■ 工事日程や渋滞予測・迂回ルートなどのご案内

1. 交通規制内容および日程

【昼夜連続・車線規制】

5月28日(土)0時から6月17日(金)24時まで

名神一宮 JCT~一宮 IC の上り線、関ヶ原 IC~大垣 IC の上り線および岐阜羽島 IC~関ヶ原 IC の下り線 ※土日も工事をおこないます。

昼夜連続•車線規制区間



	規制区間			5月			6月																		
規制方法			28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	G	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
		金	±	日	月	火	水	木	金	H	日	月	火	水	木	金	±	日	月	火	水	*	金	±	日
■ 昼																									
平線規制 夜連続 ・	EI 名神 一宮 JCT ~ 一宮IC 上り線 関ヶ原IC ~ 大垣IC 上り線 岐阜羽島IC ~関ヶ原IC 下り線		0時開始 24時終												各了										

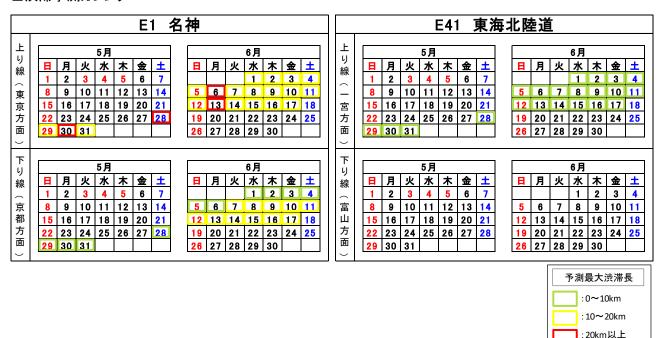
2. 渋滞予測

交通規制期間中は、上り線で最大 20km、下り線で最大 10km の渋滞を予測しています。6 時ごろから 22 時ごろにかけて渋滞を予測していますので、お出かけ時間の変更や、伊勢湾岸道、新名神や名二環、名古屋高速などへの迂回、公共交通機関の利用のご検討をお願いいたします。

本渋滞予測は、過去の名神集中工事の実績と最新の交通量などに基づき算出しておりますが(2022 年 3 月時点)、工事計画の見直しや関係機関との協議による規制計画の変更に伴い、渋滞予測が変わる可能性もございます。

なお、曜日・時間帯別渋滞予測の最新情報は、名神集中工事専用 WEB サイトで随時更新してまいります。 ※名神一宮 JCT 付近での渋滞に伴い、E41 東海北陸自動車道(東海北陸道)の上り線一宮 JCT 付近での 渋滞も予測しております。

■渋滞予測カレンダー



■渋滞が発生する日の渋滞発生予測時間



3. 主要な迂回ルートのご案内

伊勢湾岸道、新名神や名二環、名古屋高速などをご利用ください。

- ※迂回ルートの所要時間などの詳細は、名神集中工事専用 WEB サイトをご確認ください。
- ※E23 東名阪自動車道(東名阪道) 蟹江 IC~長島 IC(下り線)では 2023 年 12 月ごろまでリニューアル 工事のため車線規制を実施しています。
- ※都心部の混雑にご注意ください。



4. 料金調整のご案内(迂回した場合の措置)

(1) 昼夜連続・車線規制に伴い、伊勢湾岸道・新名神・名二環・名古屋高速へ迂回された場合の通行料金の調整 **≪ETC** 車限定≫

名神集中工事期間中、工事区間を避けるため、<u>伊勢湾岸道・新名神・名二環・名古屋高速へ迂回された</u> 場合は料金調整をおこないます。

1)対象期間

5月28日(土)0時から6月17日(金)24時まで ※上記の対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって料金調整を終了します。

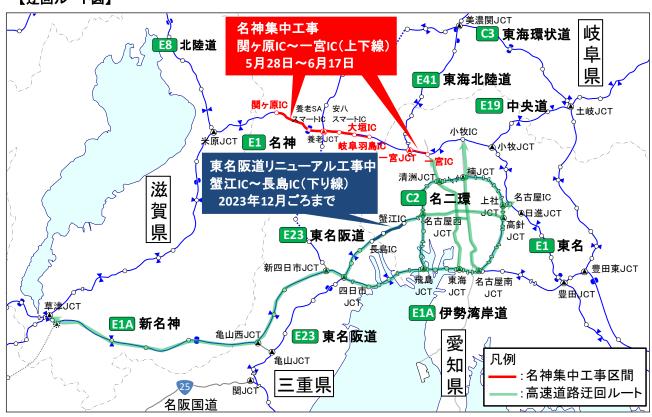
2)対象車種

全車種(ETC 車限定)

3)料金調整内容

工事区間を避け、新名神へ迂回される際に、E1 東名高速道路(東名)や名神、東名阪道もしくは伊勢湾岸道から名二環・名古屋高速に迂回し、再度、東名や名神、東名阪道もしくは伊勢湾岸道へ乗り継がれた場合につきまして、名神を直通利用された場合と同額になるよう通行料金を調整します。(迂回せずに直通利用されるより通行料金が高くなる場合のみ)

【迂回ルート図】



- ※料金調整における時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用される ETC 時間帯割引 を適用したうえで料金調整をおこないます。
- ※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を1回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。

●料金調整例

E1 名神 京都南 IC ⇒ E19 中央自動車道(中央道) 多治見 IC (大型車の場合)



⇒7,280 円 (AE) <8,590 円 (AB+BC+CD+DE) のため、 7,280 円 (AE) に調整

4)ご利用方法

一連の走行を、同じETCカードで、通常どおりETCレーンを無線走行してください。

出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

(2) 一般道迂回の通行料金の乗継調整について ≪ETC 車限定≫

名神集中工事期間中、昼夜連続・車線規制区間を避けるため、<u>一般道に迂回し、再度同一方向の高速</u> 道路に乗り継がれた場合は、料金調整をおこないます。

1)対象期間

5月28日(土)0時から6月17日(金)24時まで

※上記の対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって料金調整を終了します。

2)対象車種

全車種(ETC 車限定)

3)料金調整内容

高速道路を下表の流出指定 IC で対象期間内に一旦流出し、一般道を迂回して下表の再流入指定 IC から再度同一方向に乗り継がれる場合の通行料金につきまして、迂回せずに直通利用された場合 の通行料金と同額になるよう調整をおこないます。(迂回せずに直通利用されるより料金が高くなる場合のみ)

4)ご利用方法

一連の走行を、同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

<一般道迂回時に料金調整の対象となる乗継指定 IC 一覧表>

【関ヶ原 IC~大垣 IC、一宮 JCT~一宮 IC 上り線の車線規制時における乗継指定 IC】

道		乗継指定 IC								
路 名	工事規制区間	流出指定 IC	再流入指定 IC							
E1名神	関ヶ原 IC⇒大垣 IC 一宮 JCT⇒一宮 IC (上り線)	E1 名神 八日市 IC、湖東三山スマート IC 彦根 IC、関ヶ原 IC、養老スマート IC 安八スマート IC、岐阜羽島 IC E8 北陸道 木之本 IC、小谷城スマート IC 長浜 IC、米原 IC 長邦 地	E1 東名 春日井 IC E1 名神 大垣 IC、一宮 IC、小牧 IC E19 中央道 小牧東 IC、多治見 IC E41 東海北陸道 岐阜各務原 IC							

【岐阜羽島 IC~関ヶ原 IC 下り線の車線規制時における乗継指定 IC】

	(+ 11m) is X / X X	「ファックキャッグ」のでは、1000円では								
道		乗継指定 IC								
路	工事規制区間	法山长宁 10	五法 1 长宁 10							
名		流出指定 IC	再流入指定 IC							
E1名神	岐阜羽島 IC⇒ 関ヶ原 IC (下り線)	E1 東名 春日井 IC E1 名神 小牧 IC、一宮 IC、岐阜羽島 IC 安八スマート IC、大垣 IC 養老スマート IC E19 中央道 多治見 IC、小牧東 IC E41 東海北陸道 一宮稲沢北 IC、一宮西 IC、尾西 IC 一宮木曽川 IC、岐阜各務原 IC C3 東海環状道 大垣西 IC、養老 IC	E1 名神 関ヶ原 IC、彦根 IC 湖東三山スマート IC、八日市 IC E8 北陸道 米原 IC、長浜 IC 小谷城スマート IC、木之本 IC							

- ※ 流出指定 IC で流出されてから 6 時間以内に再流入指定 IC で乗り継いでください。
- ※ スマートICはETC車限定です。

5. 工事内容

<お客さまの走行安全性と快適性を高めるために>

(1)舗装および床版補修工事

傷んだ舗装路面および床版の補修や、床版の増厚、防水工事をおこないます。



補修後イメージ

舗装•床版補修状況

(2)道路維持作業

集水ますの清掃や雑草の草刈などをおこないます。



集水ます清掃



雑草の草刈

<道路構造物を安全にご利用いただくために>

・道路構造物、道路付属物および設備の点検 橋梁、道路照明設備などの点検をおこないます。



橋梁の点検



道路照明設備の点検