参考資料-1

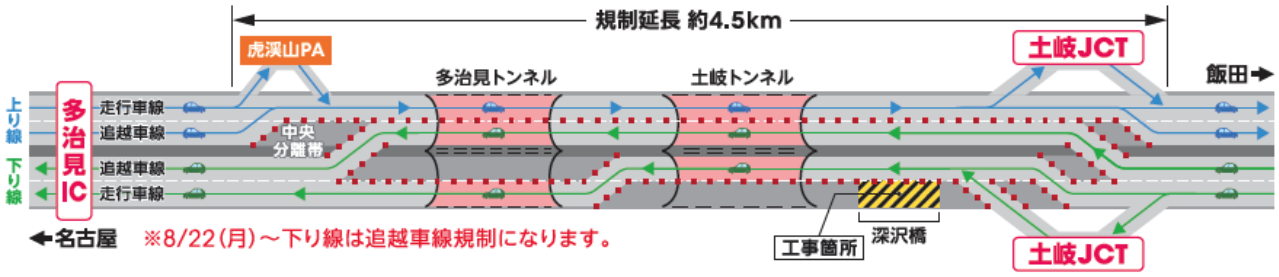
■ 規制概要、渋滞予測および迂回ルート・料金調整などのご案内

1. 交通規制内容および日程

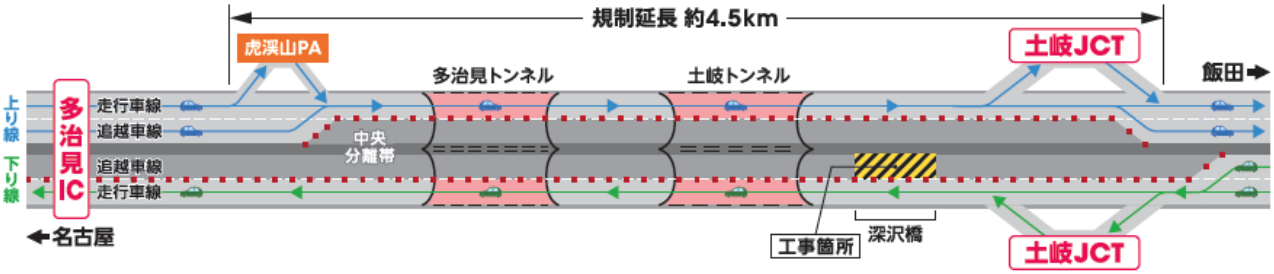
【(1)多治見 IC～土岐 IC】

(1)-1 5 月 9 日(月)6 時から 8 月 5 日(金) 24 時まで

(1)-2 8 月 22 日(月)6 時から 12 月 10 日(土)24 時まで



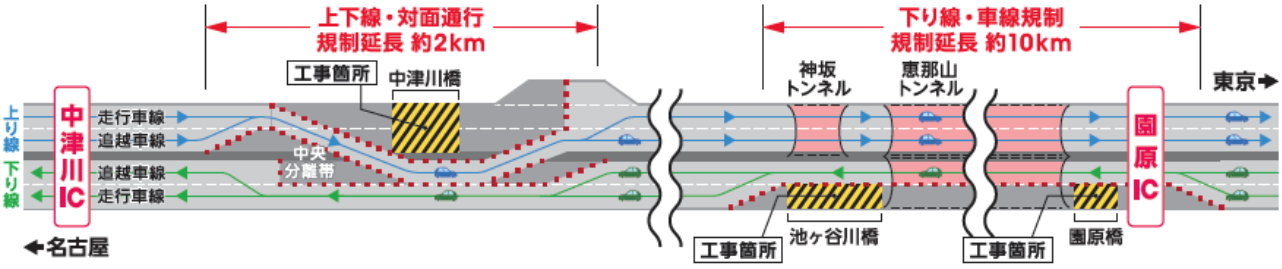
5 月 9 日(月)の規制開始時、8 月 5 日(金)の規制終了前、8 月 22 日(月)からの規制開始時、12 月 10 日(土)の規制終了前に各 2 週間程度、下図のとおり、下り線も 1 車線運用としますのでご注意ください。



※規制の位置は走行側となる場合、または対面通行通行規制となる場合がございます。また、車線切り替えにあたり、低速走行規制を実施します。

【(2)中津川 IC～園原 IC】

(2)-1 5 月 9 日(月)6 時から 8 月 5 日(金) 24 時まで



(2)-2 9 月 12 日(月)6 時から 12 月 10 日(土)24 時まで

※5 月 9 日(月)の規制開始時、8 月 5 日(金)の規制終了前、9 月 12 日(月)からの規制開始時、12 月 10 日(土)の規制終了前には上記によらず、走行車線規制、追越車線規制または低速走行規制を実施します。

2. 渋滞予測

交通規制期間中、多治見 IC～土岐 IC では平日に最大 10km、土・日・祝日に最大 25km、中津川 IC～園原 IC では土・日・祝日を中心に、最大 15km の渋滞を予測しています。渋滞の発生は上り線は朝から昼頃、下り線は夕方から夜にかけて予測されます。お出かけ時間の変更、一般道への迂回、公共交通機関のご利用のご検討や、多治見 IC～土岐 IC 間ご利用のお客さまは東海環状道への迂回のご検討をお願いいたします。

なお、多治見 IC～土岐 IC（下り線）は車線シフト作業※が完了後は 2 車線を確保いたしますが、車線形態が通常の車線形態と異なるため、ご利用になる際には、注意してご走行ください。

また、渋滞予測の最新情報は、中央道リニューアル工事専用 WEB サイトで随時更新いたします。

※5 月 9 日から 2 週間程度、7 月下旬から 2 週間程度、8 月 22 日から 2 週間程度、11 月下旬から 2 週間程度を予定しております。

■渋滞予測カレンダー（5 月～8 月）

【凡例：予測最大渋滞長】
：0～5km　：5～10km　：10～15km　：15～20km　：20～25km　：工事規制をおこなわない期間

(1)多治見IC～土岐IC

上り線

5月						
日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

6月						
日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

7月						
日	月	火	水	木	金	土
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

8月						
日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

下り線

5月						
日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

6月						
日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

7月						
日	月	火	水	木	金	土
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

8月						
日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

(2)中津川IC～園原IC

上り線

5月						
日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

6月						
日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

7月						
日	月	火	水	木	金	土
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

8月						
日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

下り線

5月						
日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

6月						
日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

7月						
日	月	火	水	木	金	土
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

8月						
日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

■渋滞予測カレンダー（9 月～12 月）

【凡例：予測最大渋滞長】
：0～5km　：5～10km　：10～15km　：15～20km　：20～25km　：工事規制をおこなわない期間

(1)多治見IC～土岐IC

上り線

9月						
日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

10月						
日	月	火	水	木	金	土
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

11月						
日	月	火	水	木	金	土
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

12月						
日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

下り線

9月						
日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

10月						
日	月	火	水	木	金	土
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

11月						
日	月	火	水	木	金	土
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

12月						
日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

(2)中津川IC～園原IC

上り線

9月						
日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

10月						
日	月	火	水	木	金	土
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

11月						
日	月	火	水	木	金	土
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

12月						
日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

下り線

9月						
日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

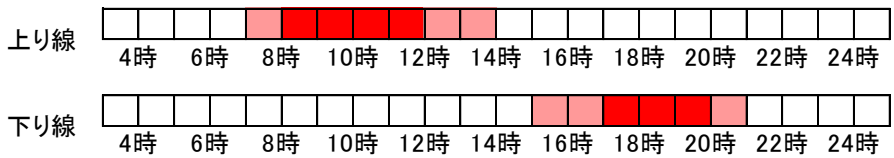
10月						
日	月	火	水	木	金	土
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

11月						
日	月	火	水	木	金	土
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

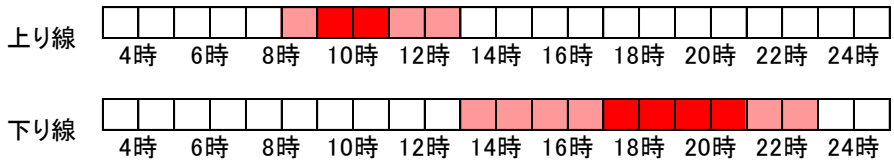
12月						
日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

■渋滞が発生する日の渋滞予測時間帯

(1)多治見IC～土岐IC



(2)中津川IC～園原IC



：渋滞予測時間帯　：渋滞のピーク

※渋滞予測は、お客さまの行動変化（迂回・出控え・ご利用時間の変更）は考慮しておりません。

3. 主な迂回ルートのご案内

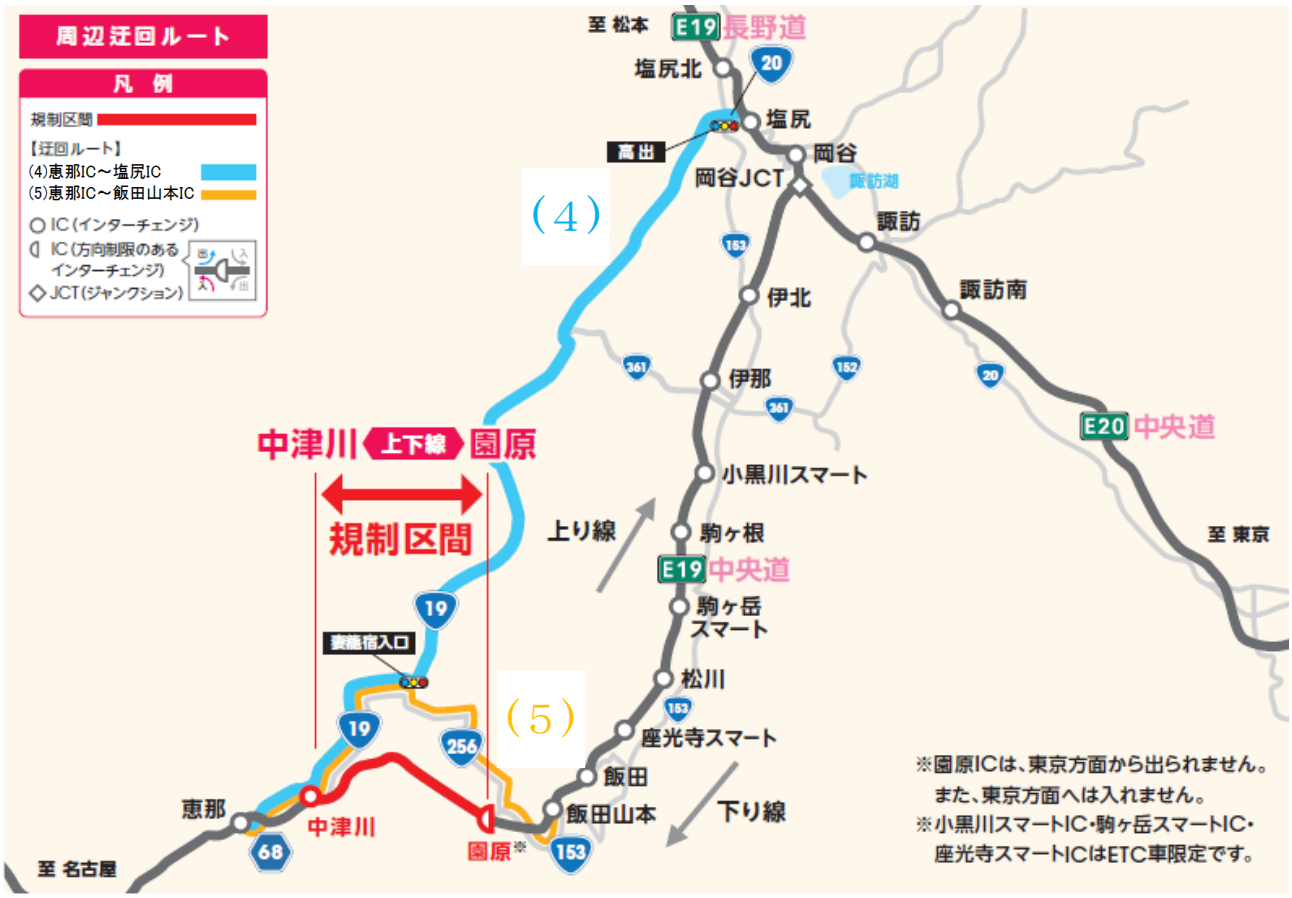
中央道などの渋滞時には、東海北陸道・東海環状道や一般道への迂回にご協力をお願いいたします。

【多治見 IC～土岐 IC を対象とした迂回ルート】

ルート番号	直通ルート	主な迂回ルート	所要時間(参考) ※渋滞していない場合
(1)	E19 中央道 多治見 IC ⇔ E19 中央道 土岐 IC	E19 中央道 多治見 IC ⇔国道 248 号⇔国道 19 号 ⇔国道 21 号⇔ E19 中央道 土岐 IC	迂回ルート利用の場合約 20 分 (直通ルート利用時約 10 分) 【所要時間:+10 分】
(2)	E1 名神 一宮 JCT ⇔ E19 中央道 土岐 JCT	E1 名神 一宮 JCT ⇔東海北陸道⇔美濃関 JCT ⇔東海環状道⇔ E19 中央道 土岐 JCT	迂回ルート利用の場合約 55 分 (直通ルート利用時約 30 分) 【所要時間:+25 分】
(3)	E1 名神 小牧 IC ⇔ E19 中央道 土岐 IC	E1 名神 小牧 IC ⇔国道 41 号⇔国道 155 号 ⇔国道 19 号⇔国道 21 号 E19 中央道 土岐 IC	迂回ルート利用の場合約 60 分 (直通ルート利用時約 25 分) 【所要時間:+35 分】

※表のルート番号が地図中の迂回ルート番号を示しています。

【中津川 IC～園原 IC を対象とした迂回ルート】



ルート番号	高速道路ルート	主な迂回ルート	所要時間(参考) ※渋滞していない場合
(4)	E19 中央道 恵那 IC ⇔ E19 長野道 塩尻 IC	E19 中央道 恵那 IC ⇔県道 68 号線⇔国道 19 号 ⇔国道 20 号⇔ E19 長野道 塩尻 IC	迂回ルート利用の場合約 140 分 (高速道路利用時約 110 分) 【所要時間:+30 分】
(5)	E19 中央道 恵那 IC ⇔ E19 中央道 飯田山本 IC	E19 中央道 恵那 IC ⇔県道 68 号線⇔国道 19 号 ⇔国道 256 号⇔国道 153 号⇔ E19 中央道 飯田山本 IC	迂回ルート利用の場合約 90 分 (高速道路利用時約 35 分) 【所要時間:+55 分】

※表のルート番号が地図中の迂回ルート番号を示しています。

※現在、国道 19 号では複数箇所において災害復旧工事がおこなわれております。一般道への迂回にあたっては、事前に道路交通情報をご確認のうえご利用ください。

4. 料金調整のご案内 （迂回した場合の措置） <<ETC 車限定>>

中央道リニューアル工事期間中、車線規制・対面通行規制区間を避けるため、一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれた場合は、料金調整をおこないます。

※多治見 IC～土岐 IC（下り線）の車線規制時における料金調整は実施いたしませんのでご注意ください。

（1）対象期間

5 月 9 日（月）6 時から 12 月 10 日（土）24 時まで

（多治見 IC～土岐 IC は車線規制を実施しない 8 月 6 日（土）0 時～8 月 22 日（月）6 時、

中津川 IC～園原 IC は車線規制を実施しない 8 月 6 日（土）0 時～9 月 12 日（月）6 時を除く）

※対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって料金調整を終了します。

（2）対象車種

全車種（ETC 車限定）

（3）料金調整内容

高速道路を下表の流出指定 IC で対象期間内に一旦流出し、一般道を迂回して下表の再流入指定 IC から再度同一方向に乗り継がれる場合の通行料金につきまして、迂回せずに直通利用された場合の通行料金と同額になるよう調整をおこないます。（迂回せずに直通利用されるより料金が高くなる場合のみ）

【多治見 IC～土岐 IC（上り線）の車線規制時における乗継指定 IC】

道路名	工事規制区間	乗継指定 IC	
		流出指定 IC	再流入指定 IC
E19 中央道	多治見 IC⇒ 土岐 IC （上り線）	E1 東名 名古屋 IC、守山スマート IC、 春日井 IC 名古屋瀬戸道路 長久手 IC E1 名神 小牧 IC、一宮 IC E19 中央道 小牧東 IC、多治見 IC	E19 中央道 土岐 IC、瑞浪 IC、飯田山本 IC、 飯田 IC、座光寺スマート IC、 松川 IC、駒ヶ岳スマート IC、 駒ヶ根 IC、小黒川スマート IC、 伊那 IC、伊北 IC E19 長野道 岡谷 IC、塩尻 IC、塩尻北 IC C3 東海環状道 せと赤津 IC、せと品野 IC、 土岐南多治見 IC、可児御嵩 IC、 五斗蒔スマート IC、美濃加茂 IC

【中津川 IC～園原 IC（上下線）の車線規制時における乗継指定 IC】

道路名	工事規制区間	乗継指定 IC	
		流出指定 IC	再流入指定 IC
E19 中央道	中津川 IC ⇒園原 IC （上り線）	E19 中央道 恵那 IC、中津川 IC	E19 中央道 飯田山本 IC、飯田 IC、 座光寺スマート IC、松川 IC、 駒ヶ岳スマート IC、駒ヶ根 IC、 小黒川スマート IC、伊那 IC、 伊北 IC E19 長野道 岡谷 IC、塩尻 IC、塩尻北 IC
	園原 IC ⇒中津川 IC （下り線）	E19 中央道 飯田山本 IC、飯田 IC、 座光寺スマート IC、松川 IC、 駒ヶ岳スマート IC、駒ヶ根 IC、 小黒川スマート IC、伊那 IC、 伊北 IC E19 長野道 岡谷 IC、塩尻 IC、塩尻北 IC	E19 中央道 恵那 IC、中津川 IC

※料金調整における ETC 時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用される ETC 時間帯割引を適用したうえで料金調整をおこないます。

※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を 1 回としてカウントし、還元額（無料通行分）は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。

※流出指定 IC で流出されてから 6 時間以内に再流入指定 IC で乗り継いでください。

※名古屋瀬戸道路ご利用分は料金調整対象外です。

※土岐 IC～多治見 IC（下り線）にて実施する車線規制時は料金調整の対象外です。

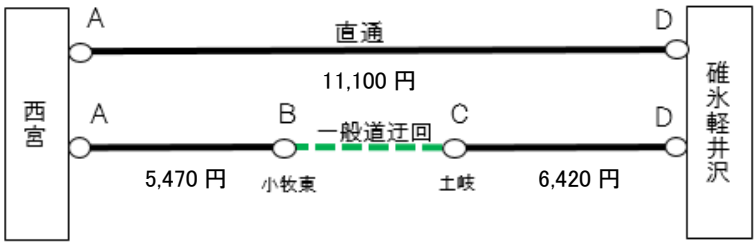
(4)ご利用方法

一連の走行を、同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。

出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

●料金調整例

E1 名神 西宮 IC ⇒ E18 上信越道 碓氷軽井沢 IC（普通車の場合）



⇒ 11,100 円（AD）＜11,890 円（AB+CD）のため、11,100 円（AD）に調整

5. 迂回でマル得キャンペーンのご案内　≪車種問わず・スマートフォンへのアプリインストール必要≫

工事期間中、スマホアプリ「NEXCO　中日本　迂回でマル得クーポン」を利用して工事区間の迂回にご協力いただいたお客さまに、もれなく特典をプレゼントいたしますので、迂回へのご協力をお願いいたします。

≪キャンペーンへの参加方法≫

1.Apple Store や Google Play　よりアプリをスマートフォンにインストール

2.キャンペーン一覧から「中央道リニューアル工事（土岐～多治見）迂回キャンペーン」または「中央道リニューアル工事（中津川～園原）迂回キャンペーン」を選択し「参加する」を選択。

3.東海環状道へ迂回または時差利用しアプリ内でポイントを獲得。

iPhone　Android

1）　対象期間

【中央道リニューアル工事（土岐～多治見）迂回キャンペーン】

5 月 9 日（月）6 時から 8 月 5 日（金）　24 時まで

8 月 22 日（月）6 時から 12 月 10 日（土）24 時まで

※対象期間に関わらず、車線規制の終了をもってキャンペーンを終了します。

【中央道リニューアル工事（中津川～園原）迂回キャンペーン】

5 月 14 日（土）から 7 月 31 日（日）のうち、土・日・祝日

9 月 17 日（土）から 12 月 10 日（土）のうち、土・日・祝日

※対象期間に関わらず、車線規制の終了をもってキャンペーンを終了します。

2）ご利用方法

スマホアプリ「NEXCO 中日本　迂回でマル得クーポン」をインストールし、キャンペーンにご参加ください。所定の位置情報の設定をおこない、アプリ内からキャンペーンに参加し、工事期間中に下記の条件で走行していただくと、1 回の走行につき 200 ポイントを付与いたします（1 ポイント=1 円相当）。ポイントはアプリ内で「SA・PA で使えるクーポン」または「QUO カード Pay」と引き換えいただけます。

※マル得クーポンアプリは対応機種の Android OS 9 以上（10 以上推奨）、iOS 13.7 以上で動作いたします。

※特典など詳しくは工事専用 WEB サイト内のキャンペーンページをご確認ください。

3）ご利用条件

【中央道リニューアル工事（土岐～多治見）迂回キャンペーン】

迂回走行または時差利用の 2 種類の条件がございます。以下の条件のいずれかのご走行 1 回あたり 200 ポイントを付与いたします。

≪迂回走行≫

【期間を通じて、全ての時間帯】名神　一宮 JCT から東海北陸道　美濃関 JCT 経由で東海環状道に迂回し、中央道　土岐 JCT まで走行。

≪時差利用≫

【土・日・祝日限定】中央道　上り線をご利用の際に、5 時～7 時の間に中央道　多治見 IC を通過し工事区間を走行。

【中央道リニューアル工事（中津川～園原）迂回キャンペーン】

上り線、下り線いずれかで以下の条件の時差利用をしていただいた場合、ご走行 1 回あたり 200 ポイントを付与いたします。

≪時差利用≫

【土・日・祝日限定】

（1）中央道　上り線をご利用の際に、12 時～14 時の間に中央道　中津川 IC を通過し工事区間を走行。

（2）中央道　下り線をご利用の際に、12 時～14 時または 19 時～21 時の間に中央道　園原 IC を通過し工事区間を走行。

4）特典の引換について

アプリ内で獲得したポイントは、アプリ内で「SA・PA で使えるクーポン」または「QUO カード Pay」との引換えが可能です。交換方法は工事専用 WEB サイトでご確認ください。

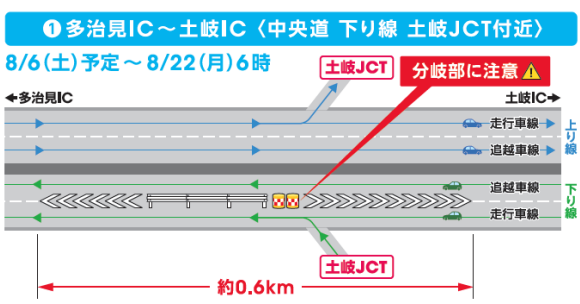
5）注意事項

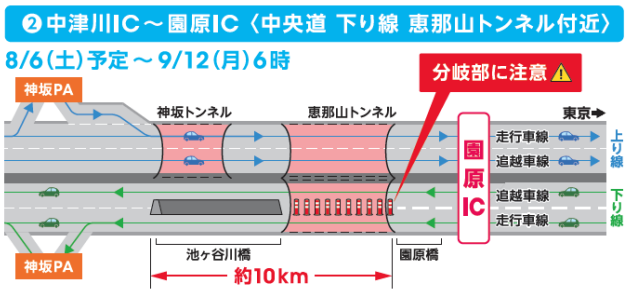
マル得クーポンアプリは対応機種の Android OS 9 以上（10 以上推奨）、iOS 13.7 以上で動作いたします。

スマートフォンの OS、電波の受信状況その他端末の機能上の制限または設定によっては、対象の端末、ブラウザでもアプリが正常に動作せず、対象となる走行をしていただいても、アプリ内でポイントが付与されない場合がございます。その際、お問い合わせいただきましても、ポイント付与は致しかねますので、あらかじめご了承ください。

6. 一時交通規制撤去時の注意事項

多治見 IC～土岐 IC 間は 8 月 6 日（土）0 時～8 月 22 日（月）6 時、中津川 IC～園原 IC 間は 8 月 6 日（土）0 時～9 月 12 日（月）6 時は、交通規制を撤去いたしますが、下り線の 2 か所において走行車線と追越車線を分離して交通運用いたしますので、注意してご走行ください。





7. 工事内容

(1)工事箇所

多治見 IC～土岐 IC

橋　　梁　　名	深沢橋(下り線)
開　　通　　日	1980 年(昭和 55 年)4 月 7 日(開通から 41 年経過)
道 路 名 ・ 区 間	E19 中央道　多治見 IC ～ 土岐 IC
所　　在　　地	岐阜県多治見市光ヶ丘～岐阜県土岐市泉町定林寺
工　事　内　容	老朽化した橋梁の床版を新しい床版に取り替える工事

中津川 IC～園原 IC

橋　　梁　　名	中津川橋(上り線)、池ヶ谷川橋(下り線) 松ヶ平第二橋(上り線)、園原橋(下り線)
開　　通　　日	1975 年(昭和 50 年)8 月 23 日(開通から 46 年経過)
道 路 名 ・ 区 間	E19 中央道　中津川 IC ～ 園原 IC
所　　在　　地	岐阜県中津川市中津川～長野県下伊那郡阿智村
工　事　内　容	老朽化した橋梁の床版を新しい床版に取り替える工事 (中津川橋、池ヶ谷川橋、松ヶ平第二橋) 床版防水工および壁高欄補修をおこなう工事(園原橋)

深沢橋

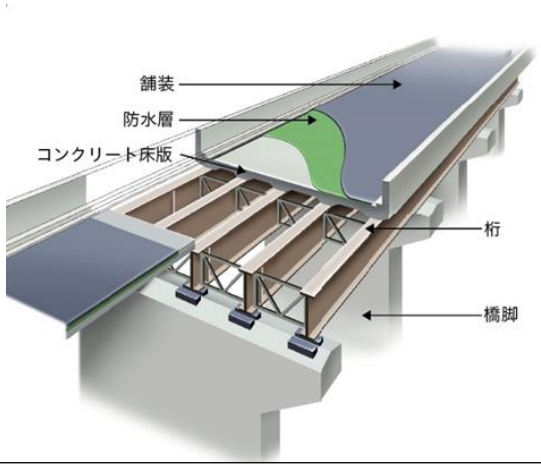
中津川橋

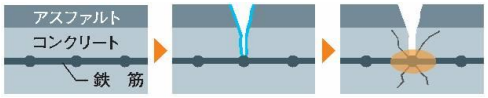
池ヶ谷川橋

(2)実施予定の主な工事・作業

○お客さまの走行安全性と快適性を高めるために老朽化した橋梁のコンクリート床版を撤去し、新しい床版に取り替える工事をおこないます。

工事の際は、現場での作業時間短縮と品質向上のために、あらかじめ工場で製作されたプレキャストコンクリート床版に取り替えます。





舗装表面のひび割れから雨水や凍結防止剤がしみ込み、その下にある床版（コンクリート）内の鉄筋が錆びるなどにより床版が損傷

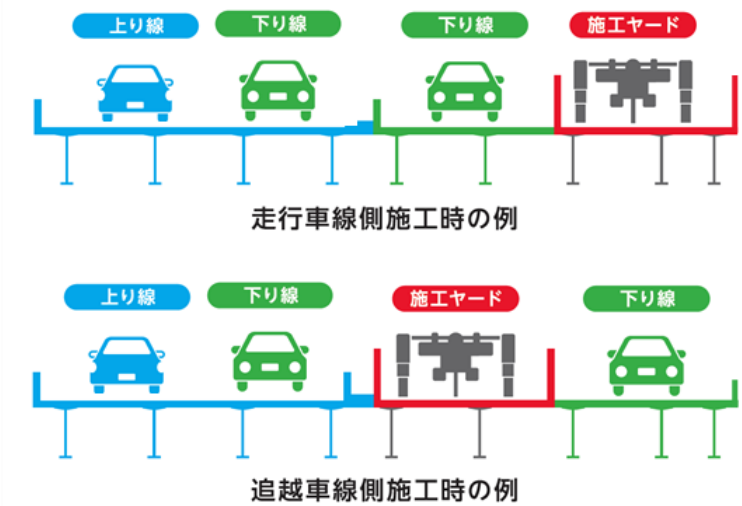
床版取替工事のイメージ

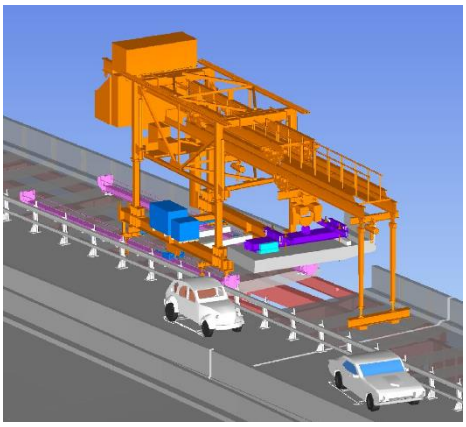
中津川橋の中央分離帯張り出し部損傷状況※床版を下から撮影

1)床版取替工事（深沢橋：多治見 IC～土岐 IC）のイメージ

床版架設・撤去機を用いて、老朽化したコンクリート床版を新しいコンクリート床版に取り替えます。

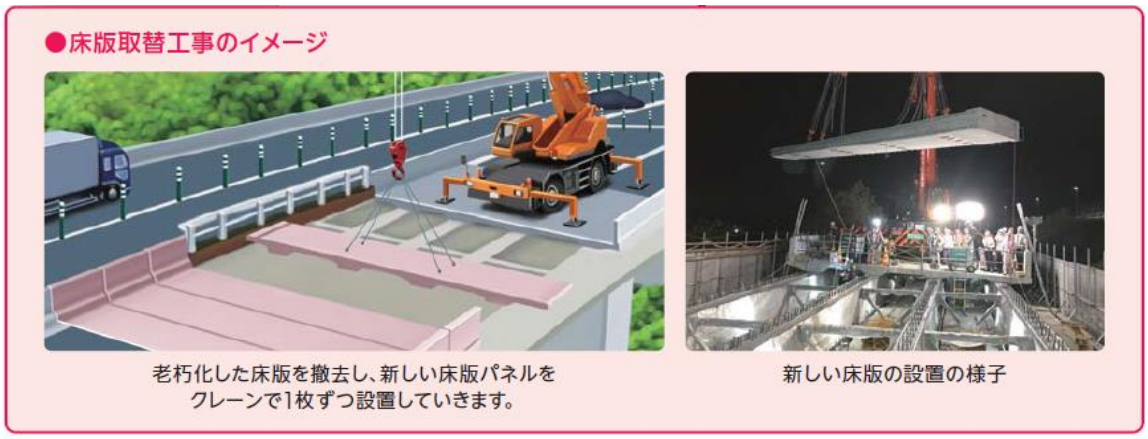
多治見 IC～土岐 IC の工事にあっては、車線規制を行った場合、渋滞への影響が大きいと予測される下り線は常時 2 車線を確保する規制方法を採用します。

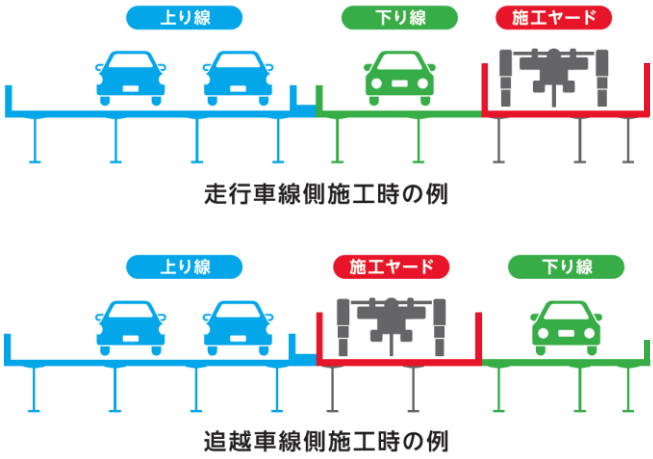




2)床版取替工事（中津川橋：中津川 IC～園原 IC）のイメージ

対面通行規制をおこないながらクレーンを用いて、老朽化したコンクリート床版を新しいコンクリート床版に取り替えます。



3)床版取替工事（池ヶ谷川橋：中津川 IC～園原 IC）のイメージ

車線規制をおこないながら床版架設・撤去機を用いて、老朽化したコンクリート床版を新しいコンクリート床版に取り替えます。