

E1A 新東名高速道路（海老名南 JCT～御殿場 JCT）連絡調整会議（第 5 回）  
議事概要

1. 日 時：2022 年 12 月 16 日（金） 11：00～12：00

2. 構成機関：

関東地方整備局 道路部 道路計画第一課  
関東地方整備局 横浜国道事務所  
中部地方整備局 道路部 道路計画課  
中部地方整備局 沼津河川国道事務所  
神奈川県 県土整備局 道路部  
静岡県 交通基盤部 道路局  
海老名市 まちづくり部  
厚木市 道路部  
伊勢原市 都市部  
秦野市 建設部  
松田町 まちづくり課  
山北町 都市整備課  
小山町 都市基盤部  
御殿場市 都市建設部  
中日本高速道路 東京支社 建設事業部  
中日本高速道路 東京支社 厚木工事事務所  
中日本高速道路 東京支社 秦野工事事務所  
中日本高速道路 東京支社 沼津工事事務所

3. 議事概要：

（中日本高速道路より説明）

- 海老名南 JCT～新秦野 IC、新御殿場 IC～御殿場 JCT は、2022 年 4 月までに開通
- 高松トンネルの掘削にあたっては、脆弱な地山や断層破碎帯が確認されていることから、有識者に意見を伺い地山に適した対策工を実施しながら掘削を行っている。
- 高松トンネルの未掘進区間には、追加で行った調査によって脆弱な地山や断層破碎帯が確認されており、引続き、地山に適した対策工等を実施しながら慎重に工事を進めていく。
- 以上より、工程を精査した結果、新秦野 IC～新御殿場 IC を 2027 年度（令和 9 年度）の開通予定に見直すこととし、引続き安全を最優先に工事の進捗を図りながら工程短縮に努め、1 日も早い開通を目指す。

（意見交換）

- 沿線自治体より、次のような意見があった。
  - ・新御殿場 IC～御殿場 JCT 間、伊勢原大山 IC～新秦野 IC 間の開通など、整備に御尽力いただき、感謝申し上げます。
  - ・沿線では、まちづくりに向けた取り組みも進んでいる。より一層の生産性向上や観光振興などを図るためには、早期の全線開通が不可欠。
  - ・残る区間について、厳しい現場条件の中、工事工程を精査し、新たな開通目標を示したことは評価するものの、県民や企業の早期全線開通に対する期待は大変大きく、1 日も早い開通に向けて、事業の推進を図ることを強く要請する。

- ・ 本年 4 月に御殿場 JCT～浜松いなさ JCT 間が開通 10 周年を迎え、沿線地域では企業進出や観光振興が進展しており、全線開通へ向けた期待はより一層膨らんできている。
- ・ 新秦野 IC～新御殿場 IC 間の開通予定が改めて示され、全線開通の見通しがたったことに安堵している。現在掘削中の高松トンネルをはじめ、安全を最優先した上で、沿線地域の皆さまと対話しながら 1 日も早い開通をお願いしたい。
- ・ 今後も本線工事が継続されることから、地域に対して適切な説明をお願いします。
- ・ 開通が 2027 年度となるのは残念。高松トンネルの地盤状況が悪いことは承知しているが、安全を最優先に、1 日も早い開通をお願いします。

以 上