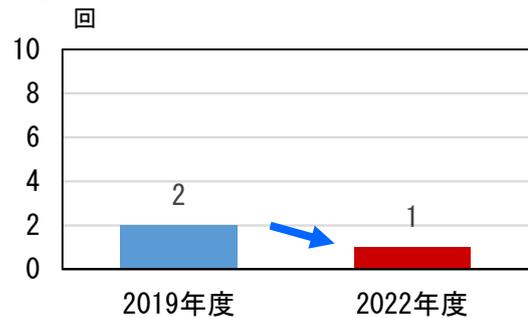
※道路に備えつけられている交通量(概数)の自動計測装置による断面交通量【全車種】

■大和トンネル付近を先頭とする10km以上の渋滞回数

<上り線>



<下り線>



※交通事故等の影響も含む

※集計期間

2019年度	12/28(土)	12/29(日)	12/30(月)	12/31(火)	1/1(水)	1/2(木)	1/3(金)	1/4(土)
2022年度	12/28(水)	12/29(木)	12/30(金)	12/31(土)	1/1(日)	1/2(月)	1/3(火)	1/4(水)

■大和トンネル付近の渋滞対策の取組み

大和トンネルの拡幅工事が完成し、2021年7月14日(水)に付加車線(上り線約3km、下り線約2km)の運用を開始しています。また、2022年11月19日(土)に横浜町田 IC(下り線)加速車線延伸部(約0.5km)の運用を開始しました。

なお、大和トンネルの東側区間では、付加車線を延伸(上り線約2km、下り線約3km)する工事を引き続き推進しています。

<横浜町田 IC(下り線)加速車線延伸(2022.11)>



<付加車線の整備状況>

