

【別紙 3】E1 名神 一宮ジャンクション付近（一宮 IC～一宮 JCT 間）の渋滞状況

○2022 年のお盆期間における名神（一宮ジャンクション付近）の最大の渋滞長は、8 月 15 日（月）17 時 35 分頃、上り線の一宮インターチェンジ付近を先頭にした 10.5km でした。

（参考）2021 年のお盆期間においては、8 月 11 日（水）10 時 13 分頃、下り線の一宮ジャンクション付近を先頭にした 7.6km でした。

■2022 年 お盆期間の 10km 以上の渋滞発生状況

上下線	ピーク日時	渋滞発生箇所※	渋滞長	渋滞要因
上り線	8 月 15 日（月）17：35 頃	一宮 IC 付近	10.5km	交通集中及び事故

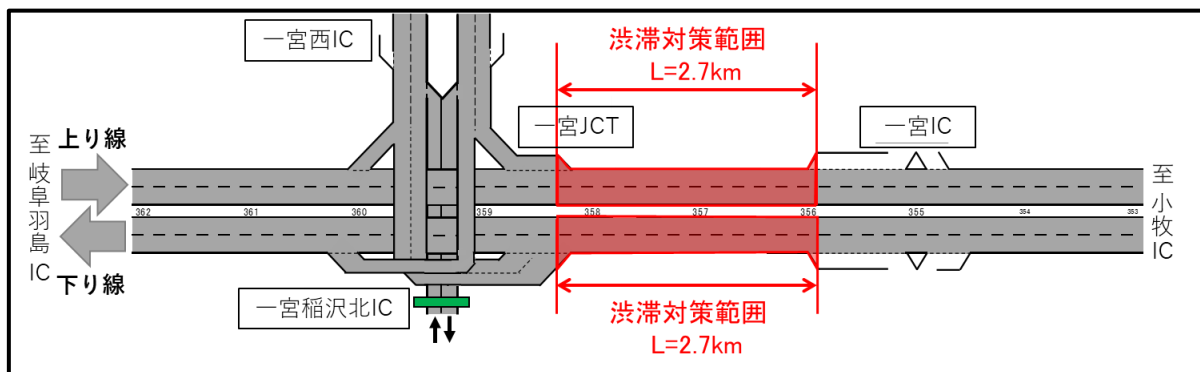
※IC：インターチェンジ、JCT：ジャンクション

＜一宮ジャンクション付近の渋滞状況（2022. 5）＞



■名神（一宮 IC～一宮 JCT 間）の渋滞対策の取り組み

名神 一宮 IC～一宮 JCT（上下線）では、これまで、ファスナー合流（※）などの渋滞対策を実施しておりましたが、ピンポイント渋滞対策として、現況の道路幅は変更せず、車線幅や路肩幅を変更し、4 車線の区間を 6 車線に改良します。



※ファスナー合流：規則正しく 1 台ずつ交互に（ファスナーのように）合流すること