

【別紙2】E1 東名（伊勢原 JCT～御殿場 JCT 間）の交通状況

○2022 年度の年末年始における東名（伊勢原 JCT～御殿場 JCT 間）の最大の渋滞長は、12 月 30 日（金）8 時 5 分頃、下り線の大井松田インターチェンジ付近を先頭にした 27.5km でした。

（参考）2021 年度の年末年始においては、12 月 29 日（水）12 時 45 分頃、下り線の秦野中井インターチェンジ付近を先頭にした 40.6km でした。

■2022 年度 年末年始の 10km 以上の渋滞発生状況

上下線	ピーク日時	渋滞発生箇所*	渋滞長	渋滞要因
上り線	12 月 28 日（水）20：55 頃	都夫良野 TN 付近	10.9km	事故及び交通集中
上り線	12 月 29 日（木）16：05 頃	伊勢原 BS 付近	16.5km	事故及び交通集中
上り線	12 月 30 日（金）17：05 頃	伊勢原 BS 付近	15.0km	事故及び交通集中
上り線	12 月 30 日（金）16：10 頃	都夫良野 TN 付近	13.0km	事故及び交通集中
上り線	1 月 1 日（日）17：15 頃	都夫良野 TN 付近	20.3km	事故及び交通集中
上り線	1 月 2 日（月）15：30 頃	都夫良野 TN 付近	20.3km	事故及び交通集中
上り線	1 月 3 日（火）17：15 頃	都夫良野 TN 付近	19.4km	事故及び交通集中
上り線	1 月 4 日（水）17：05 頃	伊勢原 BS 付近	11.6km	交通集中
上り線	1 月 4 日（水）18：50 頃	大井松田 IC 付近	20.9km	事故及び交通集中
下り線	12 月 28 日（水）18：20 頃	御殿場 JCT 付近	13.0km	事故及び交通集中
下り線	12 月 29 日（木）10：20 頃	秦野中井 IC 付近	10.0km	交通集中
下り線	12 月 30 日（金）8：05 頃	大井松田 IC 付近	27.5km	事故及び交通集中
下り線	1 月 2 日（月）10：35 頃	御殿場 IC 付近	11.9km	交通集中

*IC：インターチェンジ、JCT：ジャンクション、TN：トンネル、BS：バスストップ

<秦野中井 IC 付近（下り線）の渋滞状況（2022.12）>



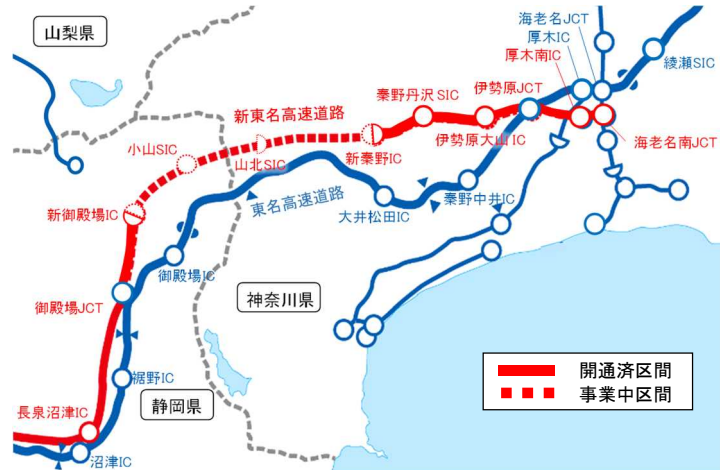
■東名（伊勢原 JCT～御殿場 JCT 間）の渋滞対策の取り組み

東名 伊勢原 JCT～御殿場 JCT（上下線）では、これまでも情報板等による注意喚起や AI 渋滞予知（<https://tomei-info.com/today-tomei-yosoku/>）などの渋滞削減の取り組みを実施しておりますが、抜本的な渋滞対策として新東名（新秦野 IC～新御殿場 IC）の建設事業を推進しています。

<情報板による注意喚起>



<新東名の整備状況>



<AI 渋滞予知【実証実験中】>

(例) 渋滞が予測されている日

