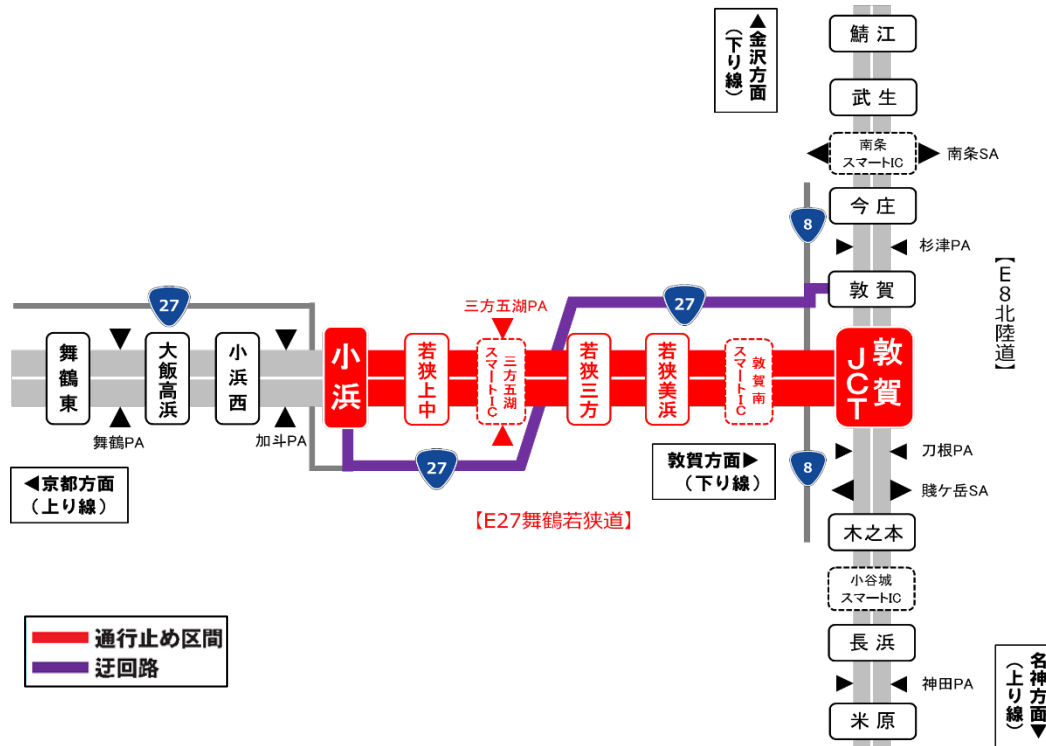


■ 迂回ルートのご案内

① 小浜 IC～敦賀 JCT 間：通行止め時

2022年4月18日（月）から4月22日（金）各日20時から翌6時まで

1. 交通規制内容



2. 主な迂回ルートのご案内

通行止め時に当該区間をご利用される場合の迂回路は、以下のとおりです。

| 主な迂回ルート | | 所要時間（参考） ※渋滞していない場合 |
|---------------------|-----------------------------|--|
| 小浜 IC ～ 敦賀 IC | 小浜 IC ⇔国道 27 号 ⇔敦賀 IC | 約 60 分 (高速利用時 約 40 分) 【増加時間：+20 分】 |

3. 乗継料金調整について

通行止め区間（乗継指定 IC 間）を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、高速道路料金が割高にならないよう所定の方法により料金の調整をおこなっております。

《ETC をご利用のお客さま》

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。（『高速道路通行止め乗継証明書』の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます。）

《ETC 以外でご利用のお客さま（現金などご利用のお客さま）》

通行止めにより高速道路を一旦流出する IC でお渡しする『高速道路通行止め乗継証明書』を乗り継ぎ後の最初の出口 IC で、係員にお渡しください。

一旦流出する IC が料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口 IC が料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

《乗継指定 IC》

| 道路名 | 通行止め区間 | 上り線 又は 下り線 | 乗継指定 IC | |
|------------------|-------------------------|------------------|--|---|
| | | | 流出指定 IC ※2 (乗継証明書発行 IC) | 再流入指定 IC ※1※3 |
| E27 舞鶴 若狭道 | 上下線 小浜 IC～ 敦賀 JCT | 上り線 小浜方面 | E8 北陸道 敦賀 IC 今庄 IC 南条スマート IC ※4 武生 IC 木之本 IC 小谷城スマート IC※4 長浜 IC | E27 舞鶴若狭道 小浜 IC 小浜西 IC 大飯高浜 IC 舞鶴東 IC |
| | | 下り線 敦賀方面 | E27 舞鶴若狭道 小浜 IC 小浜西 IC | E8 北陸道 敦賀 IC 今庄 IC 南条スマート IC ※4 武生 IC 鯖江 IC 木之本 IC 小谷城スマート IC ※4 長浜 IC 米原 IC |

※1 6時間以内に再流入指定 IC から乗り継いでください。

※2 通行止め開始時に区間内を走行中の車両は、途中の IC で流出していただく場合があります。その場合、当該 IC を流出指定 IC として扱います。(乗継証明書を発行します。)

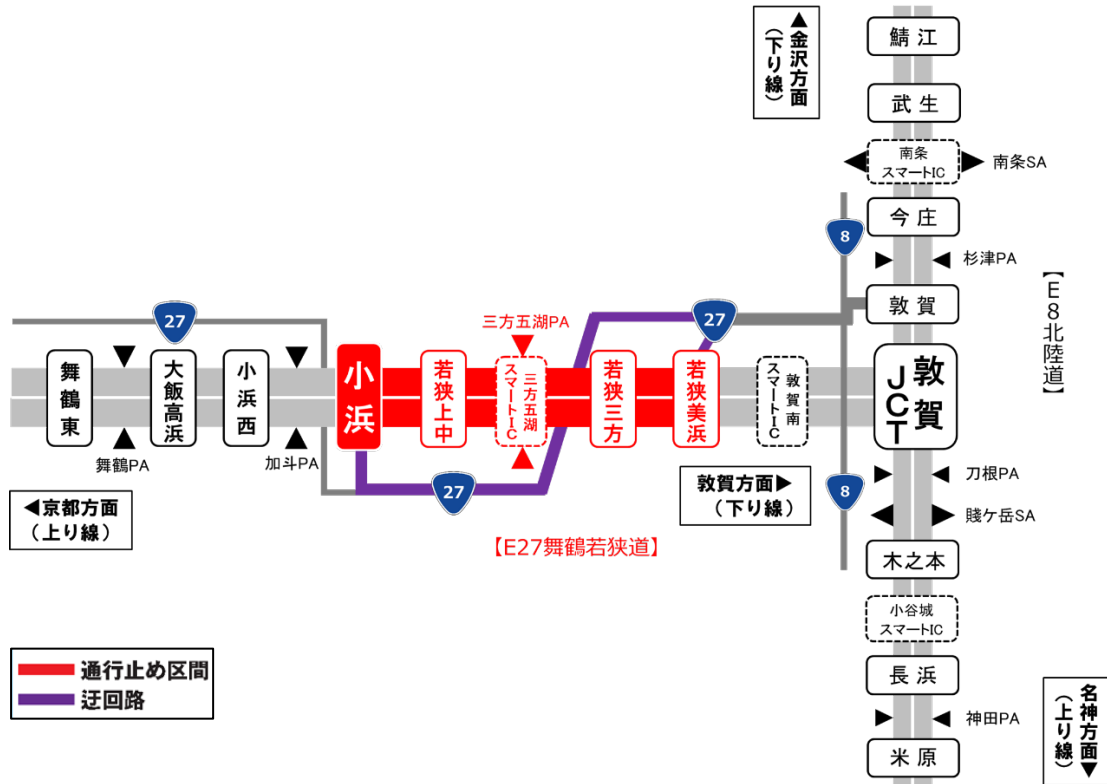
※3 流出指定 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出指定 IC で再流入されても料金の調整をおこないません。

※4 スマート IC は ETC 車に限ります。スマート IC は車が停止した状態でなければ開閉バーが開きません。ETC ゲート前で必ず「一旦停止」し、バーが開いてから通行してください。

② 小浜 IC～若狭美浜 IC間：通行止め時

予備日使用時（2022年4月25日（月）から4月27日（水）の各日20時から翌6時まで）

1. 交通規制内容



2. 主な迂回ルートのご案内

夜間通行止め時に当該区間をご利用される場合の迂回路は、以下のとおりです。

| 主な迂回ルート | | 所要時間（参考） ※渋滞していない場合 |
|-----------------------|-----------------------------|-------------------------------------|
| 小浜 IC ～ 若狭美浜 IC | 小浜 IC ⇔国道27号 ⇔若狭美浜 IC | 約40分 (高速利用時 約25分) 【増加時間：+15分】 |

3. 乗継料金調整について

通行止め区間（乗継指定 IC 間）を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、高速道路料金が割高にならないよう所定の方法により料金の調整をおこなっております。

《ETC をご利用のお客さま》

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。（『高速道路通行止め乗継証明書』の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます。）

《ETC 以外でご利用のお客さま（現金などご利用のお客さま）》

通行止めにより高速道路を一旦流出する IC でお渡す『高速道路通行止め乗継証明書』を乗り継ぎ後の最初の出口 IC で、係員にお渡しください。

一旦流出する IC が料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口 IC が料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

《乗継指定 IC》

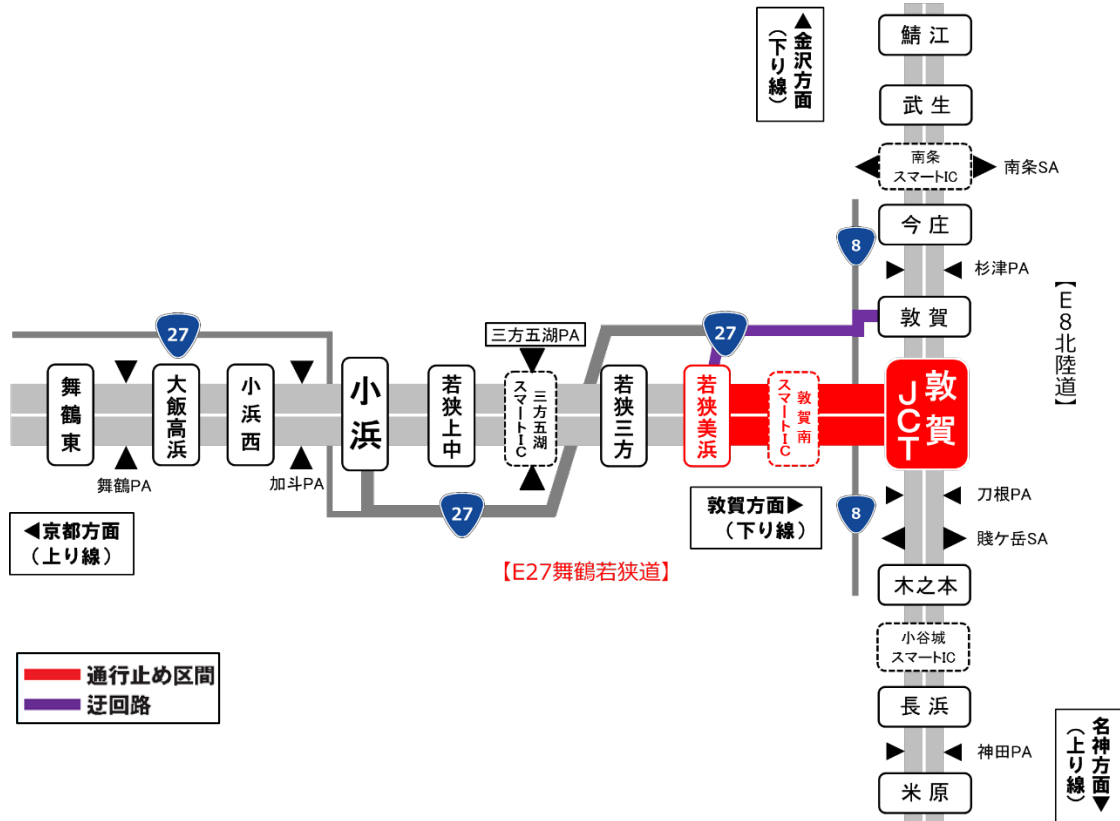
| 道路名 | 通行止め区間 | 上り線 又は 下り線 | 乗継指定 IC | |
|------------------|--------------------------|------------------|---|---|
| | | | 流出指定 IC ※2 (乗継証明書発行 IC) | 再流入指定 IC ※1※3 |
| E27 舞鶴 若狭道 | 上下線 小浜 IC～ 若狭美浜 IC | 上り線 小浜方面 | E27 舞鶴若狭道 若狭美浜 IC 敦賀南スマート IC※4 E8 北陸道 敦賀 IC 木之本 IC | E27 舞鶴若狭道 小浜 IC 小浜西 IC 大飯高浜 IC 舞鶴東 IC |
| | | 下り線 敦賀方面 | E27 舞鶴若狭道 小浜 IC 小浜西 IC | E27 舞鶴若狭道 若狭美浜 IC 敦賀南スマート IC※4 E8 北陸道 敦賀 IC 今庄 IC 南条スマート IC ※4 武生 IC 木之本 IC 小谷城スマート IC ※4 長浜 IC |

- ※1 6時間以内に再流入指定 IC から乗り継いでください。
- ※2 通行止め開始時に区間内を走行中の車両は、途中の IC で流出していただく場合があります。その場合、当該 IC を流出指定 IC として扱います。(乗継証明書を発行します。)
- ※3 流出指定 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出指定 IC で再流入されても料金の調整をおこないません。
- ※4 スマート IC は ETC 車に限ります。スマート IC は車が停止した状態でなければ開閉バーが開きません。ETC ゲート前で必ず「一旦停止」し、バーが開いてから通行してください。

③ 若狭美浜 IC～敦賀 JCT 間：通行止め時

2022年4月19日（火）6時から4月23日（土）6時まで（工事進捗により変更あり）

1. 交通規制内容



2. 主な迂回ルートのご案内

夜間通行止め時に当該区間をご利用される場合の迂回路は、以下のとおりです。

| 主な迂回ルート | | 所要時間（参考） ※渋滞していない場合 |
|-----------------------|-------------------------------|---|
| 若狭美浜 IC ～ 敦賀 IC | 若狭美浜 IC ⇄国道 27 号 ⇄敦賀 IC | 約 20 分 (高速利用時 約 15 分) 【増加時間：+5 分】 |

3. 乗継料金調整について

通行止め区間（乗継指定 IC 間）を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、高速道路料金が割高にならないよう所定の方法により料金の調整をおこなっております。

《ETC をご利用のお客さま》

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。（『高速道路通行止め乗継証明書』の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます。）

《ETC 以外でご利用のお客さま（現金などご利用のお客さま）》

通行止めにより高速道路を一旦流出する IC でお渡す『高速道路通行止め乗継証明書』を乗り継ぎ後の最初の出口 IC で、係員にお渡しください。

一旦流出する IC が料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口 IC が料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

《乗継指定 IC》

| 道路名 | 通行止め区間 | 上り線 又は 下り線 | 乗継指定 IC | |
|------------------|---------------------------|------------------|--|--|
| | | | 流出指定 IC ※2 (乗継証明書発行 IC) | 再流入指定 IC ※1※3 |
| E27 舞鶴 若狭道 | 上下線 若狭美浜 IC ～敦賀 JCT | 上り線 小浜方面 | E8 北陸道 敦賀 IC 今庄 IC 南条スマート IC ※4 武生 IC 木之本 IC 小谷城スマート IC※4 長浜 IC | E27 舞鶴若狭道 若狭美浜 IC 若狭三方 IC 三方五湖スマート IC※4 若狭上中 IC 小浜 IC |
| | | 下り線 敦賀方面 | E27 舞鶴若狭道 若狭美浜 IC 若狭三方 IC 三方五湖スマート IC※4 若狭上中 IC | E8 北陸道 敦賀 IC 今庄 IC 南条スマート IC ※4 武生 IC 鯖江 IC 木之本 IC、 小谷城スマート IC ※4 長浜 IC 米原 IC |

※1 6時間以内に再流入指定 IC から乗り継いでください。

※2 通行止め開始時に区間内を走行中の車両は、途中の IC で流出していただく場合があります。その場合、当該 IC を流出指定 IC として扱います。(乗継証明書を発行します。)

※3 流出指定 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出指定 IC で再流入されても料金の調整をおこないません。

※4 スマート IC は ETC 車に限ります。スマート IC は車が停止した状態でなければ開閉バーが開きません。ETC ゲート前で必ず「一旦停止」し、バーが開いてから通行してください。

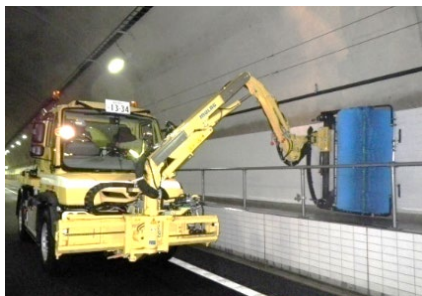
■ 主な工事内容

(1) 小浜 IC～敦賀 JCT 間

○道路構造物を安全にご利用いただくために

■トンネルおよび道路構造物の点検・清掃

消火設備、ジェットファン、照明設備などのトンネル附属物、排水構造物などの道路附属物を常時良好な状態に保つための点検・清掃をおこないます。



《 トンネル側壁清掃 》



《 ジェットファン点検・清掃 》

○お客さまの走行安全性と快適性を高めるために

■舗装補修工事

傷んだ舗装路面の補修工事をおこないます。



《 路面損傷箇所の補修 》



《 路面標示工の施工 》

(2) 若狭美浜 IC～敦賀 JCT 間

○お客さまの走行安全性と快適性を高めるために

■橋梁の床版防水工

橋梁の床版※に雨水などが浸透すると床版の耐荷力や耐久性に悪影響を及ぼすため、浸透しないよう防水層を設けています。舗装損傷（ポットホールなど）に伴い防水層も損傷しているため、損傷した防水層の再施工をおこないます。



《 繰り返されるポットホール 》

※床版とは、自動車などの荷重を受ける橋の床部分の部材のことです。

■ 工事によるお客さまへのご迷惑を最小限とするための取り組み

① 通行止め実施時期の設定

降雪時期を考慮し、交通量が増大するゴールデンウィーク期間より前である比較的交通量の少ない4月に設定しております。

② 高速道路をご走行されているお客さまへの情報提供の強化

夜間通行止め実施中は、広域迂回ルートへの分岐部手前で本線上の情報板による情報提供および通行止め区間手前での特設情報板などによる情報提供をおこないます。



《 本線情報板による情報提供（イメージ） 》



《 特設情報板による情報提供（イメージ） 》

③ 昼夜連続通行止めの実施

若狭美浜 IC～敦賀 JCT 間における橋梁床版防水工の施工は、既設舗装撤去・防水層施工・舗装施工をおこなうため施工時間が長時間必要となります。

昼夜連続で施工をおこなうことで作業の効率化を図り、延べ通行止め時間を短くしています。