

1. 全体交通運用計画

(1) 規制期間・規制内容

全体規制期間が2022年10月15日（土）から2025年8月下旬頃までの約3年間となり、交通運用の形態を大きく6つの施工ステップに分割して工事を実施する計画としております。

工事情報や交通規制情報につきましては、東名軸大規模工事サイト (<https://tomei-info.com/>) など
 で随時お知らせしますので、最新の交通状況をご確認のうえお出かけいただきますようお願いいたします。

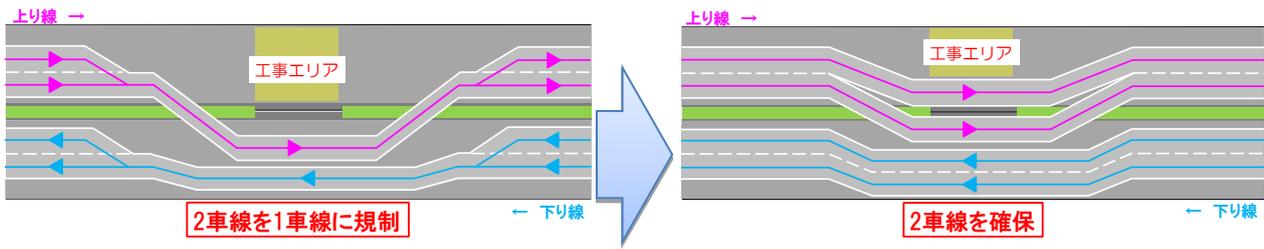
規制期間・ 規制内容	2022年10月15日（土）～2025年8月下旬（約3年間） 交通運用の形態を大きく6つの施工ステップに分割した工事																								
	2022年度						2023年度																		
	10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		
	規制ステップ 																								
	規制内容 昼夜連続車線シフト規制（車線幅縮小） （昼夜間4車線確保） ※一部期間STEP1への移行に伴う車線規制がございます。												規制内容 上り線：昼夜連続車線分離規制（車線シフト・車線幅縮小） 下り線：昼夜連続車線シフト規制（車線幅縮小） （昼夜間4車線確保） ※一部期間STEP1→2への移行に伴う車線規制がございます。												
	2023年度												2024年度												
10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月	
規制ステップ 																									
規制内容 上り線：昼夜連続車線分離規制（車線シフト・車線幅縮小） 下り線：昼夜連続車線シフト規制（車線幅縮小） （昼夜間4車線確保） ※一部期間STEP2→3への移行に伴う車線規制がございます。												規制内容 上り線：昼夜連続車線シフト規制（車線幅縮小） 下り線：昼夜連続車線分離規制（車線シフト・車線幅縮小） （昼夜間4車線確保） ※一部期間STEP3→4への移行に伴う車線規制がございます。													
2024年度						2025年度																			
11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月							
規制ステップ 																									
規制内容 上り線：昼夜連続車線シフト規制（車線幅縮小） 下り線：昼夜連続車線分離規制（車線シフト・車線幅縮小） （昼夜間4車線確保） ※一部期間STEP4→5への移行に伴う車線規制がございます。												規制内容 昼間車線規制 ※一部期間車線分離・車線シフト 規制から通常車線へ戻すための車 線規制がございます。													
※土・日・祝日も規制をおこないません。 ※緊急工事などの場合において、別途、車線規制を実施する場合がございます。																									

(2) 交通規制計画の工夫（分割断面床版取替による車線確保型交通運用）

工事を実施する、東名 掛川 IC～袋井 IC は、日平均断面交通量が3万台を超え、加えて並行路線である E1A 新東名高速道路（新東名）と当該区間が離れており、十分な迂回対策が難しいことから、従来のリニューアル工事のように車線数を減少させた交通規制を実施した場合、大規模な渋滞の発生が懸念されています。

菅ヶ谷高架橋のリニューアル工事では、お客さまへの影響を最小限とするため、従来、全断面で橋梁の床版を取り替えていた工法を、断面を半分に分けて床版取替をおこなう工法に変更することで、現状の4車線を極力確保できる車線確保型の交通運用を採用します。分割して施工をおこなうことで道路上の施工ヤードを縮小し、車線シフトおよび車線幅縮小をおこなうことで、工事車線規制中の車線数の確保が可能となり、分割施工に伴い工事期間は長くなりますが、渋滞などお客さまへの影響を最小限に抑制できると考えています。

●交通規制の工夫



全断面床版取替 (従来) による交通規制

半断面床版取替 (今回) による交通規制

・昼夜連続車線シフト規制 (車線幅縮小)

右図の下り線側のように、下り線側の路肩を活用して外側にシフトし、中央分離帯に上り線側の走行路を整備するもの。

・昼夜連続車線分離規制 (車線シフト・車線幅縮小)

右図の上り線側のように、走行路を整備した中央分離帯に上り線の一部の車線 (図の場合は追越車線) をシフトし、上り線の床版取替工事を行うもの。

●床版取替工法の工夫

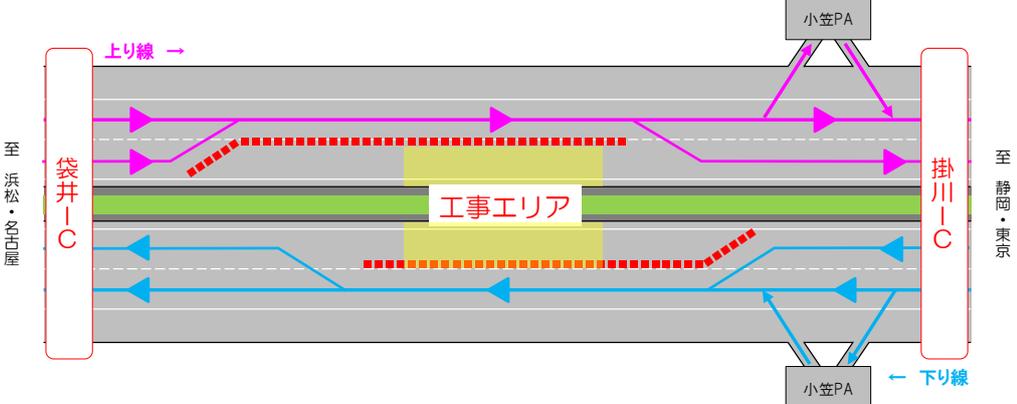
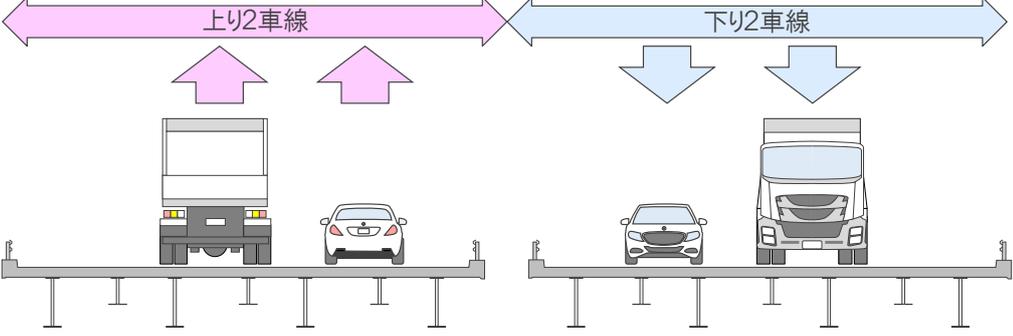
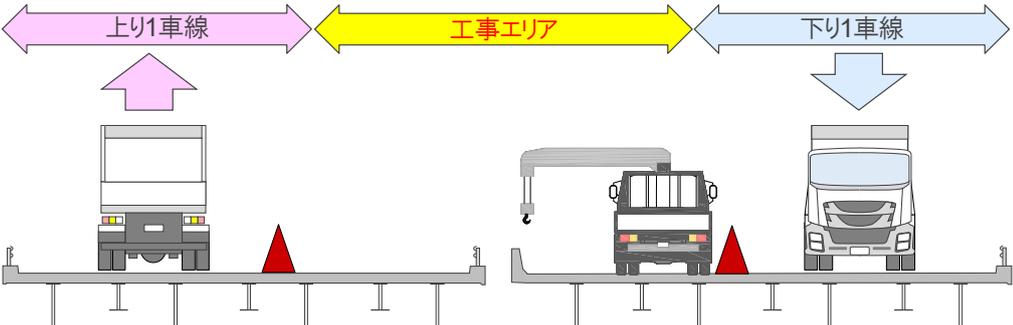


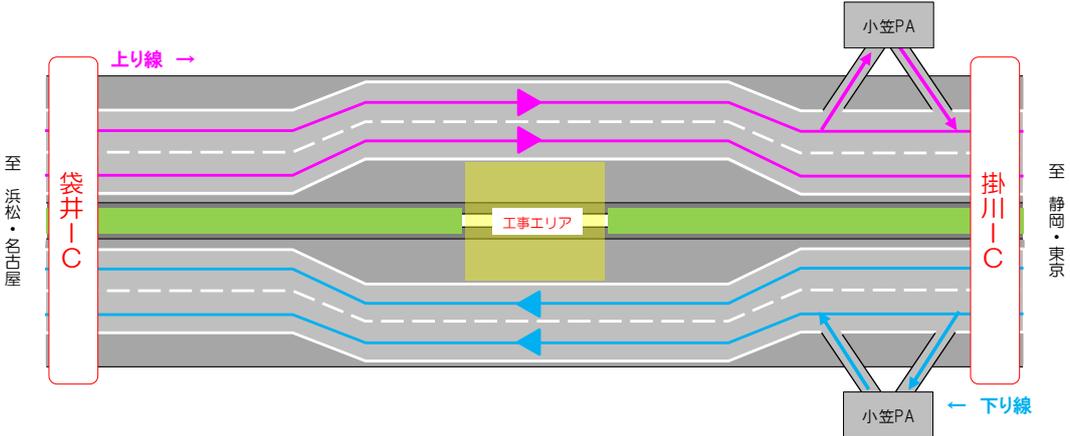
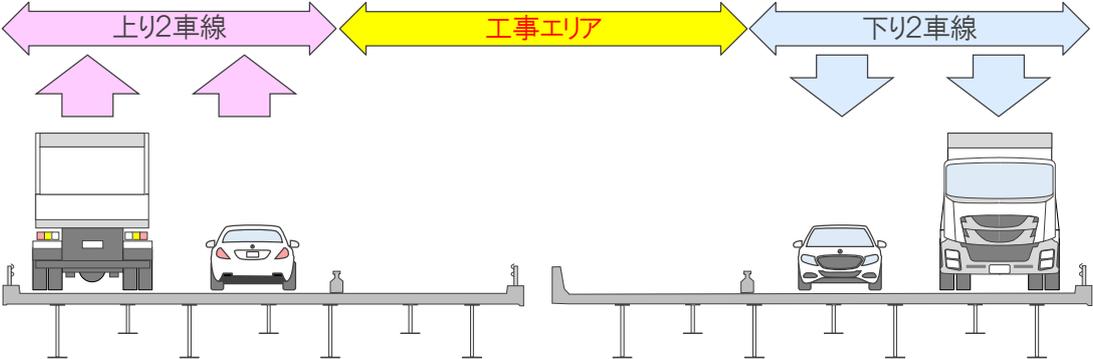
大型クレーンによる全断面床版取替 (従来)

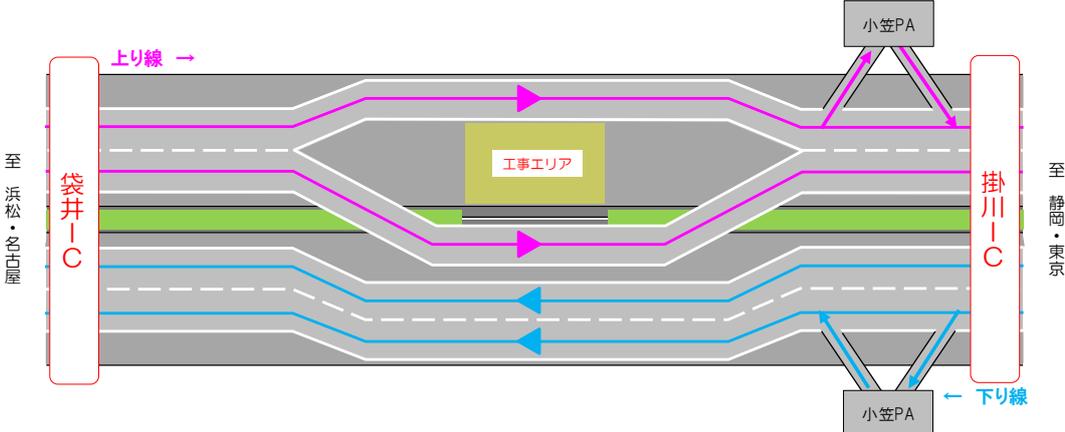
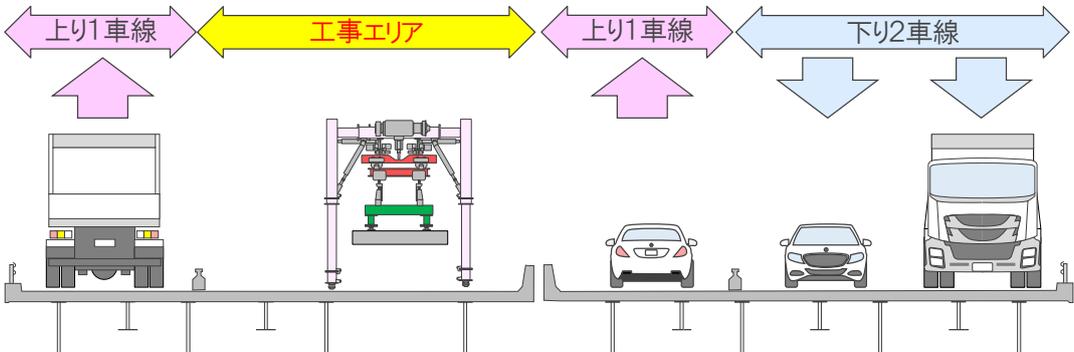


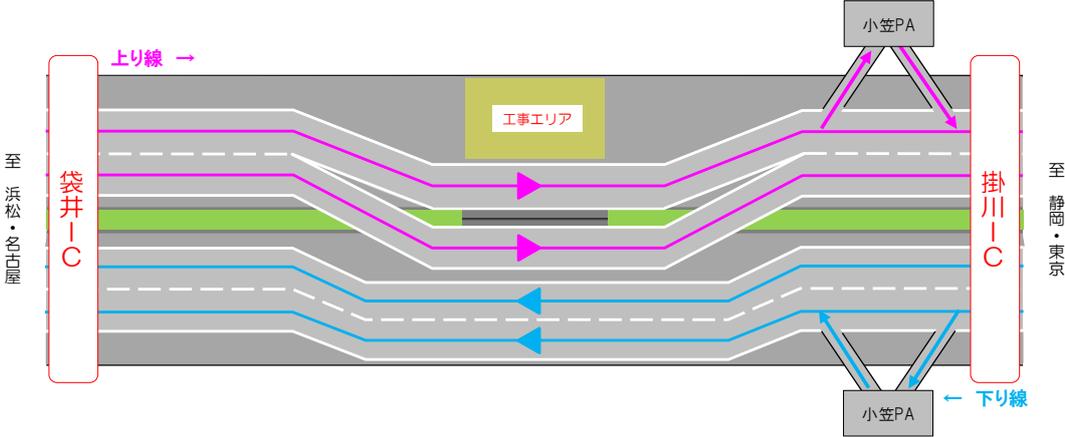
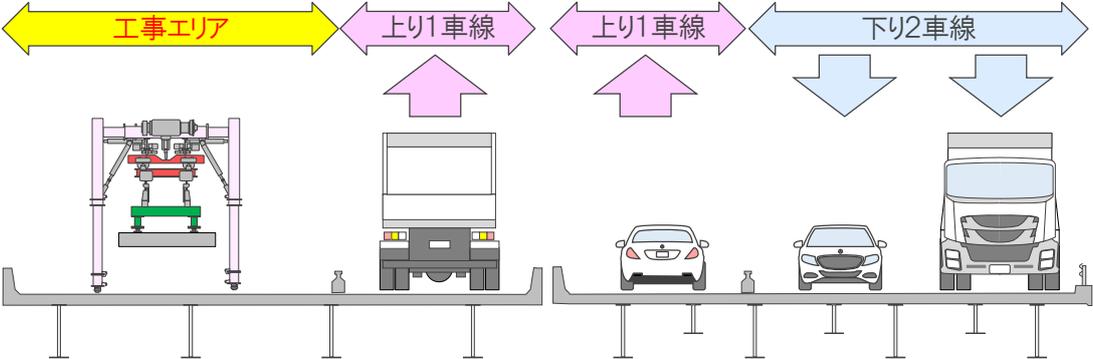
床版架設機による半断面床版取替 (今回)

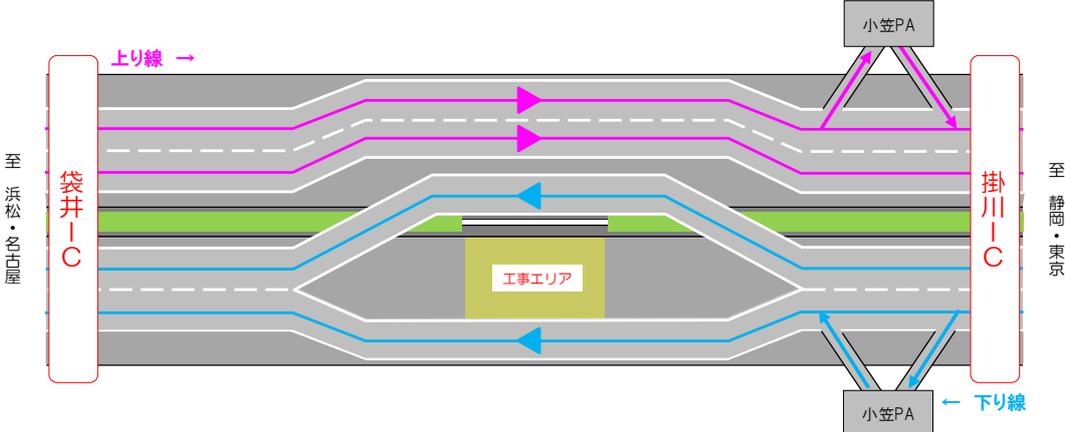
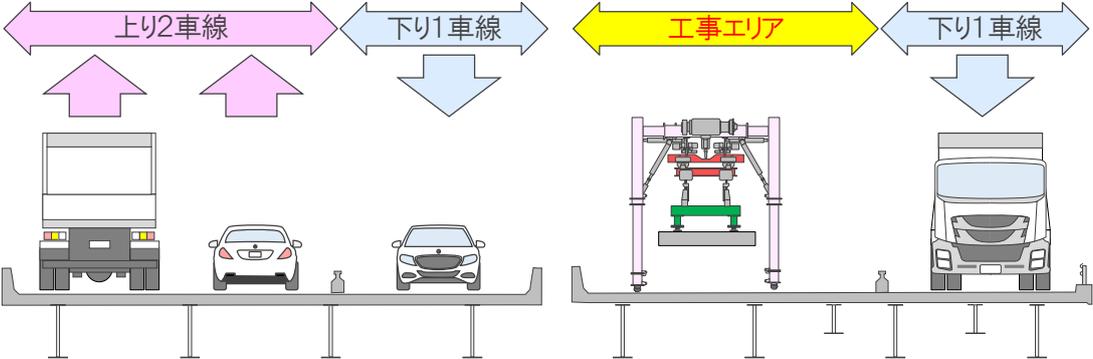
(3) 規制ステップ

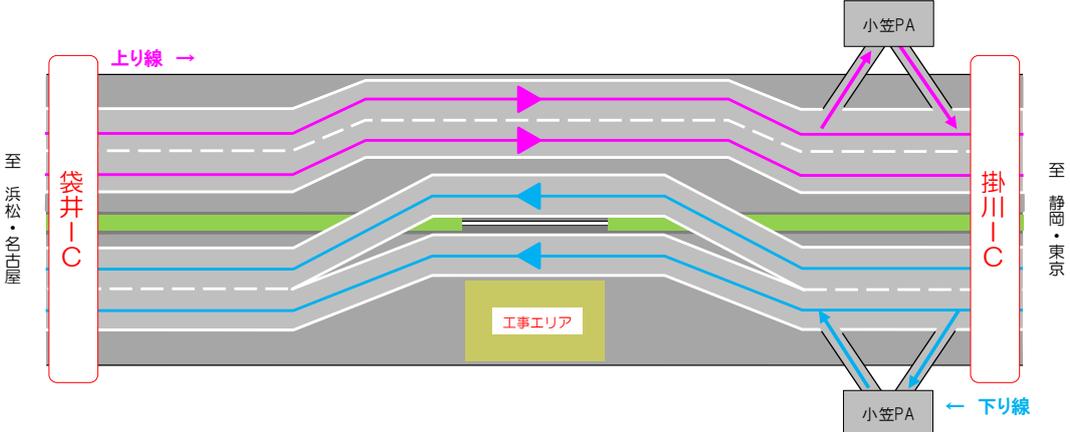
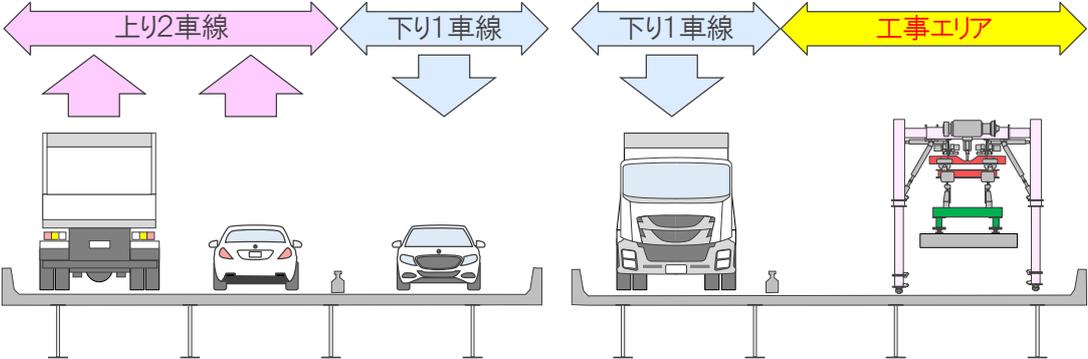
規制 ステップ	規制内容
車線シフト 移行工事	<p>■期間：2022年10月15日（土）10時から10月28日（金）まで</p> <p>■規制内容：昼夜連続1車線規制（上下線）</p> <p>※土・日・祝日も規制をおこないます。</p> <p>※現況よりも車線幅が縮小し、シフトしています。</p> <p>※昼夜連続1車線規制期間中は、朝と夕方に渋滞が発生する可能性がありますので、お時間に余裕をもってご利用いただきますようお願いいたします。</p> <p>・平面図（工事中）</p> <p>※下図は代表的な規制形態です。途中、車線規制の位置を変更します。</p>
	 <p>・現況（工事前）断面図</p>  <p>・工中断面図</p> <p>■床版取替工事の準備のための舗装面かさ上げなど</p> 

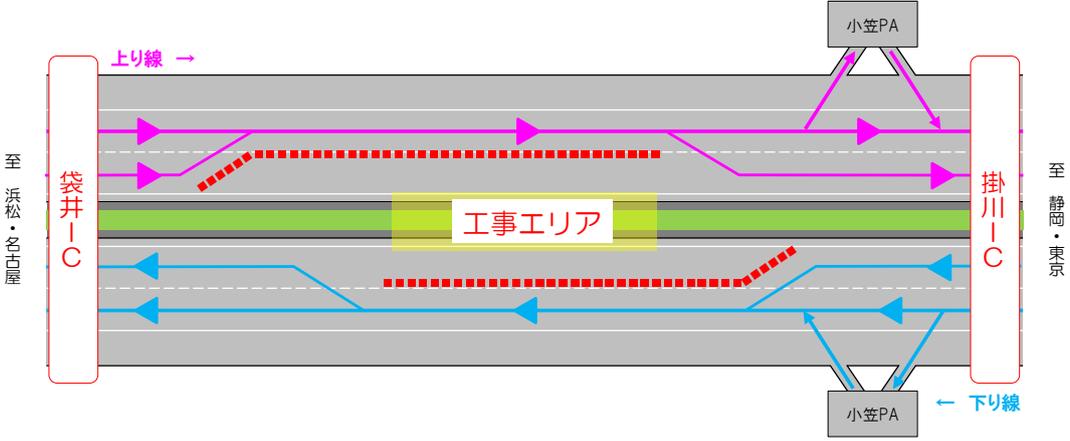
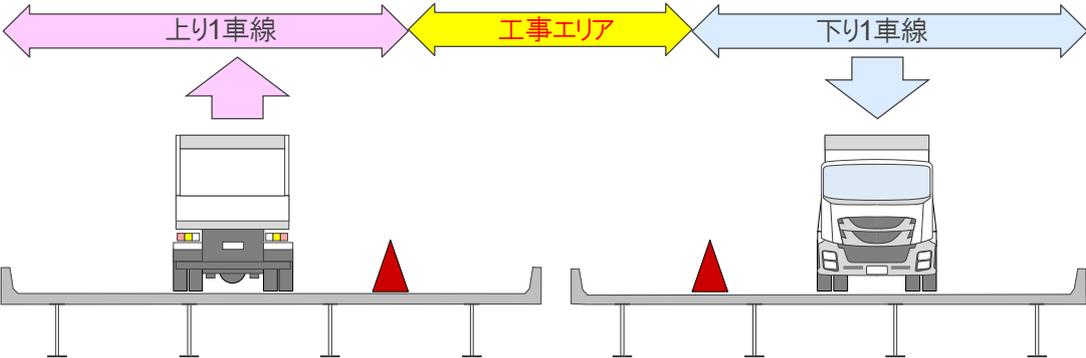
規制 ステップ	規制内容
STEP1	<p>■期間：2022年10月29日（土）から2023年2月下旬頃まで</p> <p>■規制内容：4車線を確保した昼夜連続車線シフト規制（車線幅縮小）（上下線）</p> <p>※土・日・祝日も規制をおこないます。</p> <p>※現況よりも車線幅が縮小されます。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平面図（工事中）  <ul style="list-style-type: none"> ・工事中断面図 <p>■中央分離帯部の防護柵改良など</p> 

規制 ステップ	規制内容
STEP2	<p>■期間：2023年3月頃から2023年9月頃まで</p> <p>■規制内容：上り線：昼夜連続車線分離規制（車線シフト・車線幅縮小） 下り線：昼夜連続車線シフト規制（車線幅縮小）</p> <p>※土・日・祝日も規制をおこないます。 ※現況よりも車線幅が縮小されます。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平面図  <ul style="list-style-type: none"> ・断面図 

規制 ステップ	規制内容
STEP3	<p>■期間：2023年10月頃から2024年3月頃まで</p> <p>■規制内容：上り線：昼夜連続車線分離規制（車線シフト・車線幅縮小） 下り線：昼夜連続車線シフト規制（車線幅縮小）</p> <p>※土・日・祝日も規制をおこないます。 ※現況よりも車線幅が縮小されます。</p> <p>・平面図</p>  <p>・断面図</p> 

規制 ステップ	規制内容
STEP4	<p>■期間：2024年4月頃から2024年10月頃まで</p> <p>■規制内容：上り線：昼夜連続車線シフト規制（車線幅縮小） 下り線：昼夜連続車線分離規制（車線シフト・車線幅縮小）</p> <p>※土・日・祝日も規制をおこないます。 ※現況よりも車線幅が縮小されます。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平面図  <ul style="list-style-type: none"> ・断面図 

規制 ステップ	規制内容
STEP5	<p>■期間：2024年11月頃から2025年5月頃まで</p> <p>■規制内容：上り線：昼夜連続車線シフト規制（車線幅縮小） 下り線：昼夜連続車線分離規制（車線シフト・車線幅縮小）</p> <p>※土・日・祝日も規制をおこないます。 ※現況よりも車線幅が縮小されます。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平面図  <ul style="list-style-type: none"> ・断面図 

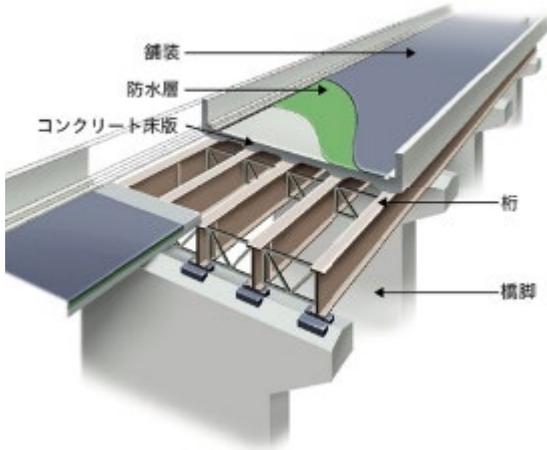
規制 ステップ	規制内容
STEP6	<p>■期間：2025年6月頃から2025年8月頃まで</p> <p>■規制内容：中央分離帯の復旧に伴う昼間追越車線規制</p> <p>・平面図</p>  <p>・断面図</p> 

2. 工事内容

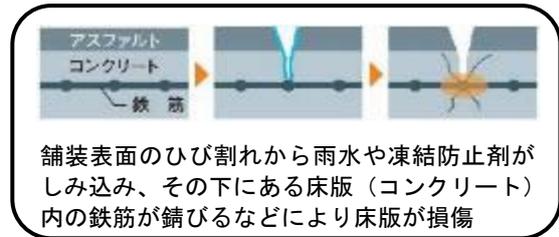
●東名リニューアル工事（掛川 IC～袋井 IC間 菅ヶ谷高架橋）

■お客様の走行安全性と快適性を高めるために

- 1) 老朽化した橋梁のコンクリート床版を撤去し、新しい床版に取り替える工事をおこないます。工事の際は、現場での作業時間短縮と品質向上のために、あらかじめ工場で製作されたプレキャストコンクリート床版に取り替えをおこないます。菅ヶ谷高架橋ではお客様への影響を最小にするため、床版取替の分割施工による極力車線数を確保した規制をおこないます。



(鋼橋概略構成)



(床版劣化機構)



(床版取替模式図)

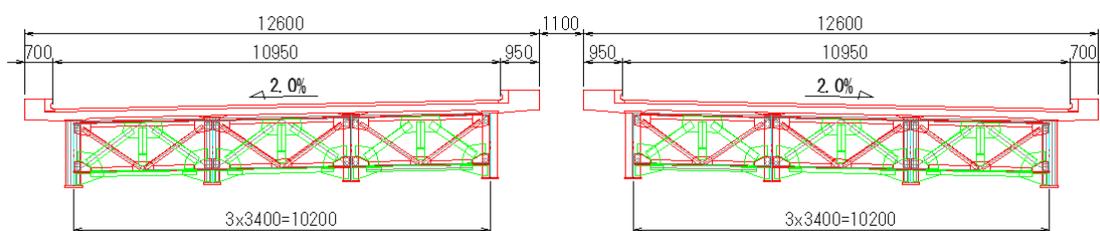
2) 菅ヶ谷高架橋の損傷状況

菅ヶ谷高架橋は、1969年に開通した区間に位置する橋梁であり、開通後50年余りが経過しております。また、大型車交通量が多く、その影響により老朽化が進んでいます。部分的な補修や補強を繰り返してきたものの、橋梁構造体の損傷が進み、床版下面のコンクリートのひび割れ、剥離、内部鉄筋の腐食などが確認されており、耐久性の高いコンクリート床版に取替などの抜本的な対策が必要となっています。



(菅ヶ谷高架橋 損傷状況写真)

3) 橋梁諸元



道路名・区間	高速自動車国道 第一東海自動車道（東名高速道路） （自）静岡県掛川市上張 （至）静岡県袋井市山科
橋梁名	菅ヶ谷高架橋
所在地	静岡県袋井市国本
橋長	270m
開通日	1969年2月1日
工事内容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事

3. 工事によるお客さまへのご迷惑を最小限とするための取組み（交通規制計画以外）

(1) お出かけ前のお客さまへの情報提供の強化

お出かけ前に工事区間の高速道路状況をご確認いただくために、東名軸大規模工事サイト (<https://tomei-info.com/>) で、最新の交通規制予定情報について情報提供させていただきます。

4. 工事規制箇所や渋滞末尾での追突事故の防止

(1) 渋滞末尾での追突事故の防止

渋滞末尾での追突事故を防ぐため、渋滞末尾付近の路肩に標識車を配置し、この先の交通状況や規制状況をお伝えします。

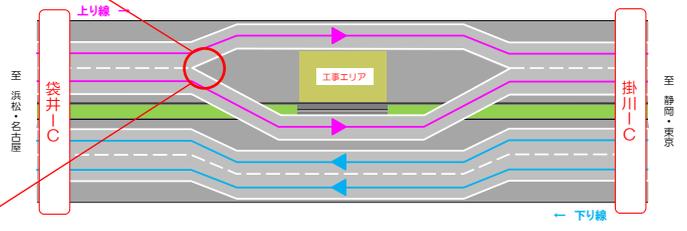


【渋滞末尾警戒車の配置例】

(2) 車線分離規制時の車線分岐部の衝突対策として緩衝装置などを設置

STEP2～STEP5 の車線分離規制時の車線分岐部の衝突対策として、工事箇所手前に緩衝装置と注意喚起のためのブリンカーライトなどを設置します。

車線分離部例



5. 高速道路のご利用にご活用いただける各種情報のご案内

(1) 交通規制のご案内

- ポスター、チラシ、横断幕、懸垂幕、立看板などで事前にお知らせします。
- NEXCO 中日本公式 Web サイト内において、工事規制情報を確認いただけます。

<https://www.c-nexco.co.jp/construction/>

- 東名軸大規模工事サイト

東名軸大規模工事サイトでは、工事計画情報、工事進捗状況、工事規制区間の所要時間情報のお知らせを実施いたします。また、高速道路ネットワークを活用した広域迂回のご案内や工事区間周辺の一般道のご案内もさせていただきます。

<https://tomei-info.com/>

- ・ 検索例



- NEXCO 中日本公式 Web サイト

通行料金など高速道路に関する各種情報をご確認いただけます。

<https://www.c-nexco.co.jp>



(2) お出かけ前に入手できる道路交通情報

- 日本道路交通情報センターの道路交通情報

インターネット（道路交通情報 Now!）（<https://www.jartic.or.jp/>）や電話で道路交通情報をご確認いただけ入手できます。

電話番号 全国統一番号 050-3369-6666（携帯短縮ダイヤル「#8011」）

※全国どこからでも、最寄の情報センターに接続します。

- i Highway 中日本（アイハイウェイ中日本）

全国の高速道路交通情報を PC・スマートフォンの Web サイトを利用して、マップや文字でご確認いただけます。また、通行止めの発生または解除した際にメールでお知らせする「マイルート機能」などをご活用いただけます。



<https://www.c-ihighway.jp/>



- 目で見るハイウェイテレホン

主要高速道路情報を、携帯電話の Web サイトでご確認いただけます。

なお、運転中の携帯電話の使用は法律で禁止されています。携帯電話をご利用の際はサービスエリア（SA）・パーキングエリア（PA）をお願いいたします。

<http://c-nexco.highway-telephone.jp/main/>



(3) NEXCO 中日本 東京支社公式ツイッター

神奈川・静岡（E1 東名・E1A 新東名・C4 圏央道など）を中心とした高速道路情報の発信をしています。

https://twitter.com/c_nexco_tokyo



(4) 高速道路上で入手できる道路交通情報

- 道路交通情報板
- ハイウェイラジオ（1620kHz）
- ハイウェイ情報ターミナル SA・PA に設置
- みちラジ（スマートフォンアプリ）

高速道路を走行中のお客さまの位置情報をもとに、渋滞・事故・通行止めや所要時間情報などを、あらかじめ設定した個人のスマホに明瞭な音声でプッシュ通知によりお知らせする情報通信アプリです。（日本語・英語・中国語（簡体字）・韓国語の4か国語に対応）

出発前にアプリを起動すれば、走行中の画面操作は一切不要です。なお、道路交通法により、走行中の運転者による携帯電話の使用は禁止されています。

・ 情報提供対象範囲

東名など、NEXCO 中日本管内の路線でご利用いただけます。



図-1 画面イメージ（アプリ起動時）

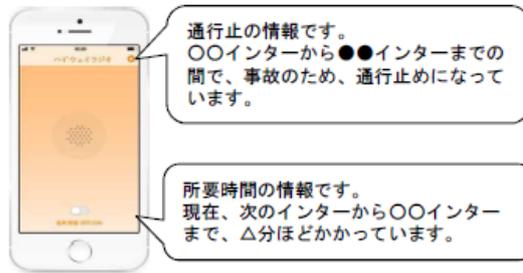


図-2 画面イメージ（音声受信時）



動作推奨 OS
iOS 12 以降 ※iPad ではご利用になれません。
Android 8.0 以降

(5) その他

- 道路緊急ダイヤル（#9910）

高速道路をご利用中に「故障車」や「落下物」、「道路の損傷」などを見つけたら、『#9910』道路緊急ダイヤル（通話料無料）にお電話ください。

6. お客さまへの安全走行のお願い

(1) ゆとりをもった高速道路のご利用を

工事期間中は、渋滞や迂回により通常より所要時間が多くかかるおそれがあります。ゆとりをもった計画を立てていただき、お出かけ前には最新の交通情報を確認の上、ご利用いただきますようお願いいたします。

また、天候および作業進捗などにより工事期間を変更する場合があります。情報板や立看板などでお伝えしてまいります。ご利用の際はお手数をおかけしますが、事前に通行止めや規制情報をご確認くださいようお願いいたします。

(2) 渋滞末尾での追突事故にご注意を

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞後尾での追突事故のおそれがあります。渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図するなどして、追突事故の防止に心掛けてください。



(3) 全席シートベルトの着用を

高速道路上の事故では、シートベルトを着用していない乗員が、衝突の反動で車の外に投げ出されて死亡する場合があります。

運転席と助手席だけでなく、後部座席も含め必ず全席シートベルトの着用をお願いいたします（2008年6月1日より道路交通法が改正され、後部座席のシートベルトの着用が義務付けられました）。



(4) 高速道路上の停止車両や、車外に出ている人にご注意ください！

渋滞や故障、事故などにより停止した車両に後続の車両が追突する事故や、故障や事故などの様子を確認するため車外に出ている人がはねられる事故が多発しています。高速道路上の停止車両や、車外に出ている人に、十分ご注意ください。

※「故障車」や「落下物」・「道路の破損」などを見つけたら道路緊急ダイヤル（**#9910**）で通報願います。

(5) 高速道路上で停止した場合は

事故や故障などにより万が一高速道路上に停止してしまった場合は、ハザードランプを点灯するとともに、発炎筒・停止表示器材を車の後方に無理のない範囲で設置し、後続車へ合図してください（設置する際は車線から離れ、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所を通過して移動してください）。

また、車内や道路上に残るのは大変危険ですので、運転者も同乗者も全員、通行車両や足元に十分に注意し、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所へ避難してください。避難後は、道路緊急ダイヤル（#9910）や110番、非常電話などで通報をお願い



たします。

(6) 高速道路の逆走にご注意を

行き先や出口間違いをした際のUターンなどにより、高速道路を逆走した車両が関係する重大事故が発生しています。

万が一、逆走車両を発見した場合は、料金所やSA・PAなどの安全な場所から、110番で通報をお願いします。

逆走車の情報を見聞きした場合は、速度を落とし、十分な車間距離をとって、前方車両の動向を注視しましょう。逆走車は追い越し車線を走行する傾向があります。

高速道路をご利用される際には、標識や路面標示をご確認いただき、指定された方向への走行をお願いいたします。

また、逆走をしてしまった場合には周囲をご確認のうえハザードランプを点灯して停止し、安全な場所から速やかに110番や非常電話で通報をお願いします。



目的のインターチェンジを行き過ぎてしまった場合は、高速道路上でバックやUターン（転回）はせず、そのまま走行し、次のインターチェンジで降りてください。インターチェンジ出口では料金所スタッフがいるレーンをご利用いただき、料金所スタッフにお申し出ください。目的のインターチェンジまでお戻りいただけるようご案内しますので、料金所スタッフの指示に従ってください。その際の通行料金は当初流入インターチェンジから目的のインターチェンジまでの通行料金となります。

※インターチェンジの構造などによっては対応できない場合がありますので、あらかじめご了承ください。

(7) 落下物にご注意ください！

落下物の責任は落とした人にあります。出発前やSA・PAなどでの休憩時には、車両の点検をおこない、荷物を積載する場合はシートをかけてロープでしっかり固定するなど、走行中にゆるんだり、落下させたりしないよう注意してください。

落下物を見つけた場合は、安全な場所から道路緊急ダイヤル（#9910）に通報をお願いします。通報を受け、高速道路会社の道路管制センターが道路情報板に「落下物注意」の情報を表示するとともに、交通管理隊が落下物を回収します。

(8) 「あおり運転」は絶対にやめましょう！

前方の車に極端に接近して運転するなどのいわゆる「あおり運転」は大変危険です。

車を運転する際は、周りの車の動きなどに注意し安全な速度での運転を心掛け、十分な車間距離を保つとともに、無理な進路変更や追い越しは絶対におやめください。

危険な運転者に追われるなどした場合は、SA・PAなど、交通事故に遭わない安全な場所に待避するとともに、警察に110番で通報してください。交通ルールを守って、思いやり・ゆずり合い運転を心掛けていただきますようお願いいたします（2020年6月30日から道路交通法が改正され、「あ

おり運転」が厳罰化されました)。

(9) 早めの車線変更のお願い

工事車線規制に伴い車線が減少している箇所では、追突事故や交通規制機材に接触する事故が増えています。工事車線規制をおこなう場合、規制箇所の手前から工事標識を設置していますので、工事標識を確認した場合は、早めのウィンカー点灯と早めの車線変更をお願いいたします。

なお、渋滞中は早めに合流すると交通の流れが悪くなります。渋滞中の合流時は規制箇所の先頭まで進み、お客さまが一台ずつ交互に合流する「ファスナー合流」にご協力をお願いいたします。

(10) 守っていますか？ キープレフト

高速道路の追越車線は追越のための車線です。追越を終えたらすみやかに走行車線に戻り「キープレフト」を守りましょう。

走行車線（左側車線）に車がないにも関わらず追越車線を走り続けることは道路交通法違反です。

特に、トレーラー、大型貨物自動車等は高速道路での通行帯が指定されています。

■トレーラー

原則として、一番左側の車線を走行。

■大型貨物自動車・大型特殊自動車

右の標識が設置されている指定区間では、原則として一番左側の車線を走行。



以 上