

高速道路 DX アイデアコンテスト・募集概要

1. 募集期間

2022年2月1日(火)～5月27日(金)

2. 応募資格

「高速道路 DX アイデアコンテスト」応募規約に同意をいただいた法人(企業、大学など)

3. 募集テーマおよび募集部門

【募集部門(2部門)】

○アプリケーション部門

本コンテストでの提供データを1種類以上用いたアプリケーション(Web サイト、Android 系スマートフォン・タブレットアプリ、iOS 系スマートフォン・タブレットアプリ)を募集するもの

○アイデア部門

本コンテストでの提供データを1種類以上用いて、アプリケーション化される前など、構想段階のアイデアを募集するもの

【募集テーマ(5件)】

募集テーマ		内容
特定テーマ	スマート SA/PA	<ul style="list-style-type: none"> ➤ SA/PA 毎のお客さま属性、回遊、消費行動の傾向等を把握し、ご利用特性にあったサービスの提供、ひいては売上増につながるものを募集します。 ➤ 複数の SA/PA のお客さまの数を平準化し、混雑緩和につながるものを募集します。 ➤ 清掃タイミングやお客さまの動向などをセンサーで把握し、お客さまの利便向上や SA スタッフの省力化につながるものを募集します。
	災害対策と復旧	<ul style="list-style-type: none"> ➤ ハザードマップや GIS 関連データの活用、災害シミュレーションの実施などにより、災害重点対策箇所の抽出や、応急復旧時の人員・資機材量の推定など、災害対策につながるものを募集します。
	変状への位置情報自動付与	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 道路構造物の点検業務では、発見した変状位置を、カメラの位置情報にて記録しているため、複数の損傷がある場合、再度、現地で対象確認するなど、正確な位置情報把握に手間が発生しています。そこで、損傷ごとに細かく位置情報付与ができる方法を模索し、業務管理システムに自動登録することで、登録業務の効率化や、ヒューマンエラー防止につながるものを募集します。
	お客様対応の迅速化と料金所トラブル回避	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 収受スタッフが常駐しない料金所でトラブルが発生した場合は、遠隔監視料金所からスタッフが駆けつけるまでの間、お客さまに待機時間が発生しています。この待機時間中にお客さまに有益となる情報を直接提供することにより、サービス向上につながるものを募集します。
自由テーマ	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 高速道路に関わる様々なデータを活用して、高速道路事業運営の高度化や高速道路の利用促進につながるものを募集します。 	

4. 募集結果

- ・参加表明 32者
- ・作品応募 22作品

5. 審査基準

「提案の具体性」、「高速道路事業の高度化や課題解決への貢献度合い」、「提案の独創性」を総合して評価

6. スケジュール

項 目	日 時
募集要項公開・応募受付開始	2022年2月1日
応募作品提出締切	2022年5月27日
事前審査通過者発表	2022年6月6日
プレゼンテーション審査会	2022年6月14日
審査結果通知	2022年6月21日

7. 賞・副賞

(ア) アプリケーション部門

賞	副賞
最優秀賞(1団体)	・100万円 ・イノベーション交流会会員費免除(初年度分)
優秀賞(数団体)	・20万円 ・イノベーション交流会会員費免除(初年度分)

(イ) アイデア部門

賞	副賞
最優秀賞(1団体)	・20万円 ・イノベーション交流会会員費免除(初年度分)
優秀賞(数団体)	・5万円 ・イノベーション交流会会員費免除(初年度分)