

■ 規制概要と渋滞予測・迂回ルートのご案内

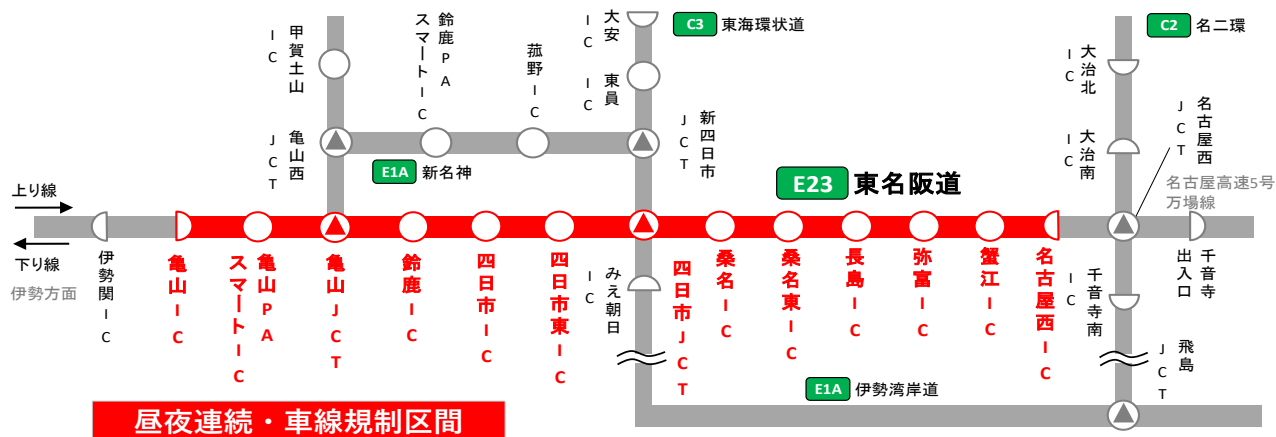
1. 交通規制内容および日程

【昼夜連続・車線規制】

東名阪道 名古屋西 IC～亀山 IC

5月9日(月)0時から5月27日(金)24時まで

※各週土曜日の6時から日曜日の24時まででは車線規制をおこないません。



2. 渋滞予測

交通規制期間中は、上り線で最大 16km、下り線で最大 20km の渋滞を予測しています。6 時ごろから 21 時ごろにかけて渋滞が予測されますので、お出かけ時間の変更や、伊勢湾岸道や新名神などへの迂回、公共交通機関の利用のご検討をお願いいたします。

本渋滞予測は、過去の東名阪道集中工事の実績と最新の交通量などにに基づき算出しておりますが(2022 年 2 月時点)、工事計画の見直しや関係機関との協議による規制計画の変更に伴い、渋滞予測が変わる可能性もございます。

なお、曜日・時間帯別渋滞予測の最新情報は、東名阪道集中工事専用 WEB サイトで随時更新いたします。

■ 渋滞予測カレンダー

	名古屋西IC～四日市JCT							四日市JCT～亀山IC						
(名古屋方面 上り線)	5月							5月						
	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7
	8	9	10	11	12	13	14	8	9	10	11	12	13	14
	15	16	17	18	19	20	21	15	16	17	18	19	20	21
	22	23	24	25	26	27	28	22	23	24	25	26	27	28
	29	30	31					29	30	31				
(伊勢方面 下り線)	5月							5月						
	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7
	8	9	10	11	12	13	14	8	9	10	11	12	13	14
	15	16	17	18	19	20	21	15	16	17	18	19	20	21
	22	23	24	25	26	27	28	22	23	24	25	26	27	28
	29	30	31					29	30	31				

予測最大渋滞長

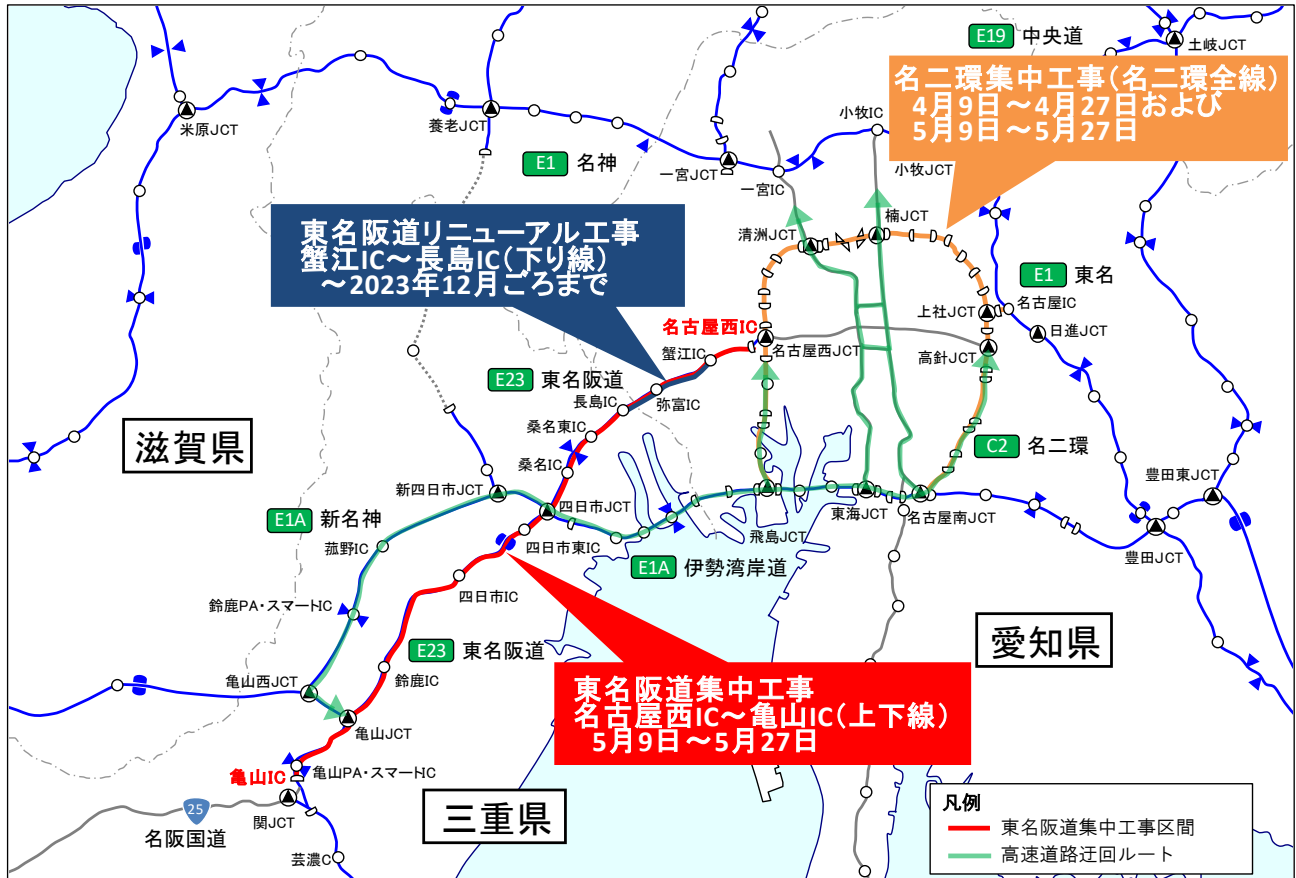
- : 0～5km
- : 5～10km
- : 10～15km
- : 15～20km
- : 20km以上

3. 主要な迂回ルートのご案内

伊勢湾岸道、新名神、名二環や名古屋高速などをご利用ください。

※迂回ルートの所要時間などの詳細は、東名阪道集中工事専用 WEB サイトをご確認ください。

※都心部の混雑にご注意ください。



4. 料金調整のご案内(迂回した場合の措置)

○昼夜連続・車線規制に伴う迂回の通行料金の調整について《ETC 車限定》

東名阪道集中工事期間中、工事区間を避けるため、伊勢湾岸道・名二環などへ迂回された場合は料金調整をおこないます。

1) 対象期間 2022 年 5 月 9 日(月)0時から5月27日(金)24時

※上記の対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって料金調整を終了します。

2) 対象車種

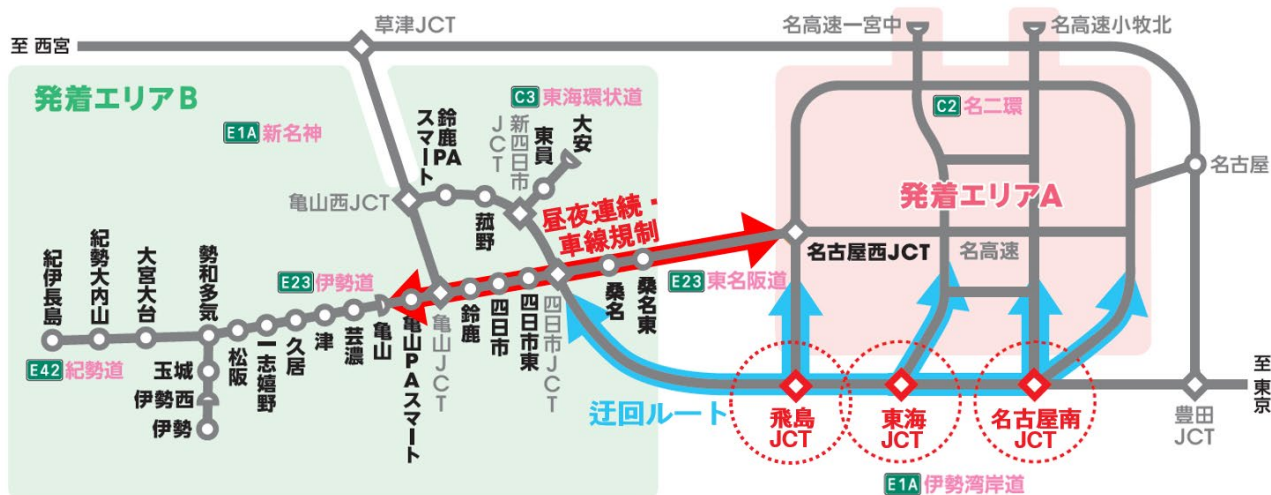
全車種(ETC 車限定)

3) 料金調整内容

下図の発着エリア A と発着エリア B の相互間を、経由地点「飛鳥 JCT、東海 JCT または名古屋南 JCT(以下、「経由地点」とします。)」のいずれかの JCT を経由しご走行された場合、東名阪道経由で直通利用された場合の料金と同額になるように料金を調整します。

※迂回された場合の通行料金が、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より安くなる場合、料金の調整はされません。

※東名・名神(名二環名古屋本線・名古屋高速一宮・名古屋高速小牧)から、もしくは東名・名神(名二環名古屋本線・名古屋高速一宮・名古屋高速小牧)へ乗り継がれた場合は、料金の調整はされません。



※飛鳥JCT・東海JCT・名古屋南JCTのいずれかを経由した車両に限る

※都心部の混雑にご注意ください。

発着エリアA	C2 名二環	すべての IC (名二環 名古屋本線料金所を除く)
	名古屋高速	全ての出入口 (一宮、一宮西春入口、春日入口、小牧、堀の内入口、豊山北入口を除く)
経由地点	E1A 伊勢湾岸道	飛島 JCT、東海 JCT、名古屋南 JCT のいずれか
発着エリアB	E23 東名阪道	桑名東 IC、桑名 IC、四日市東 IC、四日市 IC、鈴鹿 IC、 亀山スマート IC、亀山 IC
	E23 伊勢道	芸濃 IC、津 IC、久居 IC、一志嬉野 IC、松阪 IC、勢和多気 IC、 玉城 IC、伊勢西 IC、伊勢 IC
	E42 紀勢道	大宮大台 IC、紀勢大内山 IC、紀伊長島 IC
	E1A 新名神	菰野 IC、鈴鹿 PA スマート IC
	C3 東海環状道	大安 IC、東員 IC

※料金調整における ETC 時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用される ETC 時間帯割引を加味したうえで料金調整をおこないます。

※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を 1 回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。

※名二環または名古屋高速の途中の IC で流出した場合は、料金調整の対象となりません。

4)ご利用方法

一連の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。

※出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。なお、ご利用状況によっては、一旦、調整前の通行料金でご請求をおこなった後、改めて調整をさせていただく場合があります。

●料金調整例

C2 名二環 清洲東 IC ⇒ E23 東名阪道 亀山 IC (飛島 JCT 経由)(普通車の場合)



⇒ 伊勢湾岸道迂回ルート料金: 2,270 円を直通料金: 2,170 円へ調整

5. 工事内容

＜お客さまの走行安全性と快適性を高めるために＞

(1) 舗装および床版補修工事

傷んだ舗装路面および床版の補修工事をおこないます。



舗装・床版補修状況



補修後イメージ

(2) 道路維持作業

集水ますの清掃や雑草の草刈などをおこないます。



集水ます清掃



雑草の草刈

＜道路構造物を安全にご利用いただくために＞

・道路構造物、道路付属物および設備の点検

橋梁、道路照明設備などの点検をおこないます。



橋梁の点検



道路照明設備の点検