

【別紙3】E1 名神 一宮ジャンクション付近（一宮 IC～一宮 JCT 間）の渋滞状況

○2022 年のゴールデンウィークにおける名神（一宮ジャンクション付近）の最大の渋滞長は、5 月 4 日（水）17 時 25 分頃、上り線の一宮インターチェンジ付近を先頭にした 14.9km でした。

（参考）2021 年のゴールデンウィークにおいては、5 月 4 日（火）18 時 00 分頃、上り線の一宮インターチェンジ付近を先頭にした 7.4km でした。

■2022 年 ゴールデンウィークの 10km 以上の渋滞発生状況

| 上下線 | ピーク日時             | 渋滞発生箇所*   | 渋滞長    | 渋滞要因     |
|-----|-------------------|-----------|--------|----------|
| 上り線 | 5 月 3 日（火）17：25 頃 | 一宮 IC 付近  | 11.9km | 交通集中及び事故 |
| 上り線 | 5 月 4 日（水）17：25 頃 | 一宮 IC 付近  | 14.9km | 交通集中及び事故 |
| 上り線 | 5 月 5 日（木）15：25 頃 | 一宮 IC 付近  | 10.0km | 交通集中     |
| 下り線 | 5 月 4 日（水）8：50 頃  | 一宮 JCT 付近 | 11.9km | 交通集中及び事故 |

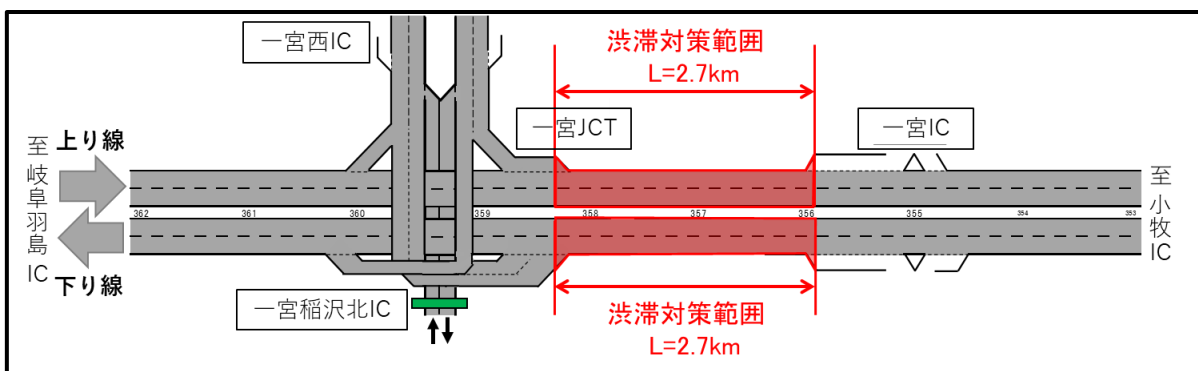
※IC：インターチェンジ、JCT：ジャンクション

<一宮ジャンクション付近の渋滞状況>



■名神（一宮 IC～一宮 JCT 間）の渋滞対策の取り組み

名神 一宮 IC～一宮 JCT（上下線）では、これまで、ファスナー合流（※）などの渋滞対策を実施しておりましたが、ピンポイント渋滞対策として、現況の道路幅は変更せず、車線幅や路肩幅を変更し、4 車線の区間を 6 車線に改良します。



※ファスナー合流：規則正しく 1 台ずつ交互に（ファスナーのように）合流すること