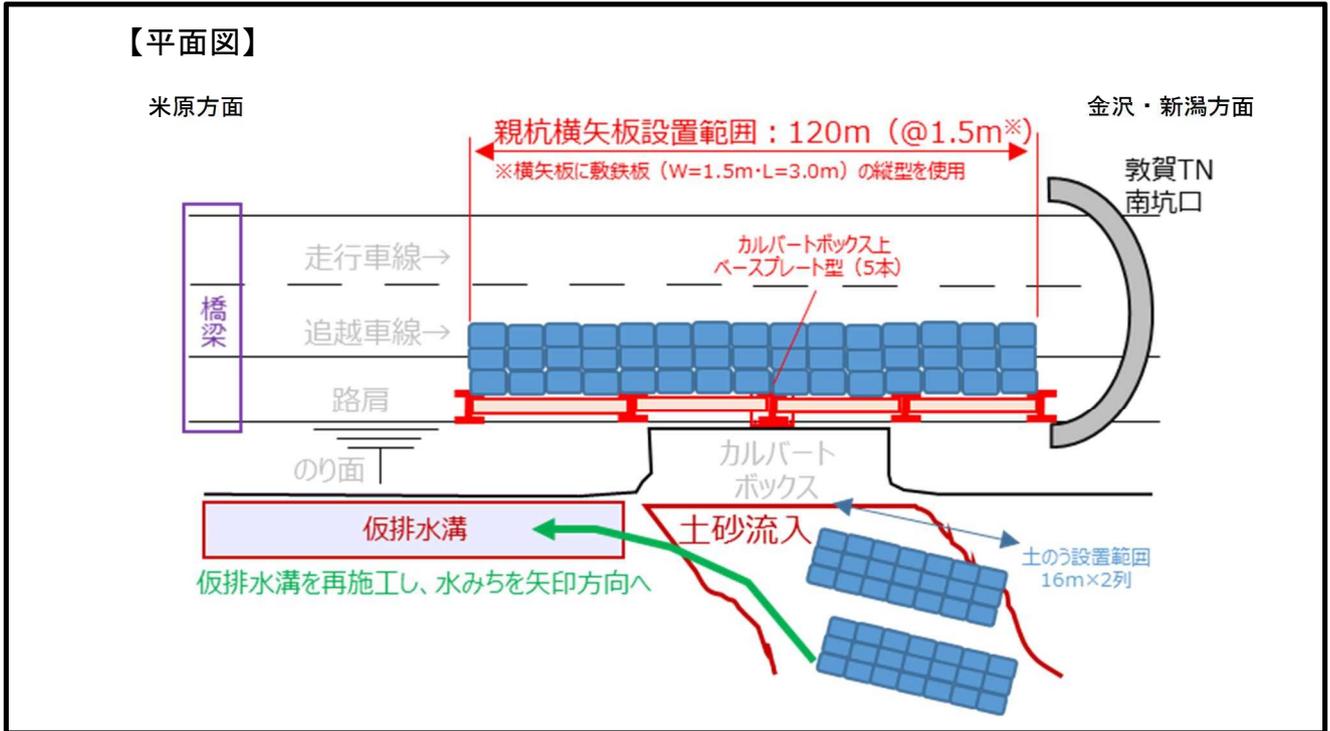


<(下り線) 敦賀トンネル坑口付近の応急対策工事の進め方イメージ(平面図)>



<(下り線) 敦賀トンネル坑口付近の応急対策工事の進め方イメージ(断面図)>

【ステップ①】走行車線土砂撤去(=緊急車両通行可能(1車線運用))

土砂撤去(走行車線)  
大型土のう仮設置

走行 追越

カルバートボックス

土砂

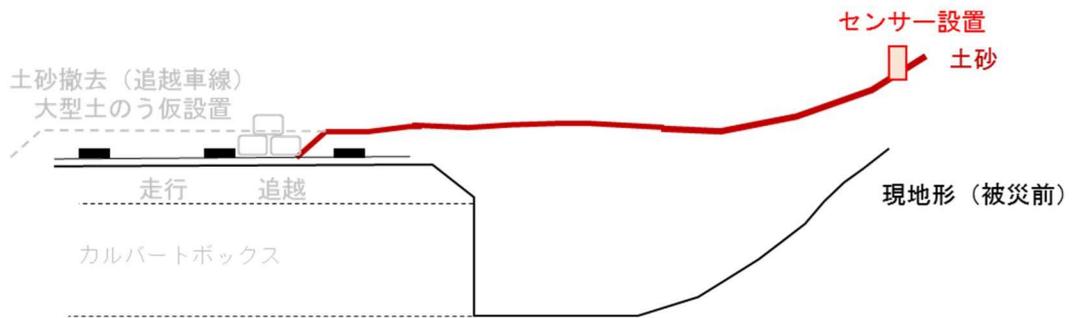
現地地形(被災前)

8月10日(水)0時に完了し、  
緊急車両(下り線(金沢・新潟方面))の通行を確保

緊急輸送走路確保 完了

【ステップ②】センサー設置

(ワイヤーセンサー設置箇所は「ワイヤーセンサー設置 詳細位置図」参照)

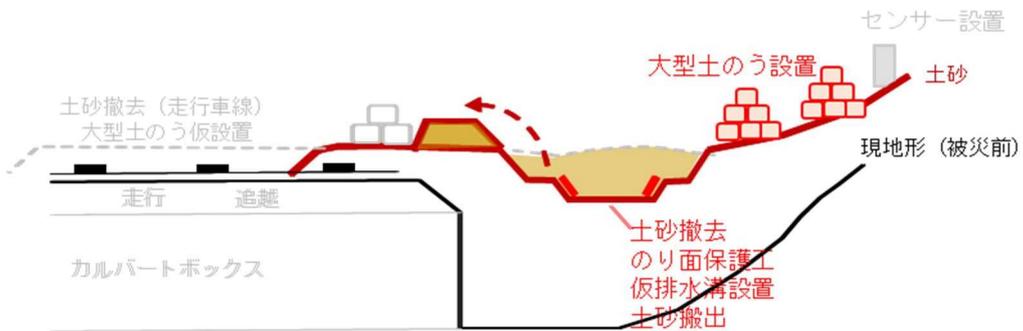


8月10日(水)に完了



【ステップ③】仮排水溝設置(水みち切替)

作業進捗: のり面保護工は 480 m<sup>2</sup>のうち、110 m<sup>2</sup>施工完了(8月18日 14:00 時点)

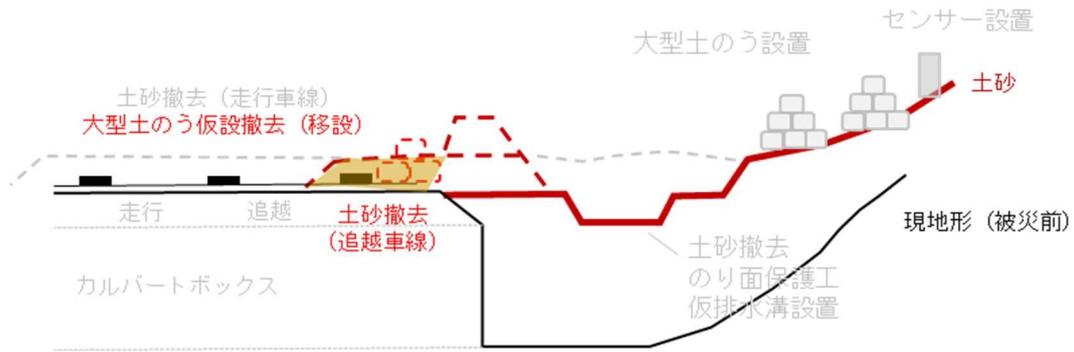


8月10日(水)に大型土のう設置完了

8月14日(日)に土砂撤去、土砂搬出完了



**【ステップ④】追越車線土砂撤去**



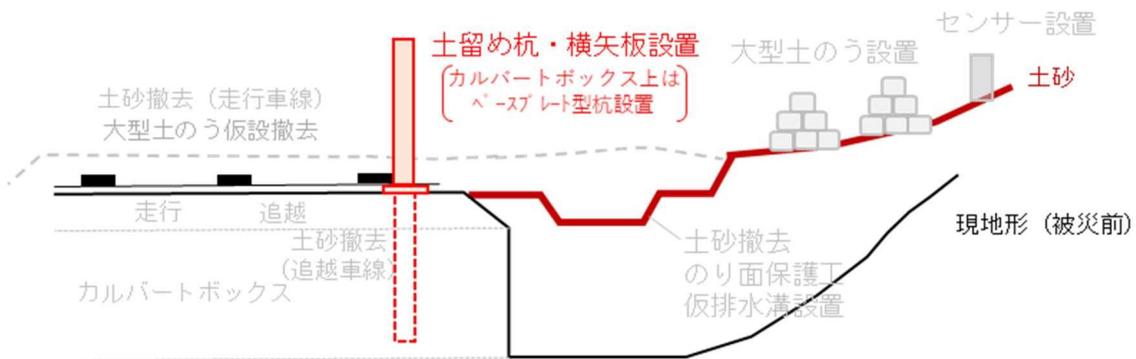
**8月12日(金)に完了**

追越車線土砂撤去 完了



**【ステップ⑤】土留め杭・横矢板設置**

作業進捗: 土留め杭は 81 本のうち、59 本施工完了 (8月18日 14:00 時点)

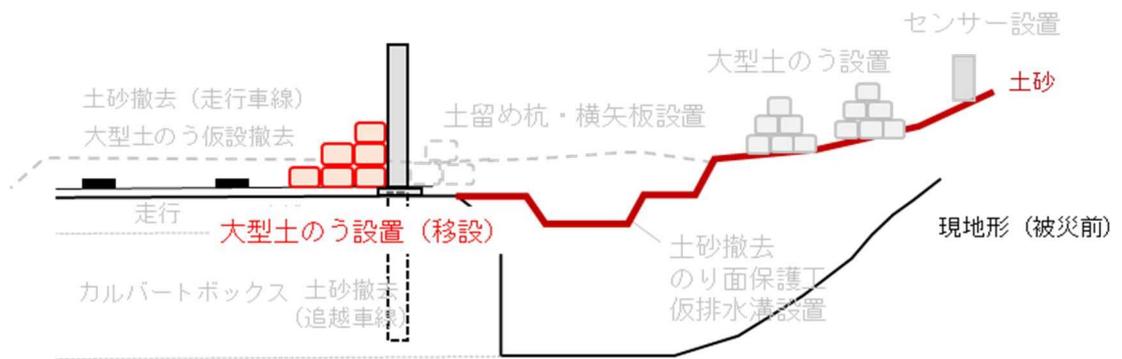


**8月12日(金)から作業中**

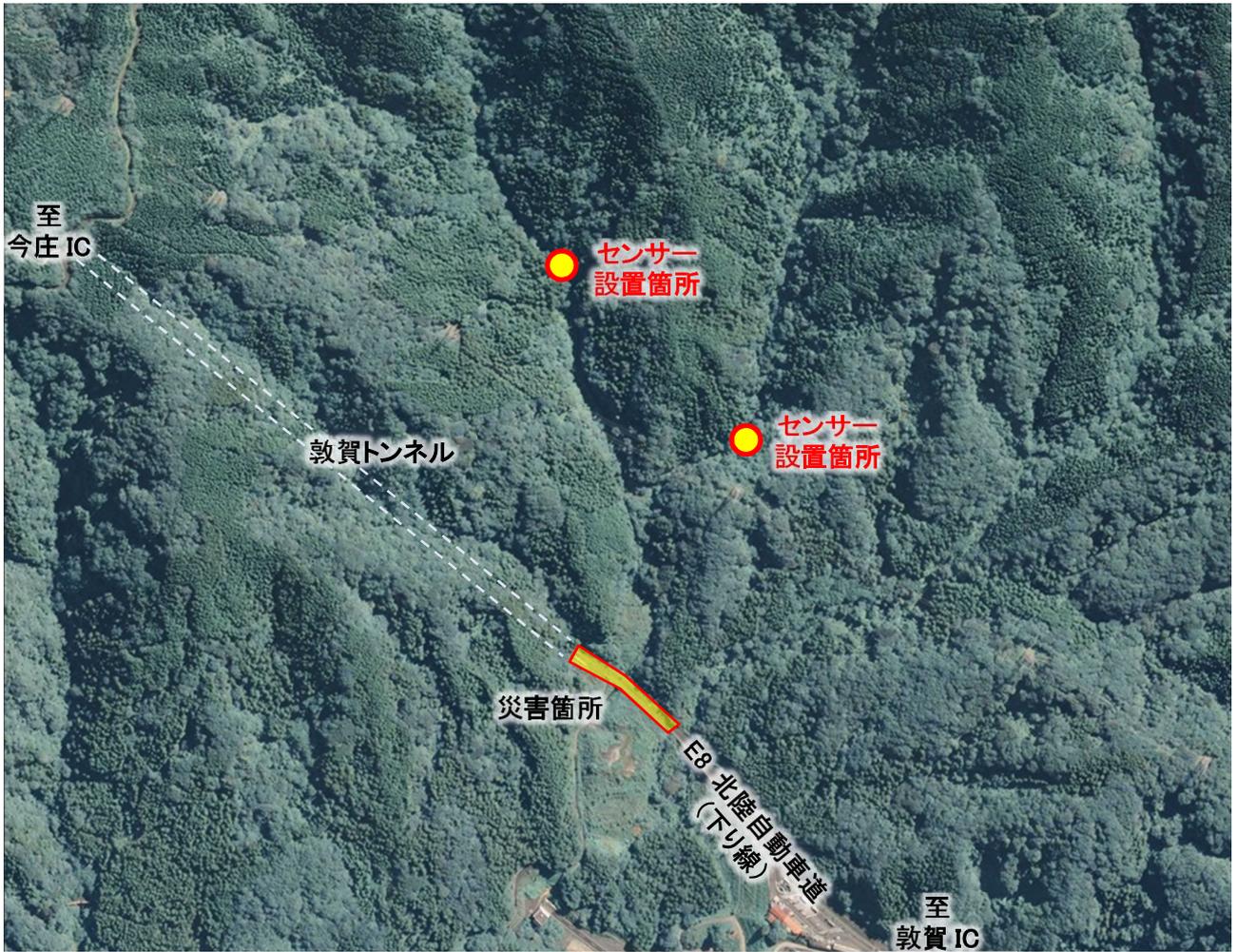
土留め杭・横矢板設置状況



【ステップ⑥】大型土のう設置(=通行止め解除可能(1車線運用))



○ワイヤーセンサー設置 詳細位置図



“国土地理院/GSI Maps”国土地理院

