

【別紙4】E1名神 一宮ジャンクション付近（一宮 IC～一宮 JCT 間）の渋滞状況

○2022年度の年末年始における名神（一宮ジャンクション付近）の最大の渋滞長は、1月2日（月）17時50分頃、上り線の一宮インターチェンジ付近を先頭にした11.1kmでした。

（参考）2021年度の年末年始においては、1月3日（月）16時55分頃、上り線の一宮インターチェンジ付近を先頭にした11.9kmでした。

■2022年度 年末年始の10km以上の渋滞発生状況

| 上下線 | ピーク日時 | 渋滞発生箇所※ | 渋滞長 | 渋滞要因 |
|-----|---------------|----------|--------|----------|
| 上り線 | 1月2日（月）17：50頃 | 一宮 IC 付近 | 11.1km | 交通集中及び事故 |

※IC：インターチェンジ

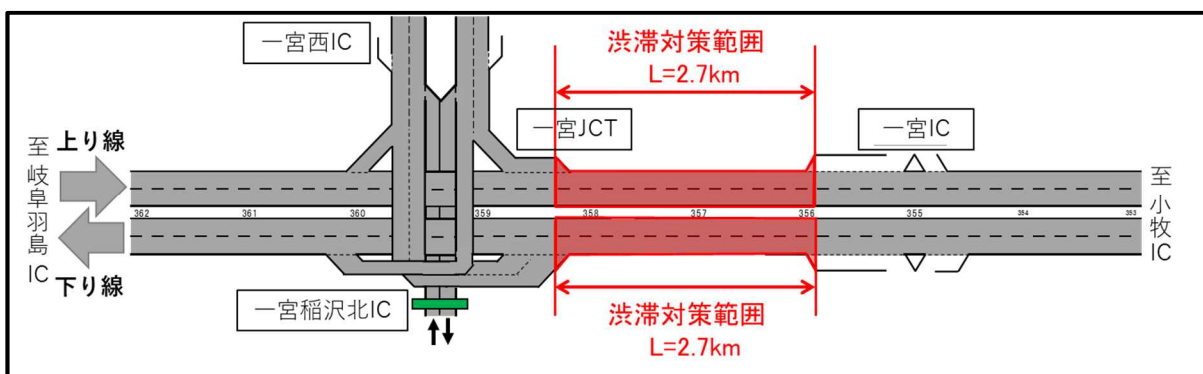
（※上記の他、一宮 JCT 付近（下り線）でも10km未満の渋滞が発生）

<一宮ジャンクション付近の渋滞状況（2022.5）>



■名神（一宮 IC～一宮 JCT 間）の渋滞対策の取り組み

名神 一宮 IC～一宮 JCT（上下線）では、これまでもファスナー合流（※）などの渋滞対策を実施しておりますが、ピンポイント渋滞対策として、現況の道路幅は変更せず、車線幅や路肩幅を変更し、4車線の区間を6車線に改良する事業を推進しています。



※ファスナー合流：規則正しく1台ずつ交互に（ファスナーのように）合流すること