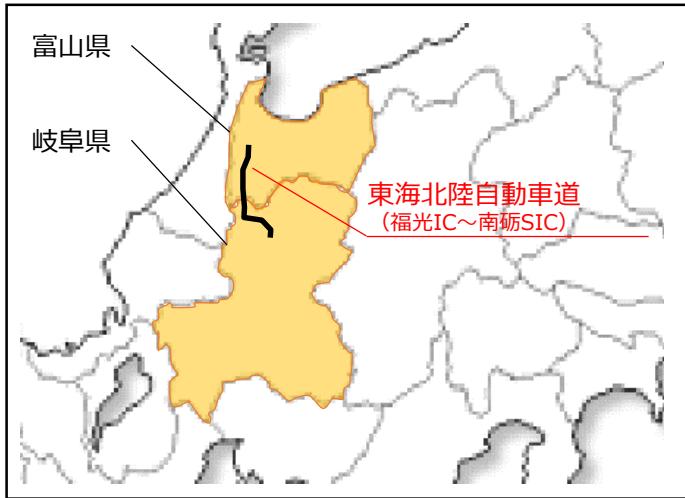


E41東海北陸道 福光IC～南砺スマートIC

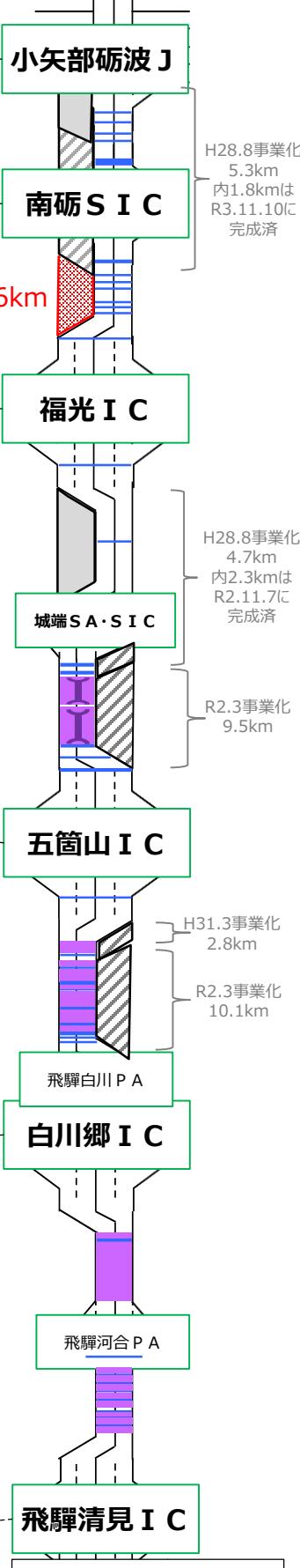
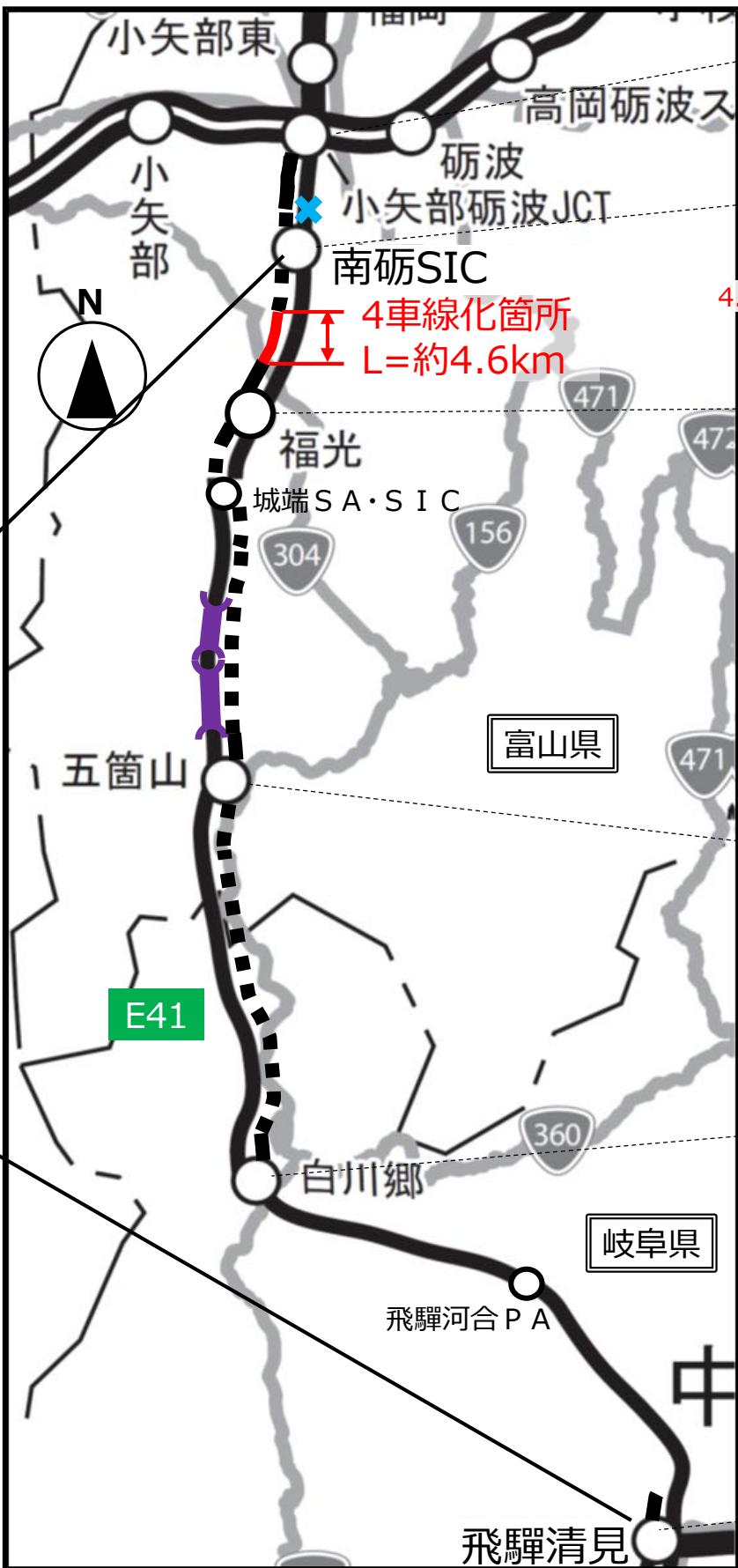


【凡例】

- 事業化箇所
- 付加車線（設置済）
- 4車線化（事業中）
- 積雪時立ち往生発生箇所

東海北陸自動車道（福光～南砺SIC）
 延長：7.7km
 R2交通量：6,200台/日

優先整備区間
 とうかいほくり
 東海北陸自動車道
 ひだきよみ なんと
 飛驒清見IC～南砺SIC
 (L=64km、うち未対策区間28km)



■ 構造物の内訳と事業化区間の特徴

IC間	土工	橋梁	トンネル
	特徴		
福光IC～南砺スマートIC	88%	12%	0%
盛土が多い平地区間			

事業費：80億円

トンネル
 橋梁
 特定更新箇所

【参考】NEXCO中日本管内 4車線化事業中区間・優先整備区間など

- 凡例**
- 供用中 4車線以上
 - 供用中 優先整備区間 (4車線化事業中)
 - 供用中 優先整備区間 (未事業化)
 - 供用中 その他の暫定2車線区間
 - 建設中区間

4車線化事業化区間
E41東海北陸道 (福光IC～南砺スマートIC) 約4.6km

<4車線化事業中>
E41東海北陸道 (白川郷IC～福光IC) 約19.6km

<4車線化事業中>
C3東海環状道 (土岐JCT～可児御嵩IC) 約4.4km

<4車線化事業中>
E42紀勢道 (勢和多気JCT～紀勢大内山IC) 約17.1km



E1A新東名高速道路
 (伊勢原大山IC～新秦野IC)
 2022年4月16日開通予定

	NEXCO中日本管内		<参考> 高規格幹線道路全体	
	暫定2車線区間全体	内訳	暫定2車線区間全体	内訳
優先整備区間 (4車線化事業中)	191km	約46km (今回+約4.6km)	約1,600km	約880km
優先整備区間 (未事業化)		約53km		約720km
その他の暫定2車線区間		約92km		

※対面通行区間の延長
 ※優先整備区間 (4車線化事業中) には「E41東海北陸道 (白川郷IC～小矢部砺波JCT) 約8.7km」「C3東海環状道 (土岐JCT～美濃加茂IC) 約6.0km」を含まない