

<令和4年4月1日からの首都圏の新たな高速道路料金の概要>

①起終点を基本とした継ぎ目のない料金

首都高速道路の上限料金見直し及び深夜割引導入に伴い、同一起終点において、都心部（首都高速道路）経由の料金に変更となる場合がありますが、圏央道経由などの料金の方が高い場合は、引き続き圏央道経由などの料金を都心部（首都高速道路）経由と同額に引き下げます。

■料金の例（普通車（ETC車））



※図中の「J」は「ジャンクション（JCT）」の略です。

<ETC通常料金>

走行経路	現行（～R4.3.31）	
	料金	起終点を基本とした継ぎ目のない料金
① 圏央道 (125.9km)	4,200円	3,730円
② 圏央道・外環道 (146.4km)	4,810円	
③ 首都高速 (103.9km)	3,730円	

新料金（R4.4.1～）	
料金	起終点を基本とした継ぎ目のない料金
4,200円	3,850円
4,810円	
3,850円 (+120円)	

<深夜割引>

走行経路	現行（～R4.3.31）	
	料金	起終点を基本とした継ぎ目のない料金
① 圏央道 (125.9km)	2,940円	2,940円
② 圏央道・外環道 (146.4km)	3,370円	
③ 首都高速 (103.9km)	3,010円	

新料金（R4.4.1～）	
料金	起終点を基本とした継ぎ目のない料金
2,940円	2,840円
3,370円	
2,840円 (▲170円)	

※料金は、全ての経路（圏央道・外環道・首都高速など）に深夜割引を適用した額

※「起終点を基本とした継ぎ目のない料金」とは、都心部の渋滞等に対し、圏央道や外環道の利用が料金面において不利にならないよう、ETC車について、経路によらず、起終点間の最短距離（当面は料金体系の整理・統一における激変緩和措置を考慮し、最安値とする）を基本に料金を決定するものです。ただし、都心部（首都高速）経由の料金の方が高い場合には、都心部経由の料金は引き下げません。

※首都高速道路料金の見直しに伴い、圏央道などを經由して走行する一部インターチェンジ間の料金に変更となります。

※本料金は、令和4年4月1日（金）午前0時以降に高速道路の入口料金所を通過する場合に適用となります。

※首都高速道路の深夜割引の導入に伴い、「外環道迂回利用割引」の料金に変更となる場合があります。「外環道迂回利用割引」の詳細については、NEXCO東日本「ドラぷら」でご確認ください。https://www.driveplaza.com/etc/dis/etc_dis_gaikan_detouring/

②千葉外環迂回利用割引

首都高速道路の湾岸線または横浜・川崎エリア(※)を発着し、常磐道を利用するETC車が、千葉外環を迂回して利用する場合、直行したときと同じ料金になるよう、千葉外環の料金を割り引きます。

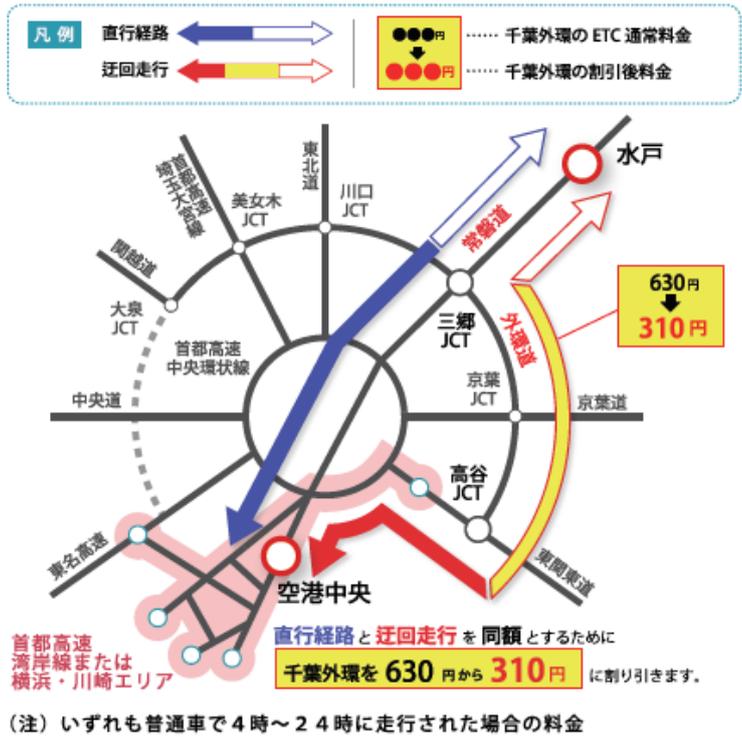
※対象となる首都高速道路の出入口

湾岸線（葛西出入口以西）、羽田線（空港西出入口以南）、横羽線、三ツ沢線、狩場線、大黒線、川崎線、横浜北線、横浜北西線の出入口

■対象エリア図



■料金の例（普通車（ETC車））



※迂回した際に首都高速道路で深夜割引が適用になる場合、直行して深夜割引が適用になるときと同じ料金になるよう、千葉外環の料金を割引きます。

※本割引は、令和4年4月1日(金)午前0時以降に首都高速道路の入口料金所を通過する場合に適用となります。

※本割引の詳細については、NEXCO東日本「ドラぷら」でご確認ください。

https://www.driveplaza.com/etc/dis/etc_dis_chibagaikan_detouring/

<令和4年4月1日以降の料金について>

NEXCO東日本・中日本のWebサイト（料金検索サイト）で、3月14日(月)頃から検索いただける予定です。

NEXCO東日本 ドラぷら料金検索 <https://www.driveplaza.com/dp/SearchTop>

NEXCO中日本 ドライバーズサイト料金検索 <https://www.c-nexco.co.jp/navi/>

<首都高速道路料金の見直しについて>

首都高速道路の上限料金見直し及び深夜割引導入の詳細については、首都高速道路のWebサイトでご確認ください。

首都高速道路 Webサイト <https://www.shutoko.jp/ss/tolls-and-etc/newtolls/>

（首都高速道路のサイトにリンクしております）

[注] 今後、道路整備特別措置法第3条に基づき国土交通大臣あて申請し、事業許可を受け、本料金を適用する予定です。