

2. 工事規制と迂回ルート・料金調整のご案内

(1) 工事規制の詳細

①東名 大井松田 IC～御殿場 IC間 ※1	
交通規制 日時・内容	<p>●9月12日（月）0時から 9月17日（土）6時までの5日間</p> <p>・下り線右ルートを昼夜連続で閉鎖し、下り線の片側4車線区間を2車線として運用</p>
交通規制 形態	
交通規制 日時・内容	<p>●9月26日（月）0時から 12月23日（金）24時までの89日間</p> <p>・下り線左ルートを昼夜連続で閉鎖し、片側4車線区間を2車線として運用</p> <p>・鮎沢PA（下り線）は閉鎖期間を除き利用可能 ※2</p>
交通規制 形態	

※1 交通規制期間中も IC は通常どおりご利用になれます。

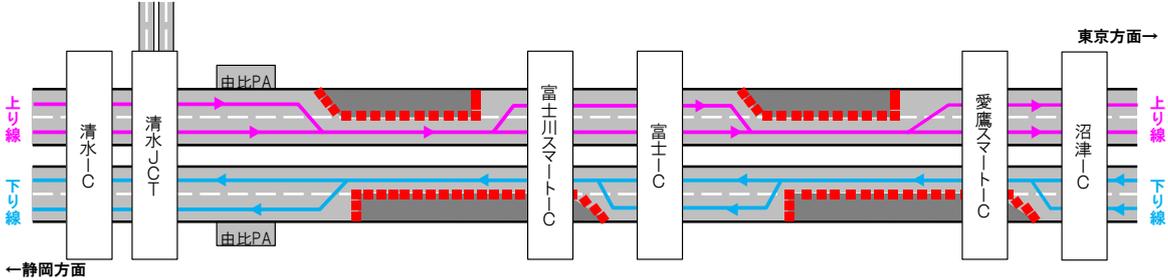
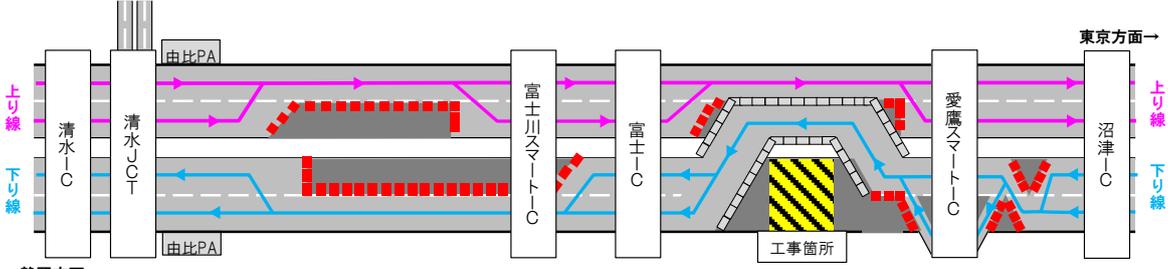
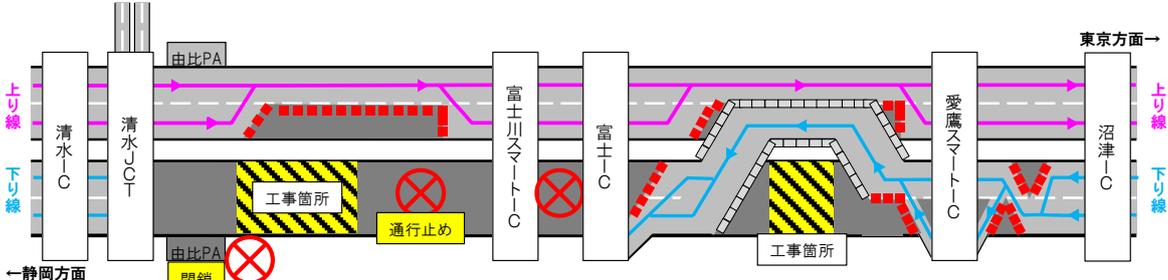
土日祝日も終日規制をおこないます。

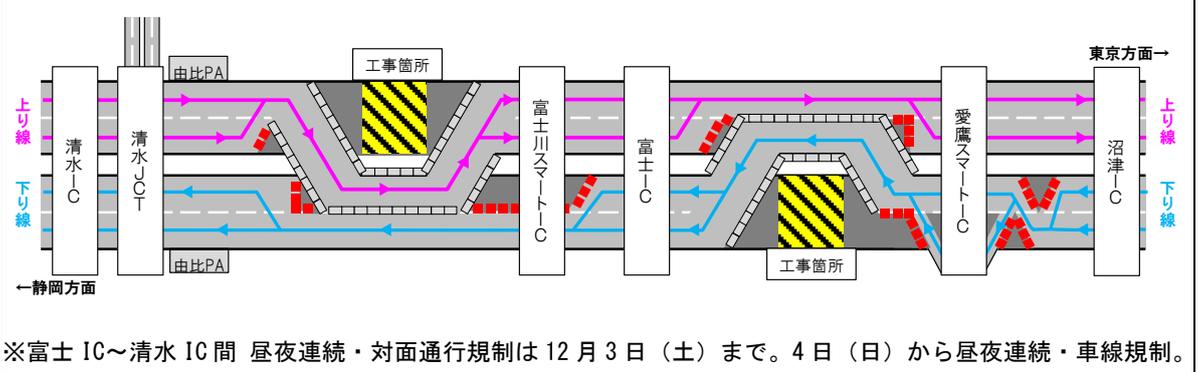
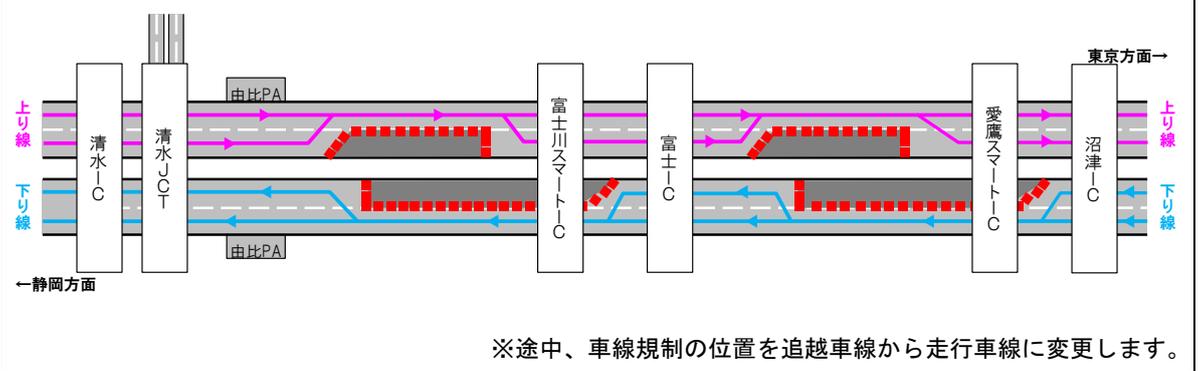
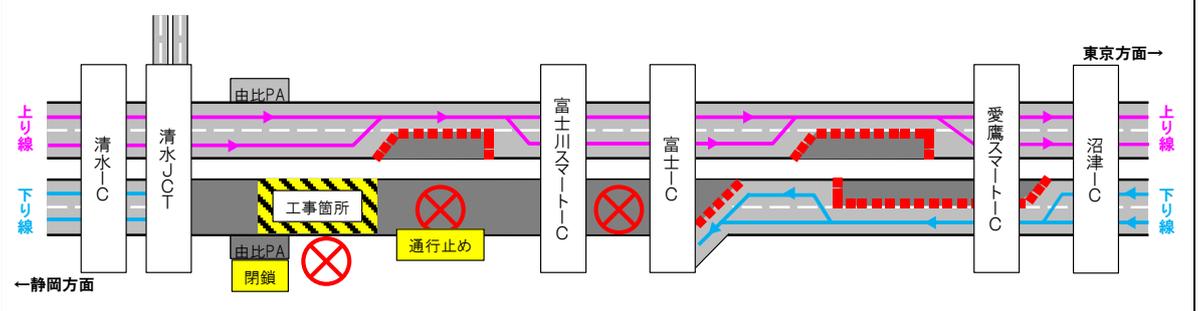
※2 鮎沢 PA（下り線）は、9月26日（月）0時～28日（水）9時、12月21日（水）0時～23日（金）9時の期間中は閉鎖となります。

営業施設の開始は、9月28日（水）9時からおよび、12月23日（金）9時からになります。

※3 下り線左ルート閉鎖期間中に大井松田 IC～御殿場 JCT 間（上下線）の片側3車線区間において、夜間2車線規制する場合がございます。

②③東名 沼津 IC～清水 JCT 間 ※1

<p>交通規制 日時・内容</p>	<p>●9月1日（木）から 9月19日（月）までの19日間</p>	<p>東名 沼津 IC～清水 JCT ・土日を含む昼夜連続で上下線1車線規制</p>
<p>交通規制 形態</p>	 <p>※途中、車線規制の位置を走行車線から追越車線に変更します。</p>	
<p>交通規制 日時・内容</p>	<p>●9月20日（火）から 9月24日（土）までの5日間</p>	<p>東名 沼津 IC～富士 IC ・土日を含む昼夜連続で対面通行規制 東名 富士 IC～清水 JCT ・土日を含む昼夜連続で上下線1車線規制</p>
<p>交通規制 形態</p>		
<p>交通規制 日時・内容</p>	<p>●9月20日（火）、9月21日（水）の2夜間 [予備日： 9月22日（木）、9月23日（金）]</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・東名 富士 IC～清水 JCT 下り線 夜間通行止め ・由比 PA（下り）夜間閉鎖 ・富士川 SA（下り）夜間閉鎖 ・富士川スマート IC（下り線）夜間閉鎖 ・各日 19時～翌6時まで
<p>交通規制 形態</p>		

<p>交通規制 日時・内容</p>	<p>●9月25日（日）から 12月4日（日）までの76日間</p>	<p>東名 沼津 IC～清水 JCT ・土日を含む昼夜連続で対面通行規制</p>
<p>交通規制 形態</p>		
<p>交通規制 日時・内容</p>	<p>●12月5日（月）から 12月23日（金）までの19日間</p>	<p>東名 沼津 IC～清水 JCT ・土日を含む昼夜連続で上下線1車線規制</p>
<p>交通規制 形態</p>		
<p>交通規制 日時・内容</p>	<p>●12月12日（月）、12月13日（火）の2夜間 [予備日： 12月14日（水）、12月15日（木）]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・東名 富士 IC～清水 JCT 下り線 夜間通行止め ・由比 PA（下り）夜間閉鎖 ・富士川 SA（下り）夜間閉鎖 ・富士川スマート IC（下り線）夜間閉鎖 ・各日 19時～翌6時まで 	
<p>交通規制 形態</p>		

※1 交通規制期間中も通行止め区間を除く ICは通常どおりご利用いただけます。

⑤東名 裾野 IC～沼津 IC間（上り線） ※1		
交通規制 日時・内容	●2022年9月1日（木）から 2023年3月末まで ※2022年12月24日（土）～ 2023年1月9日（月）を除く	東名 裾野 IC～沼津 IC ・土日を含む昼夜連続で上り線走行車線規制
交通規制 形態		

※1 交通規制期間中も IC は通常どおりご利用になれます。

(2) 工事渋滞予測のご提供

事前に迂回やお出掛け時間の変更をご検討していただけるよう、工事期間中の渋滞予測情報を工事専用WEBサイト（<https://restriction.c-nexco.co.jp/ttrn-22a/>）（7月下旬開設予定）にて、カレンダー形式でご提供させていただきます。

なお、最新の渋滞予測は、工事専用WEBサイトで随時更新してまいります。

(3) 迂回ルートのご案内

<上り線（東京方面）をご利用の場合>

●9月1日（木）から12月23日（金）まで（東名リニューアル工事期間）

- 東名リニューアル工事（清水 JCT→沼津 IC 間）の工事区間を迂回する場合は、新東名（清水 JCT→御殿場 JCT 間）のご利用をお願いします。

ご利用例	ルート	出発地	経由ルート	目的地	所要時間（参考） [渋滞していない場合]
静岡市内から	通常ルート	静岡 IC	E1 東名	東京 IC	1 時間 45 分
東京 23 区内ま でのご利用	うかい 迂回 ルート	静岡 IC	E1 東名⇒清水 JCT⇒新清水 JCT⇒E1A 新東名⇒御殿場 JCT⇒E1 東名	東京 IC	1 時間 50 分 (+5 分)
静岡市内から	通常ルート	静岡 IC	E1 東名	沼津 IC	36 分
沼津市内ま でのご利用	うかい 迂回 ルート	静岡 IC	E1 東名⇒清水 JCT⇒新清水 JCT⇒E1A 新東名	長泉沼津 IC	41 分 (+5 分)



<下り線（名古屋方面）をご利用の場合>

●9月1日（木）から12月23日（金）まで（東名リニューアル工事期間）

- 東名リニューアル工事（大井松田 IC→御殿場 JCT 間）の工事区間を迂回する場合は、小田厚、箱根新道、国道1号、伊豆縦貫道、アネスト岩田ターンパイク箱根などのご利用をお願いします。
- 東名リニューアル工事（沼津 IC→清水 JCT 間）の工事区間を迂回^{うかい}する場合は、新東名（御殿場 JCT→清水 JCT 間）のご利用をお願いします。

ご利用例	ルート	出発地	経由ルート	目的地	所要時間（参考） [渋滞していない場合]
東京 23 区内から箱根地域までのご利用	通常ルート	東京 IC	E1 東名	御殿場 IC	56 分
	迂回 ^{うかい} ルート	東京 IC	E1 東名⇒厚木 IC⇒E85 小田厚	箱根口 IC	53 分(▲3 分)
東京 23 区内から富士山周辺までのご利用	通常ルート	東京 IC	E1 東名⇒御殿場 IC⇒国道 138 号⇒須走 IC⇒E68 東富士五湖道路	富士吉田 IC	1 時間 43 分
	迂回 ^{うかい} ルート	高井戸 IC	E20 中央道⇒大月 JCT⇒E68 中央道富士吉田線	河口湖 IC	1 時間 11 分(▲32 分)
東京 23 区内から静岡市内までのご利用	通常ルート	東京 IC	E1 東名	静岡 IC	1 時間 43 分
	迂回 ^{うかい} ルート	東京 IC	E1 東名⇒厚木 IC⇒E85 小田厚⇒箱根新道⇒国道 1 号⇒三島塚原 IC⇒E70 伊豆縦貫道⇒長泉沼津 IC⇒E1A 新東名⇒新清水 JCT⇒清水 JCT⇒E1 東名	静岡 IC	2 時間 12 分(+29 分)
沼津市内から静岡市内までのご利用	通常ルート	沼津 IC	E1 東名	静岡 IC	36 分
	迂回 ^{うかい} ルート	長泉沼津 IC	E1A 新東名⇒新清水 JCT⇒清水 JCT⇒E1 東名	静岡 IC	41 分(+5 分)



(4) 料金調整のご案内（迂回をお願い）

工事期間中は、小田厚、新東名への迂回をお願いしております。所定の迂回路をご利用いただいた場合には、工事区間を直通利用された場合の通行料金と同額となるように料金を調整しますので、積極的な迂回にご協力をお願いいたします。なお、東名・新東名⇄中央道・富士吉田線間の迂回と災害復旧工事（東名上り線・沼津～裾野間）に伴う新東名上り線・長泉沼津～御殿場 JCT 間の迂回については、料金調整がおこなわれませんのでご注意ください。

①東名リニューアル工事 一般道迂回にともなう料金調整【ETC車限定】

一般道や小田厚に迂回された場合、以下のとおり料金調整をおこないます。

○料金調整期間

【工事対象区間①（東名 大井松田 IC～御殿場 IC間）】

9月12日（月）から12月23日（金）まで

※9月18日（日）から9月25日（日）までの期間は除く

【工事対象区間②（東名 沼津 IC～清水 JCT間）】

9月1日（木）から12月23日（金）まで

○料金調整の内容

工事区間を直通利用された場合の通行料金と同額となるように料金を調整します。

※迂回経路において当社の管理する他の有料道路（小田厚）を経由された場合、当該有料道路の料金を含む料金が高速道路を連続利用された場合の料金と同額となるように調整します。

○対象区間

リニューアル工事 対象区間	乗継指定 IC			乗継時間 (料金調整期間)
	流出指定 IC※ ¹	再流入指定 IC※ ¹	想定する迂回路 <small>うかい</small>	
① E1 東名（下り線） 大井松田 IC →御殿場 IC	E1 東名（下り線） 厚木 IC 秦野中井 IC 大井松田 IC E1A 新東名 伊勢原大山 IC 秦野丹沢スマート IC 新秦野 IC	E1A 新東名（下り線） 長泉沼津 IC 新御殿場 IC E1 東名 御殿場 IC	・ E85 小田厚⇒箱根新道⇒ 国道1号⇒E70 伊豆縦貫道 ・ 一般道	12時間以内 (2022年9月12日(月) ～12月23日(金)) ※2022年9月18日(日)～ 9月25日(日)までの期間は除く
② E1 東名（上下線） 清水 JCT～沼津 IC	E1A 新東名（上下線※ ² ） 長泉沼津 IC	E1 東名（上下線※ ² ） 沼津 IC	・ E70 伊豆縦貫道	順方向※ ² に 1時間以内 (2022年9月1日(水) ～12月23日(金))
	E1 東名（上下線※ ² ） 沼津 IC	E1A 新東名（上下線※ ² ） 長泉沼津 IC		
	E1A 新東名（上下線※ ² ） 新富士 IC	E1 東名（上下線※ ² ） 富士 IC	・ 西富士道路	
	E1 東名（上下線※ ² ） 富士 IC	E1A 新東名（上下線※ ² ） 新富士 IC		

○ご利用方法（ETC 車限定）

上記対象区間の流出指定 IC、再流入指定 IC 間を乗継時間以内に乗り継いでください。

※1 一旦流出する走行と乗継後の走行を、同じ ETC カードで通常通り ETC レーンを無線走行してください。

※2 料金調整は順方向（上り線 IC 同士および下り線 IC 同士）でのみ適用されますのでご注意ください。

○料金調整（例）

<上り線（東京方面）>

	出発 IC	流出 IC 再流入 IC	^{うかい} 迂回路	到着 IC	通常時 所要時間	ETC 料金（普通車）
通常時	浜松 IC	-	-	裾野 IC	1 : 22	3,610 円
迂回時	浜松 IC	長泉沼津 IC 沼津 IC	E70 伊豆縦貫道	裾野 IC	1 : 32 (+0 : 10)	調整前 3,940 円 調整後 3,610 円（▲330 円）

<下り線（名古屋方面）>

	出発 IC	流出 IC 再流入 IC	^{うかい} 迂回路	到着 IC	通常時 所要時間	ETC 料金（普通車）
通常時	東京 IC	-	-	浜松 IC	2 : 23	5,630 円
迂回時	東京 IC	厚木 IC 長泉沼津 IC	E85 小田厚・箱根新道・ 国道 1 号・E70 伊豆縦貫道	浜松 IC	2 : 57 (+0 : 34)	調整前 5,560 円（▲70 円） ※料金調整なし
迂回時	東京 IC	大井松田 IC 御殿場 IC	一般道	浜松 IC	2 : 49 (+0 : 26)	調整前 5,730 円 調整後 5,630 円（▲100 円）
通常時	裾野 IC	-	-	浜松 IC	1 : 22	3,610 円
迂回時	裾野 IC	沼津 IC 長泉沼津 IC	E70 伊豆縦貫道	浜松 IC	1 : 32 (+0 : 10)	調整前 3,940 円 調整後 3,610 円（▲330 円）

②東名リニューアル工事 沼津 IC～清水 JCT に伴う料金調整【ETC車限定】

東名リニューアル工事（沼津 IC～清水 JCT）区間に並行する新東名の長泉沼津 IC および新富士 IC で乗り降りされた場合、以下のとおり料金を調整します。

○料金調整期間

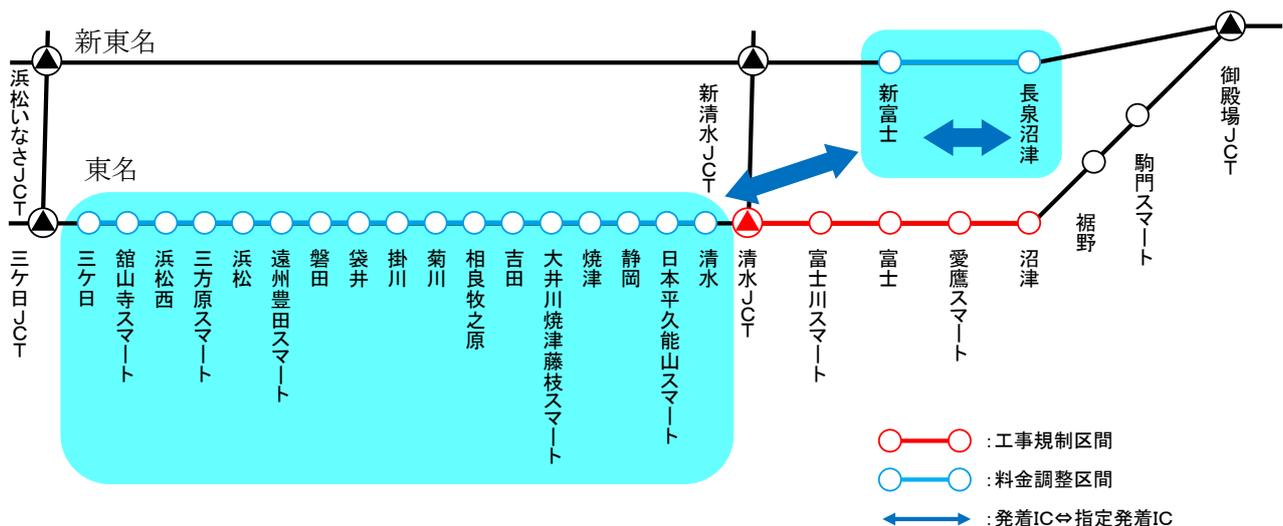
9月1日（木）から12月23日（金）まで

○料金調整の内容

新東名の長泉沼津 IC・新富士 IC⇔指定発着 IC 間の料金を、東名の沼津 IC・富士 IC⇔指定発着 IC 間の料金と同額となるように調整します。

○対象区間

発着 IC	指定発着 IC
新東名（長泉沼津 IC）	東名（清水 IC～三ヶ日 IC） 新東名（新富士 IC）
新東名（新富士 IC）	東名（清水 IC～館山寺スマート IC） 新東名（長泉沼津 IC）



○料金調整（例）

出発 IC	到着 IC	ETC 料金（普通車）
沼津 IC	富士 IC	660 円
長泉沼津 IC	新富士 IC	調整前：710 円 調整後：660 円（▲50 円）
沼津 IC	静岡 IC	1,750 円
長泉沼津 IC	静岡 IC	調整前：1,900 円 調整後：1,750 円（▲150 円）
浜松 IC	富士 IC	3,040 円
浜松 IC	新富士 IC	調整前：3,110 円 調整後：3,040 円（▲70 円）

③東名リニューアル工事 本線夜間通行止めに伴う乗継調整【ETC車および現金車等】

通行止め区間（乗継指定インターチェンジ間）を一般道に迂回^{うかい}された場合、以下のとおり料金調整をおこないます。

○料金調整期間

2022年 9月20日（火）、9月21日（水）の2夜間

2022年 12月12日（月）、12月13日（火）の2夜間

※各日 19時から翌6時まで

○料金調整の内容

通行止め区間（乗継指定IC間）を一般道に迂回し、再度同一方向に乗り継がれるお客さまには、高速道路料金が割高にならないよう所定の方法により料金調整をおこないます。

○本線夜間通行止め区間

東名 富士IC→清水JCT（下り線）

○対象区間（乗継指定IC）

道路名	通行止め区間	流出指定IC ^{※1} (乗継証明書発行IC)	再流入指定IC	乗継時間
東名	富士IC→清水JCT (下り線)	【東名】 沼津IC、愛鷹スマート IC ^{※2} 、富士IC	【東名】 清水IC、日本平久能山ス マートIC ^{※2} 、静岡IC 【新東名】 長泉沼津IC、駿河湾沼津 スマートIC ^{※2} 、新富士 IC、清水いはらIC	24時間以内

※1 流出指定ICで流出後、通行止めが解除された場合は、流出したICで再流入しても料金の調整をおこないます。

※2 スマートICはETC車のみご利用いただけます。ETC車以外はご利用いただけませんのでご注意ください。

○ご利用方法

<ETCのお客様>

・乗り継ぎ前と乗り継ぎ後の通行は、同じETCカードでETCレーンを無線走行してください。（『高速道路通行止め乗継証明書』の入手は不要です。）

※料金所での料金表示や車載器からの案内などは調整前の料金ですが、ご請求時には調整後の料金となります。

<現金車等のお客様>

・流出指定ICでそこまでの通行料金をいただき、『高速道路通行止め乗継証明書』をお渡しします。

・再流入指定ICから乗り継ぎ、最初の出口ICで、通行券と「高速道路通行止め乗継証明書」を料金所係員にお渡しください。調整後の料金をいただきます。