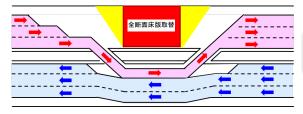
1. 交通規制計画

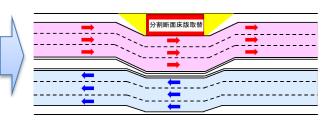
(1) 交通規制計画の工夫(分割断面床版取替による車線確保型交通運用)

今回の東名多摩川橋のリニューアル工事では、お客さまへの影響を最小限とするため、従来、全断面で橋梁の床版を取り替えていた工法を、断面を分割して部分的に床版取替をおこなう工法に変更することで、工事中に確保できる車線数が既存の6車線を極力確保できる車線確保型の交通運用をおこないます(一部期間で夜間車線規制:5車線確保)。

分割して施工をおこなうことで道路上の施工ヤードを縮小し、車線シフトおよび車線幅縮小をおこなうことで、工事車線規制中の車線数の確保が可能となり、分割施工に伴い工事期間は長くなりますが、渋滞等の影響を最小限に抑制できると考えています。

●交通規制の工夫





全断面床版取替(従来)による交通規制

分割断面床版取替(今回)による交通規制

●床版取替工法の工夫





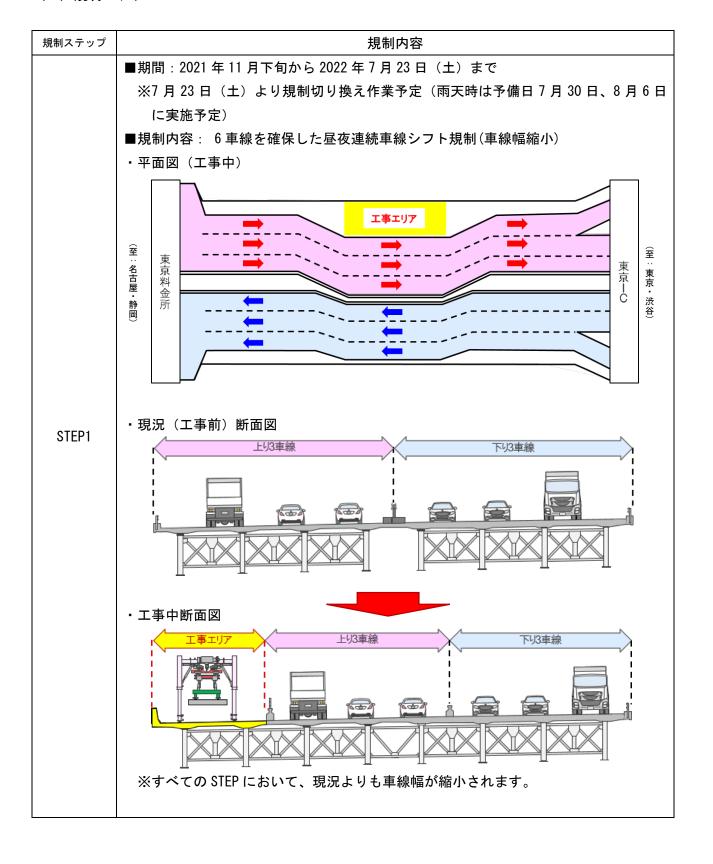
移動床版架設機による分割断面床版取替(今回)

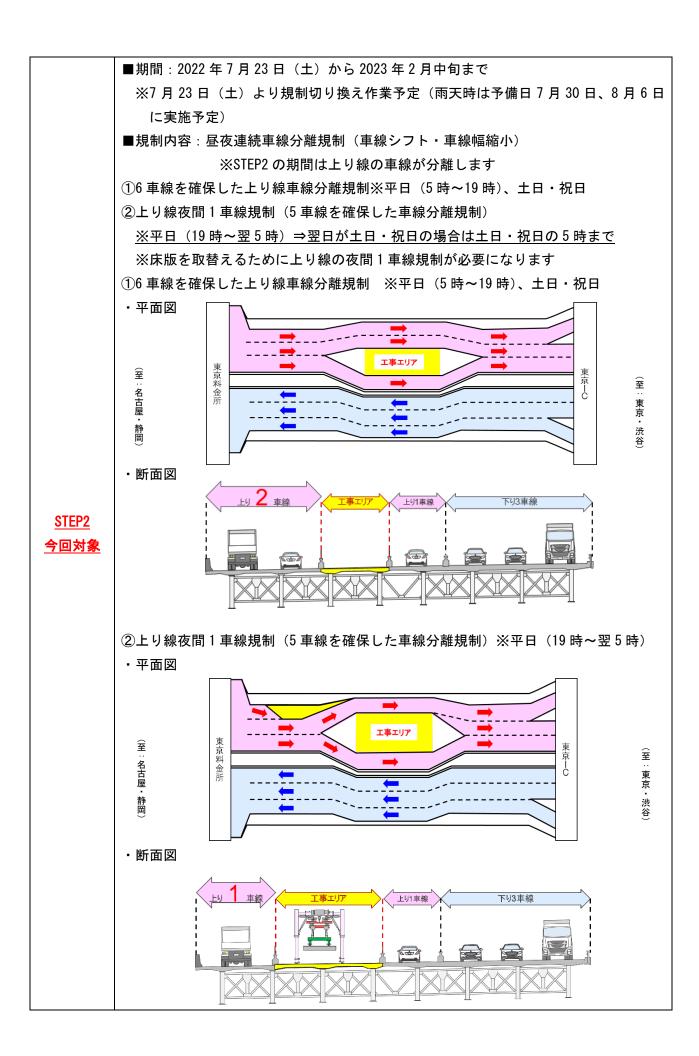
大型クレーンによる全断面床版取替(従来)

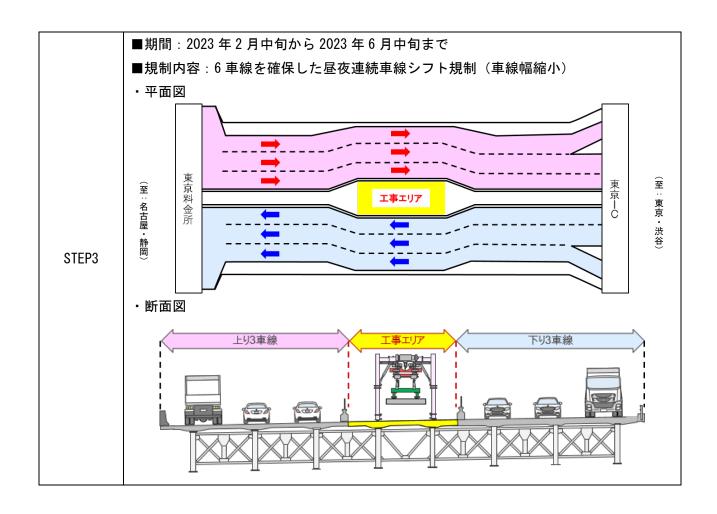
●東名多摩川橋の分割断面床版取替および交通規制(6車線確保)のイメージ

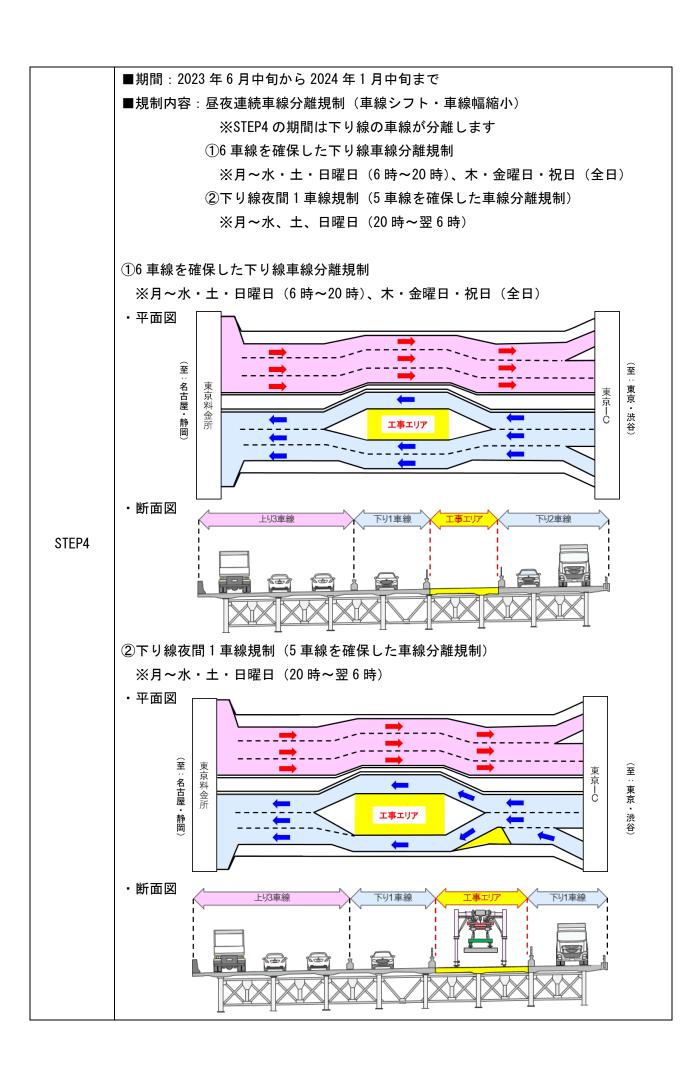


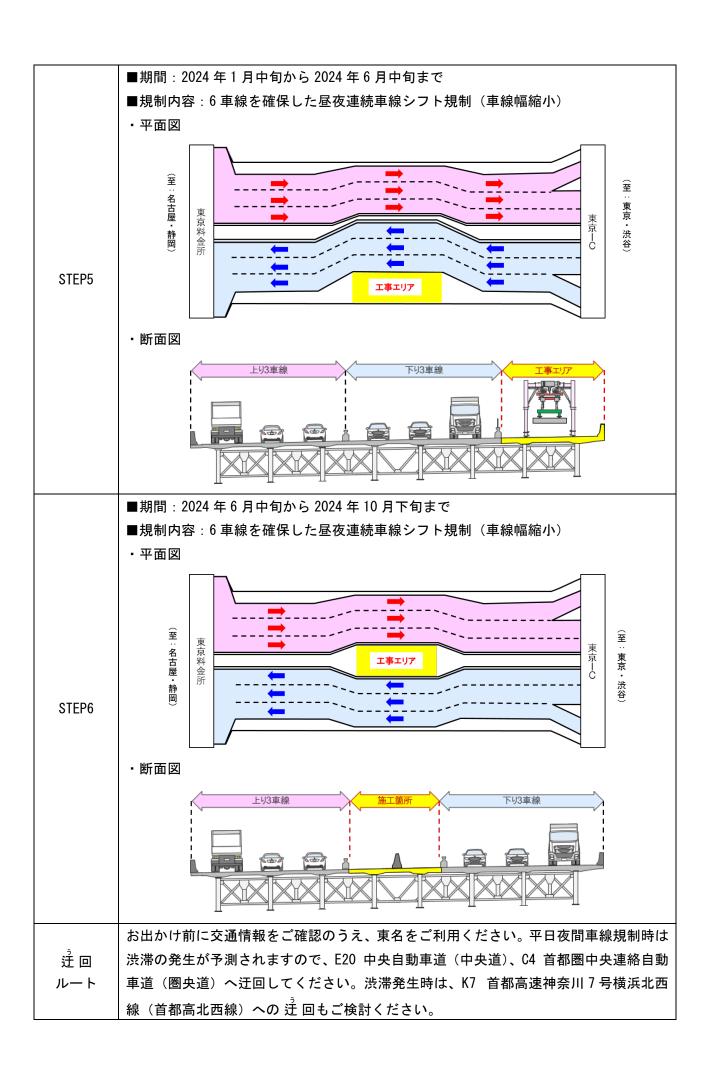
(2) 規制ステップ





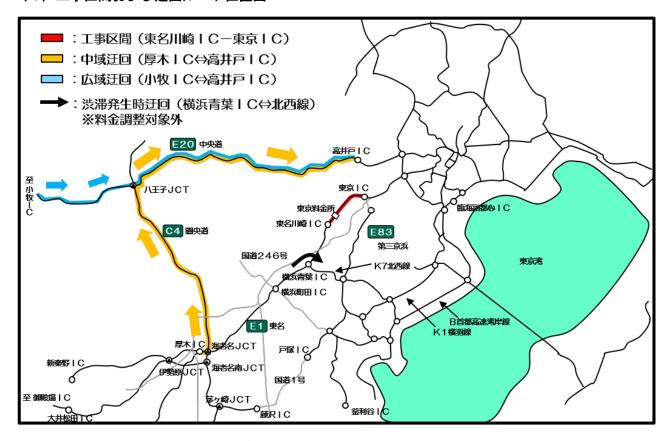






2. 混雑時の迂回ルートのご案内及び工事概要

(1) 工事区間および迂回ルート位置図

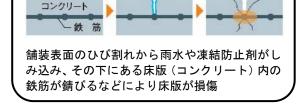


平日夜間の上り線車線規制時に渋滞が予測されますので都心方面へ行かれる方は C4 圏央道、E20 中央道への迂回にご協力ください。渋滞や料金調整に関しては参考資料をご確認ください。渋滞発生時は K7 首都高北西線による迂回もご検討ください。

3. 工事内容

- ●東名リニューアル工事(東京 IC~東名川崎 IC 間 東名多摩川橋)
 - ■お客さまの走行安全性と快適性を高めるために
 - 1) 老朽化した橋梁のコンクリート床版を撤去し、新しい床版に取り替える工事をおこないます。 工事の際は、現場での作業時間短縮と品質向上のために、あらかじめ工場で製作されたプレキャストコンクリート床版に取り替えをおこないます。東名多摩川橋ではお客さまへの影響を最小にするため、床版取替の分割施工による極力車線数を確保した規制をおこないます。





(東名多摩川橋の分割床版取替イメージ)

(床版劣化機構)

2) 東名多摩川橋の損傷状況

東名多摩川橋は、1968 年に開通した区間に位置する橋梁であり、開通後 50 年余りが経過しております。また、大型車交通量が多く、その影響により老朽化が進んでいます。部分的な補修や補強を繰り返してきたものの、橋梁構造体の損傷が進み、床版下面のコンクリートの剥離やそれに伴う内部鉄筋の露出・腐食などが確認されており、床版取替などの抜本的な対策が必要となっています。

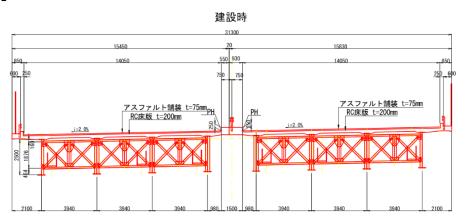


(コンクリートの剥離)



(鉄筋露出)

3) 橋梁諸元



道路名・区間	高速自動車国道 第一東海自動車道(東名高速道路)		
	(自)東京都世田谷区砧公園 (至) 神奈川県川崎市宮前区土橋		
橋梁名	東名多摩川橋		
所在地	左岸:東京都世田谷区喜多見1丁目1番地先		
	右岸:神奈川県川崎市多摩区堰1丁目21番地先		
橋長	495m		
開通日	1968 年 4 月 25 日		
工事内容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事		

4. 工事規制 (STEP2) と渋滞・迂回ルート・料金調整のご案内

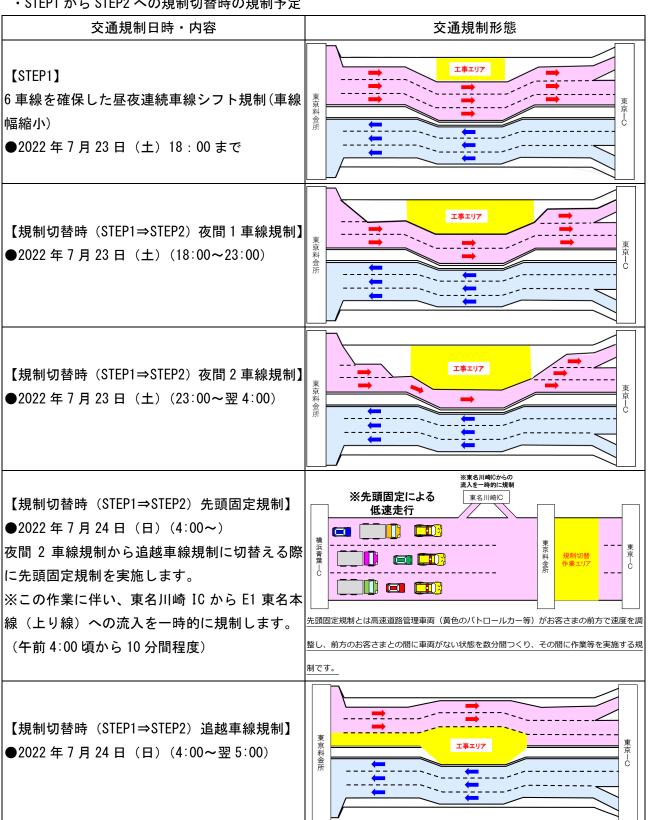
(1) 工事規制 STEP2 の詳細 (2022 年 7 月 23 日から 2023 年 2 月中旬まで)

※7月23日(土)より規制切り換え作業予定(雨天時は予備日7月30日、8月6日に実施予定)

東名リニューアルエ事(東名多摩川橋)

東京 IC~東名川崎 IC 間

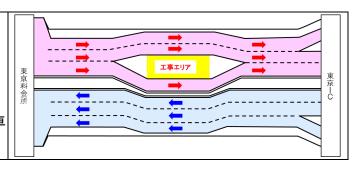
・STEP1 から STEP2 への規制切替時の規制予定



【規制切替後 (STEP2)】

- ●2022 年 7 月 25 日 (月) (5:00~)
 - ①6 車線を確保した上り線車線分離規制
 - ※平日(5時~19時)、土日・祝日
 - ②上り線夜間 1 車線規制 (5 車線を確保した車

線分離規制)※平日(19時~翌5時)



- ※上記の規制は連続して施工します。
- ※作業の進捗により時間が前後する可能性がございます。また、雨天時は翌週へ規制切替作業を延期します。(延期の場合は翌週の7月30日、さらに延期の場合は翌週の8月6日から規制切替作業を 実施します。)
- ※東名リニューアル工事交通規制期間中も東京 IC はご利用いただけます。

(2) 工事渋滞予測のご提供

夜間 1 車線規制時には渋滞が予想されますので、事前に \pounds 回やお出掛け時間の変更をご検討していただけるよう、工事期間中の渋滞予測情報を工事専用 WEB サイト (https://tomei-info.com/) にて、カレンダー形式でご提供させていただきます。

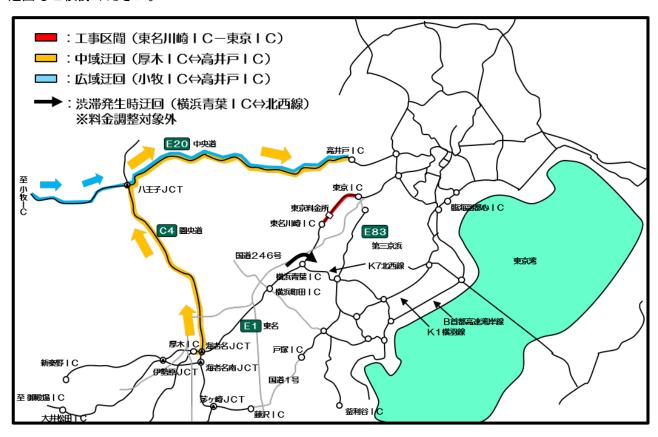
なお、最新の渋滞予測は、工事専用 WEB サイトで随時更新してまいります。

<渋滞予測の概要>

規制区間	上下	工事 規制期間	期間中の平均的な渋滞長	期間中の最大時の渋滞長
東京 IC ~東名川崎 IC	上り	2022 年 7月23日 ~2023年 2月中旬	平日 3 km程度	7月の金曜 12 km程度 19時〜翌5時

(3) 並回ルートのご案内

東名多摩川橋上り線(東名川崎 IC⇒東京 IC)の工事区間を 迁 回する場合は、C4 圏央道及び E20 中央道のご利用をお願いします。渋滞発生時は K7 首都高北西線(横浜青葉 IC⇒横浜港北 JCT 方面)への迂回もご検討ください。



(4)料金調整のご案内(迂回のお願い)

工事期間中は、C4 圏央道及び E20 中央道への 迁 回をお願いしております。所定の 迁 回路をご利用いただいた場合には、迁 回されなかった場合と同額となるように通行料金を調整しますので、積極的な 迁 回にご協力をお願いします。なお、K7 首都高北西線方面への 迁 回については料金調整しませんのでご注意ください。

●料金調整期間

2022 年 7 月 23 日 (土) 0 時からから 2023 年 2 月中旬まで ※終了日については工事専用 WEB サイト等で改めてお知らせします。

●対象車両

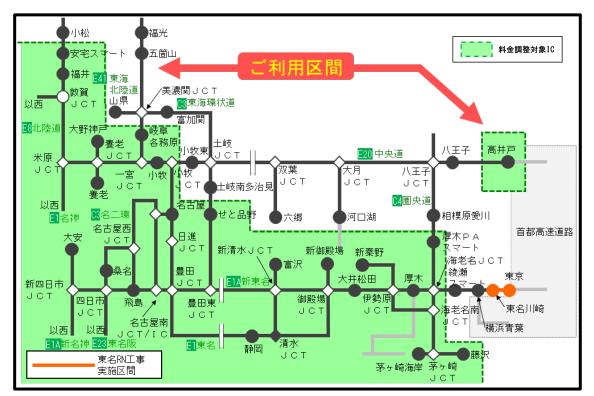
全車種 (ETC 車限定)

●料金調整内容

ETC で中央道 高井戸 IC (中央道⇔首都高速を連続して走行する場合も含む) をご利用になる場合のみ、東名 東京 IC をご利用になる場合の料金と同額に調整します。

●対象区間

【E1 東名】厚木 IC 以西の各 IC	
【E1 名神】小牧 IC 以西の各 IC	
【C4 圏央道】厚木 PA スマート IC 以南の各 IC	【E20 中央道】高井戸 IC
【C3 東海環状道】せと品野 IC 以南の各 IC	(三鷹)
【E41 東海北陸道】岐阜各務原 IC 以南の各 IC	
【E8 北陸道】安宅スマート IC 以南の各 IC	



※E20 中央道 高井戸 IC 以外の IC をご利用の場合、料金調整の対象外となりますので、ご注意ください。また、現金車等は、料金調整の対象外となりますので、ご注意ください。

●ご利用方法(ETC 車限定)

通常どおり走行してください (料金調整の対象区間を通行するすべてのお客さまに対して 料金調整後の通行料金が適用されます。個別にお申し出をいただく必要はありません)。

●料金調整例:小牧 IC~高井戸 IC を普通車 (ETC 車) で走行した場合 「小牧 IC~高井戸 IC」の料金を「小牧 IC~東京 IC」の料金に調整。(ETC 車限定)

調整前:8,000 円 ⇒ 調整後:7,810 円 (調整額:▲190 円)

区間	ETC 通常料金
小牧 IC~東京 IC	7, 810 円
小牧 IC~高井戸 IC	8,000円

調整額⇒ ▲190円

(5)「東名リニューアル工事 渋滞減らし隊キャンペーン」について

工事期間中、近回にご協力いただいたお客さまに特典を進呈する「東名リニューアル工事 渋滞減ら し隊キャンペーン」を実施しています。

このキャンペーンは渋滞減らし隊キャンペーンサイトより事前登録していただき、対象の期間に指定のルートをご利用していただくと QUO カードを贈呈するものです。

詳細は渋滞減らし隊キャンペーンサイト (https://tomeitamagawa-herashitai.c-nexco.co.jp/) にてご案内いたします。

5. 工事によるお客さまへのご迷惑を最小限とするための取組み(交通規制計画以外)

(1) お出かけ前のお客さまへの情報提供の強化

お出かけ前に工事区間の高速道路状況をご確認いただくために、工事専用 WEB サイト (https://tomei-info.com/) で、最新の交通規制予定情報について情報提供させていただきます。工事期間中は夜間車線規制を実施することから渋滞が予想されておりますので、お出かけ前に工事専用 WEB サイト・ポスター・リーフレットなどの情報を参考にして頂き、E20 中央道などへの 迂 回やお出かけ時間の変更などをご検討いただき、余裕を持ってお出かけいただきますようお願いします。

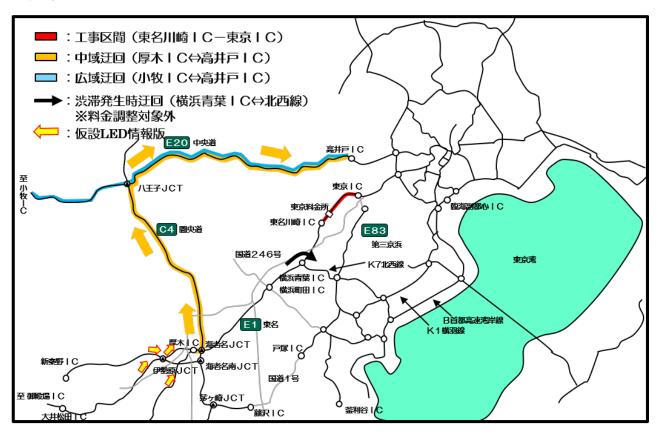
(2) 通過所要時間の提供と 迂回ルートのご案内

工事期間中、工事区間および周辺の最新の所要時間情報をご提供いたします。



(3) 高速道路をご走行されているお客さまへの情報提供の強化

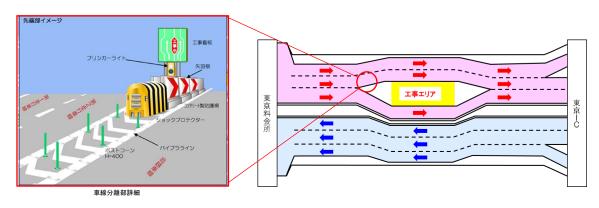
工事期間中は、高速道路を走行されているお客さまへルート別の所要時間情報を提供するため、迂回ルートへの分岐部手前には、仮設情報板を設置いたします。走行ルートを選択される際にご活用ください。



6. 車線分離規制時の安全対策及び注意喚起

(1) 車線分離運用時の車線分岐部の衝突対策として緩衝装置等を設置

STEP2 と STEP4 の車線分離運用時の車線分岐部の衝突対策として、工事箇所手前に緩衝装置と注意喚起のためのブリンカーライト等を設置します。



(2) 車線分離運用時の大型標識の設置

交通規制箇所の手前に車線が分離していることをお知らせするための大型標識を設置します。





標識イメージ

標識イメージ

7. 高速道路のご利用にご活用いただける各種情報のご案内

(1)交通規制のご案内

東名リニューアル工事に関する各種情報を、テレビ CM、ラジオ CM、ポスター、リーフレット、東名リニューアル工事専用 WEB サイト、横断幕・立看板・デジタルサイネージ (MIB) などによって、事前にお知らせしてまいります。

また、工事期間中には、東名リニューアル工事専用 WEB サイトのほか、ハイウェイラジオなどでも工事規制情報を提供させていただくとともに、情報板、路上標識、標識車を活用した工事規制情報や安全に走行いただくための注意の呼びかけを実施いたします。

高速道路を走行される際には、これらの情報を活用し、安全に走行していただきますようお願いいたします。

なお、自動車走行中のドライバーの携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用の際はサービスエリア(SA)・パーキングエリア(PA)でお願いします。

■ 東名リニューアルエ事(東名多摩川橋)**専用WEBサイト**

リニューアル工事専用 WEB サイトを開設し、工事計画情報、工事進捗状況、所要時間情報のお知らせを実施いたします。また、高速道路ネットワークを活用した 迂 回ルートのご案内もさせていただきます。

https://restriction.c-nexco.co.jp/ttRN_21a2/

・検索例





なお、NEXCO 中日本で実施する他の大規模工事規制の情報は、大規模工事規制ポータルサイトからご確認いただけます。

○大規模工事規制ポータルサイト https://restriction.c-nexco.co.jp/

■ NEXCO中日本公式WEBサイト

通行料金など高速道路に関する各種情報をご確認いただけます。

https://www.c-nexco.co.jp



(2) お出かけ前に入手できる道路交通情報

■ 日本道路交通情報センターの道路交通情報

道路交通情報Now! (http://www.jartic.or.jp/) や電話で道路交通情報をご確認いただけます。

電話番号 全国統一番号 050-3369-6666 (携帯短縮ダイヤル「#8011」) ※全国どこからでも、最寄の情報センターに接続します。

■ iHighway 中日本(アイハイウェイ中日本)

全国の高速道路交通情報を PC・スマートフォンの WEB サイトを利用して、マップや文字でご確認いただけます。また、通行止めの発生または解除の際にメールでお知らせする「マイルート機能」などをご利用いただけます。



http://c-ihighway.jp/



■ 目で見るハイウェイテレホン

主要高速道路情報を、携帯電話の WEB サイトでご確認いただけます。

なお、運転中の携帯電話の使用は法律で禁止されています。携帯電話をご利用の際は SA・PA でお願いいたします。

http://c-nexco.highway-telephone.jp/main/

■ NEXCO 中日本 東京支社公式ツイッター 神奈川・静岡(E1 東名・E1A 新東名・C4 圏央道など)を中心とした高速道路情報の発信をしています。

https://twitter.com/c_nexco_tokyo



(3) 高速道路上で入手できる道路交通情報

- 道路交通情報板
- 本工事専用特設情報板(路肩 LED 情報板)
- ハイウェイラジオ(1620kHz)
- ハイウェイ情報ターミナル(サービスエリア(SA)・パーキングエリア(PA)に設置)
- VICS(VICS 対応ナビゲーションなどで、道路交通情報が入手できます)
- **■** みちラジ(スマートフォンアプリ)

高速道路を走行中のお客さまの位置情報をもとに、渋滞・事故・通行止めや所要時間情報などを、 あらかじめ設定した個人のスマホに明瞭な音声でプッシュ通知によりお知らせする情報通信アプリです。 (日本語・英語・中国語(簡体字)・韓国語の4か国語に対応)

出発前にアプリを起動すれば、走行中の画面操作は一切不要です。なお、道路交通法により、走行中の 運転者による携帯電話の使用は禁止されています。

•情報提供対象範囲

E1 東名高速道路など、NEXCO 中日本管内の路線でご利用いただけます。



図-1 画面イメージ (アプリ起動時) 図-2 画面イメージ (音声受信時)











動作推奨 OS iOS 12 以降 ※iPad ではご利用になれません。 Android8.0 以降

(4) その他

■ 道路緊急ダイヤル(#9910)

高速道路などをご利用中に「故障車」や「落下物」、「道路の損傷」などを見つけたら『#9910』道路緊急ダ イヤル(通話料無料)にお電話ください。なお事故の通報は110番までお願いいたします。

8. お客さまへの安全走行のお願い

(1) ゆとりをもった高速道路のご利用を

工事期間中は、渋滞や 迁 回により通常より所要時間が多くかかるおそれがあります。ゆとりをもった計画を立てていただき、お出かけ前には最新の交通情報を確認の上、ご利用いただきますようお願いいたします。

また、天候および作業進捗などにより工事期間を変更する場合があります。情報板や立看板などでお伝えしてまいりますが、ご利用の際はお手数をおかけしますが、事前に通行止めや規制情報をご確認くださいますようお願いいたします。

(2) 渋滞末尾での追突事故にご注意を

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞後尾での追突事故のおそれがあります。渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図するなどして、追突事故の防止に心掛けてください。



(3)全席シートベルトの着用を

高速道路上の事故では、シートベルトを着用していない乗員が、衝突 の反動で車の外に投げ出されて死亡する場合があります。

運転席と助手席だけではなく、後部座席も含め必ず全席シートベルトの 着用をお願いいたします(2008年6月1日から道路交通法が改正され、 後部座席のシートベルトの着用が義務付けられました)。



(4) 高速道路上の停止車両や、車外に出ている人にご注意ください!

渋滞や故障、事故などにより停止した車両に後続の車両が追突する事故や、故障や事故などの様子を確認するため車外に出ていた人がはねられる事故が多発しています。高速道路上の停止車両や、車外に出ている人に、十分ご注意ください。

※「故障車」や「落下物」・「道路の破損」などを見つけたら道路緊急ダイヤル(#9910)で通報願います。

(5) 高速道路上で停止した場合は

事故や故障などにより万が一高速道路上に停止してしまった場合は、ハザードランプを点灯するとともに、発炎筒・停止表示器材を車の後方に無理のない範囲で設置し、後続車へ合図してください。(設置する際は車線から離れ、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所を通って移動してください。)



また、車内や道路上に残るのは大変危険ですので、運転者も同乗

者も全員、通行車両や足元に十分に注意し、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所へ避難してください。避難後は、道路緊急ダイヤル(#9910)や110番、非常電話などで通報をお願いします。

(6) 高速道路の逆走にご注意を

行き先や出口間違いをした際のUターンなどにより、高速道路を逆走した車両が関係する重大事故が発生しています。

万が一、逆走車両を発見した場合は、料金所やサービスエリア・パーキングエリアなどの安全な場所から、110番で通報をお願いします。

逆走車の情報を見聞きした場合は、速度を落とし、十分な車間距離をとって、前方車両の動向を 注視しましょう。逆走車は追い越し車線を走行する傾向があります。

高速道路をご利用される際には、標識や路面標示を確認し、指定された方向への走行をお願いします。

また、逆走をしてしまった場合には周囲を確認したうえでハザードランプを点灯して停止し、安全な場所から速やかに 110 番や非常電話で通報をお願いします。



目的のインターチェンジを行き過ぎてしまった場合は、高速道路上でバックやUターン(転回)はせず、そのまま走行し、次のインターチェンジで降りてください。インターチェンジ出口では料金所スタッフがいるレーンをご利用いただき、料金所スタッフにお申し出ください。目的のインターチェンジまでお戻りいただけるようご案内しますので、料金所スタッフの指示に従ってください。その際の通行料金は当初流入インターチェンジから目的のインターチェンジまでの通行料金となります。

※インターチェンジの構造などによっては対応できない場合がありますので、あらかじめご了承ください。

(7)落下物にご注意ください!

落下物の責任は落とした人にあります。出発前やサービスエリアなどでの休憩時には、車両の点検を行い、荷物を積載する場合はシートをかけてロープでしっかり固定するなど、走行中にゆるんだり、落下させたりしないよう注意してください。

落下物を見つけた場合は、安全な場所から道路緊急ダイヤル(#9910)に通報をお願いします。 通報を受け、高速道路会社の道路管制センターが道路情報板に「落下物注意」の情報を表示すると ともに、交通管理隊が落下物を回収します。

(8)「あおり運転」は絶対にやめましょう!

前方の車に極端に接近して運転するなどのいわゆる「あおり運転」は大変危険です。

車を運転する際は、周りの車の動きなどに注意し、安全な速度での運転を心掛け、十分な車間距離を保つとともに、無理な進路変更や追い越しは絶対にやめましょう。

危険な運転者に追われるなどした場合は、SA・PA など、交通事故に遭わない安全な場所に待避するとともに、警察に 110 番で通報してください。交通ルールを守って、思いやり・ゆずり合い運転を心掛けていただきますようお願いします(2020 年 6 月 30 日から道路交通法が改正され、「あおり運転」が厳罰化されました)。

(9) 早めの車線変更のお願い

工事車線規制に伴い車線が減少している箇所で、追突事故や交通規制機材に接触する事故が増えています。工事車線規制をおこなう場合、規制箇所の手前から工事標識を設置していますので、工事標識を確認した場合は、早めのウィンカー点灯と早めの車線変更をお願いいたします。

なお、渋滞中は早めに合流すると交通の流れが悪くなります。渋滞中の合流時は規制箇所の先頭 まで進み、お客さまが一台ずつ交互に合流する「ファスナー合流」にご協力をお願いいたします。

(10) 守っていますか? キープレフト

高速道路の追越車線は追越のための車線です。追越を終えたらすみやかに走行車線に戻り「キープレフト」を守りましょう。

走行車線(左側車線)に車がいないにも関わらず追越車線を走り続けることは道路交通法違反です。特に、トレーラー、大型貨物自動車などは高速道路での通行帯が指定されています。

■トレーラー

原則として、一番左側の車線を走行。

■大型貨物自動車・大型特殊自動車 右の標識が設置されている指定区間では、原則として一番左側の車線を走行。



以 上