≪特に長い渋滞発生箇所(各社の上下別ワースト1位)≫

【令和4年】

| 会社 区分 | 上下線 | 道路名 | 渋滞発生箇所 | 渋滞日時(ピーク) | 渋滞延長 | 渋滞原因 |
|----------|-----|--------------------|------------|-----------------|--------|-----------|
| 東日本 | 下り線 | E17 関越自動車道 | 高坂 SA 付近 | 8月10日(水)10時05分頃 | 32.9km | 交通集中及び故障車 |
| | 上り線 | E17 関越自動車道 | 鶴ヶ島 IC 付近 | 8月12日(金)17時25分頃 | 36.8km | 交通集中 |
| 中日本 | 下り線 | E20 中央自動車道 | 上野原 IC 付近 | 8月11日(木)9時30分頃 | 46.2km | 交通集中及び事故 |
| | 内回り | C4 首都圏中央連絡 自動車道 | 八王子 JCT 付近 | 8月10日(水)11時30分頃 | 35.3km | 交通集中及び事故 |
| 西日本 | 下り線 | E1 名神高速道路 | 旧山科 BS 付近 | 8月10日(水)18時05分頃 | 32.2km | 交通集中および事故 |
| •本四 | 上り線 | E1 名神高速道路 | 大津 IC 付近 | 8月11日(木)10時25分頃 | 30.2km | 交通集中 |

【令和元年】

| 会社 区分 | 上下線 | 道路名 | 渋滞発生箇所 | 渋滞日時(ピーク) | 渋滞延長 | 渋滞原因 |
|-------|-----|--------------------|------------|-----------------|--------|-----------|
| 東日本 | 外回り | C4 首都圏中央連絡 自動車道 | 青梅 IC 付近 | 8月9日(金)10時25分頃 | 43.2km | 交通集中及び故障車 |
| | 上り線 | E4 東北自動車道 | 上河内 SA 付近 | 8月14日(水)14時50分頃 | 42.8km | 事故及び交通集中 |
| 中日本 | 下り線 | E20 中央自動車道 | 上野原 IC 付近 | 8月12日(月)10時55分頃 | 48.5km | 交通集中及び事故 |
| | 内回り | C4 首都圏中央連絡 自動車道 | 八王子 JCT 付近 | 8月9日(金)12時55分頃 | 39.8km | 事故及び交通集中 |
| 西日本 | 下り線 | E1 名神高速道路 | 旧山科 BS 付近 | 8月9日(金)23時25分頃 | 44.4km | 交通集中及び事故 |
| | 上り線 | E2 山陽自動車道 | 笠井山 TN 付近 | 8月14日(水)16時05分頃 | 40.4km | 交通集中及び事故 |

(参考)【令和3年】

| 会社 区分 | 上下線 | 道路名 | 渋滞発生箇所 | 渋滞日時(ピーク) | 渋滞延長 | 渋滞原因 |
|----------|-----|------------|------------|-----------------|--------|----------------------|
| 東日本 | 下り線 | E14 京葉道路 | 貝塚 IC 付近 | 8月10日(火)8時55分頃 | 22.7km | 交通集中(アクアライン通行止に伴う迂回) |
| | 上り線 | E14 京葉道路 | 穴川 IC 付近 | 8月9日(月)15時50分頃 | 31.3km | 交通集中(アクアライン通行止に伴う迂回) |
| 中日本 | 下り線 | E1 東名高速道路 | 伊勢原 BS 付近 | 8月10日(火)12時25分頃 | 23.9km | 事故及び交通集中 |
| | 上り線 | E1 東名高速道路 | 綾瀬 SIC 付近 | 8月12日(木)18時00分頃 | 24.2km | 交通集中及び事故 |
| 西日本 | 下り線 | E1 名神高速道路 | 栗東湖南 IC 付近 | 8月13日(金)19時05分頃 | 13.5km | 事故及び交通集中 |
| | 上り線 | E42 湯浅御坊道路 | 有田南 IC 付近 | 8月8日(日)19時10分頃 | 28.0km | 交通集中 |