

## ■ 迂回ルートのご案内

### 1. 主な迂回ルートのご案内

ランプ閉鎖時の主な迂回路は、以下のとおりです。



閉鎖区間		迂回路	所要時間 ※渋滞していない場合
八王子 JCT	E20 中央道 下り線 (甲府方面) → C4 圏央道 内回り (東名方面)	八王子 IC → 高尾山 IC 国道 16 号⇒国道 20 号	約 25 分 (高速利用時 約 10 分) 【増加時間:15 分】

### 2. 乗継料金調整について

ランプ閉鎖に伴い、以下の乗継指定 IC 間を一般道へ迂回し、乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された高速道路料金よりも高くないよう所定の方法により料金の調整をおこないます。

#### 《ETC をご利用のお客さま》

ETC をご利用のお客さまは、一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください(『高速道路通行止め乗継証明書(以下、乗継証明書)』の入手は不要です。クレジット会社などからの料金請求時に料金の調整がされます)。

#### 《ETC 以外でご利用のお客さま(現金などでご利用のお客さま)》

料金調整の対象とはなりません。(乗り継ぎ指定 IC 間の一般道への迂回により高速道路料金は割高にはなりません。)

通常どおり一般レーンを走行してください。

■乗継指定インターチェンジ

閉鎖区間		乗継指定 IC ※1※2		
		流出指定 IC	⇒	再流入指定 IC
八王子 JCT	E20 中央道下り線 ↓ C4 圏央道内回り(厚木方面)	E20 中央道 国立府中 IC 八王子 IC	⇒	C4 圏央道 高尾山 IC 相模原 IC 相模原愛川 IC 厚木 PA スマート IC 海老名 IC E1 東名高速道路 横浜町田 IC 綾瀬スマート IC 厚木 IC

※1 流出指定 IC で流出後、6 時間以内に再流入指定 IC で乗り継いでください。

※2 流出指定 IC で流出後に閉鎖解除された場合は、流出された IC または進行方向上の他の流出指定 IC で再流入されても料金の調整をおこないません。

3. 工事内容

舗装補修工事

舗装面にできた凹凸やひび割れなどの補修工事をおこないます。



<補修前>



<補修後 (イメージ)>