

【別紙2】E20 中央道 小仏トンネル付近（八王子JCT～相模湖東IC間）の渋滞状況

○2022年のゴールデンウィークにおける中央道（小仏トンネル付近）の最大の渋滞長は、5月5日（木）16時10分頃、上り線の小仏トンネル付近を先頭にした28.6kmでした。

（参考）2021年のGWにおいては、5月2日（日）19時20分頃と5月5日（水）15時55分頃、上り線の小仏トンネル付近を先頭にした14.9kmでした。

■2022年度 ゴールデンウィークの10km以上の渋滞発生状況

上下線	ピーク日時	渋滞発生箇所※	渋滞長	渋滞要因
上り線	4月30日（土）18：50頃	小仏 TN 付近	18.8km	交通集中及び事故
上り線	5月1日（日）16：30頃	小仏 TN 付近	25.3km	交通集中及び事故
上り線	5月2日（月）18：50頃	小仏 TN 付近	13.4km	交通集中
上り線	5月3日（火）20：30頃	小仏 TN 付近	20.5km	交通集中及び事故
上り線	5月4日（水）20：30頃	小仏 TN 付近	26.9km	交通集中
上り線	5月5日（木）16：10頃	小仏 TN 付近	28.6km	交通集中
上り線	5月8日（日）17：10頃	小仏 TN 付近	10.5km	交通集中

※TN:トンネル

（※小仏 TN 付近（上り線）の他、相模湖付近（下り線）などでも10km未満の渋滞が発生）

＜小仏 TN 付近（上り線）の渋滞状況＞

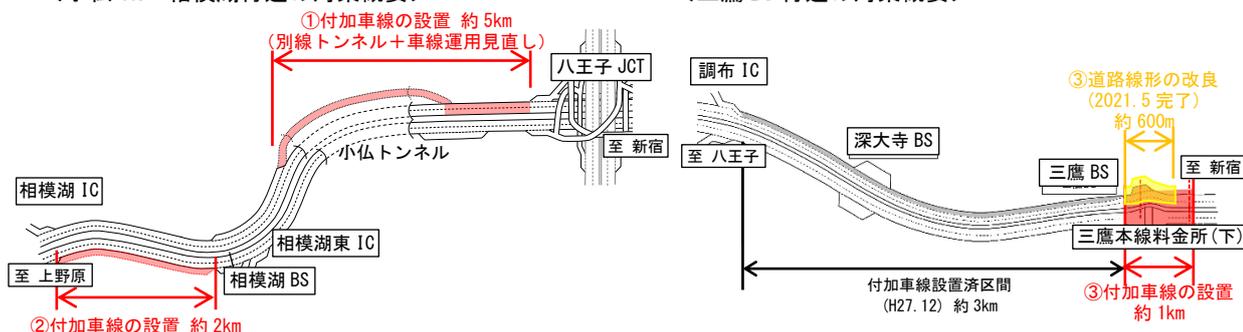


■中央道（東京都～神奈川県区間）の渋滞対策の取り組み

中央道では、ピンポイント渋滞対策として、①小仏トンネル付近（上り線、八王子JCT～相模湖東IC間）、②相模湖付近（下り線、相模湖東IC～相模湖IC間）、③三鷹BS付近（上り線、高井戸IC～調布IC間）の各箇所です業を推進しています。

＜小仏 TN・相模湖付近の対策概要＞

＜三鷹 BS 付近の対策概要＞



※IC：インターチェンジ、JCT：ジャンクション、BS：バスストップ

＜三鷹 BS 付近（上り線）の道路線形の改良＞

