



## II. 【IC-JCT 閉鎖】

### (2)小幡 IC: 外回り入口

4月10日(日) 22時から翌5時まで(予備日:4月11日(月) 同時間帯)

### (3)飛島北 IC: 外回り入口、(4)富田 IC: 外回り入口

4月12日(火) 21時から翌6時まで

(予備日:4月22日(金)から4月26日(火)まで いずれの場合も同時間帯)

### (5)南陽 IC: 外回り入口、(6)甚目寺南 IC: 外回り入口

4月13日(水) 21時から翌6時まで

(予備日:4月22日(金)から4月26日(火)まで いずれの場合も同時間帯)

### (7)南陽 IC: 内回り入口、(8)千音寺南 IC: 内回り入口

4月14日(木) 21時から翌6時まで

(予備日:4月22日(金)から4月26日(火)まで いずれの場合も同時間帯)

### (9)飛島北 IC: 内回り入口、(10)富田 IC: 内回り入口

4月15日(金) 21時から翌6時まで

(予備日:4月22日(金)から4月26日(火)まで いずれの場合も同時間帯)

### (11)上社 IC: 内回り入口

4月16日(土) 22時から翌5時まで(予備日:4月17日(日) 同時間帯)

### (12)飛島北 IC: 外回り出口、(13)富田 IC: 外回り出口

4月18日(月) 21時から翌6時まで

(予備日:4月22日(金)から4月26日(火)まで いずれの場合も同時間帯)

### (14)南陽 IC: 外回り出口、(15)南陽 IC: 内回り出口

4月19日(火) 21時から翌6時まで

(予備日:4月22日(金)から4月26日(火)まで いずれの場合も同時間帯)

### (16)清洲東 IC: 外回り入口、(17)松河戸 IC: 内回り入口

4月20日(水) 21時から翌6時まで

(予備日:4月22日(金)から4月26日(火)まで いずれの場合も同時間帯)

### (18)清洲 JCT: 名古屋高速一宮線から名二環内回りへのランプ

4月20日(水)から4月23日(土)までの4夜間 各日21時から翌6時まで

(予備日:4月24日(日)から4月26日(火)まで いずれの場合も同時間帯)

### (19)平田 IC: 内回り入口、(20)本郷 IC: 入口

4月21日(木) 21時から翌6時まで

(予備日:4月22日(金)から4月26日(火)まで いずれの場合も同時間帯)

### (21)植田 IC: 外回り出口

4月22日(金) 21時から翌6時まで

(予備日:4月24日(日)から4月26日(火)まで いずれの場合も同時間帯)

### (22)植田 IC: 内回り出口

4月23日(土) 21時から翌6時まで

(予備日:4月24日(日)から4月26日(火)まで いずれの場合も同時間帯)

### (23)大治北 IC: 外回り出口

5月9日(月)5時から5月12日(木)6時まで

(予備日:5月12日(木)6時から5月14日(土)6時まで)

### (24)大治北 IC: 内回り入口

5月9日(月)5時から5月14日(土)6時まで

(予備日:5月14日(土)6時から5月16日(月)6時まで)

(25)勝川 IC:内回り出口

5月10日(火)4時から5月16日(月)6時まで

(予備日:5月16日(月)6時から5月18日(水)6時まで)

(26)清洲西 IC:外回り入口、(27)甚目寺南 IC:内回り出口

5月10日(火)5時から5月15日(日)6時まで

(予備日:5月15日(日)6時から5月17日(火)6時まで)

(28)勝川 IC:外回り入口

5月11日(水)5時から5月14日(土)6時まで

(予備日:5月14日(土)6時から5月16日(月)6時まで)

(29)松河戸 IC:外回り出口

5月11日(水) 21時から翌6時まで

(予備日:5月12日(木)から5月15日(日)まで いずれの場合も同時間帯)

(30)千音寺南 IC:外回り出口、(31)名古屋西 JCT:名二環外回りから東名阪道へのランプ、

(32)名古屋西 JCT:名二環内回りから名古屋高速万場線へのランプ

5月12日(木) 21時から翌6時まで

(予備日:5月13日(金)から5月16日(月)まで いずれの場合も同時間帯)

(33)甚目寺北 IC:内回り入口

5月16日(月)5時から5月20日(金)6時まで

(予備日:5月20日(金)6時から5月22日(日)6時まで)

(34)飛島北 IC:内回り出口、(35)富田 IC:内回り出口

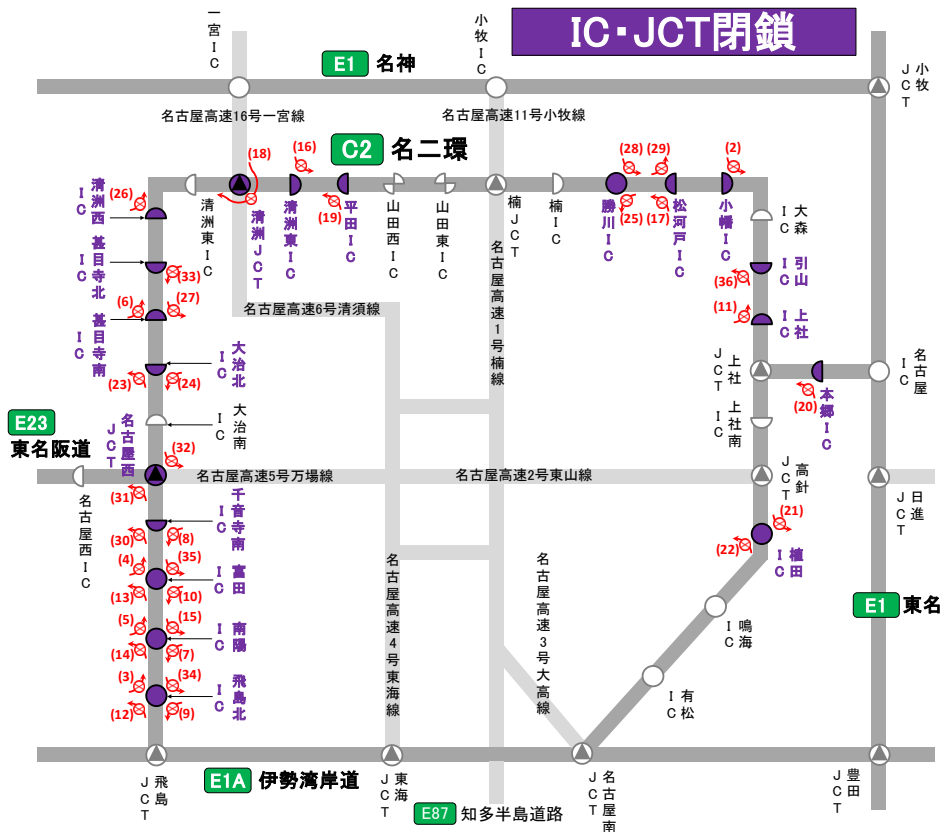
5月17日(火) 21時から翌6時まで

(予備日:5月22日(日)から5月26日(木)まで いずれの場合も同時間帯)

(36)引山 IC:内回り出口

5月18日(水) 21時から翌6時まで

(予備日:5月22日(日)から5月26日(木)まで いずれの場合も同時間帯)



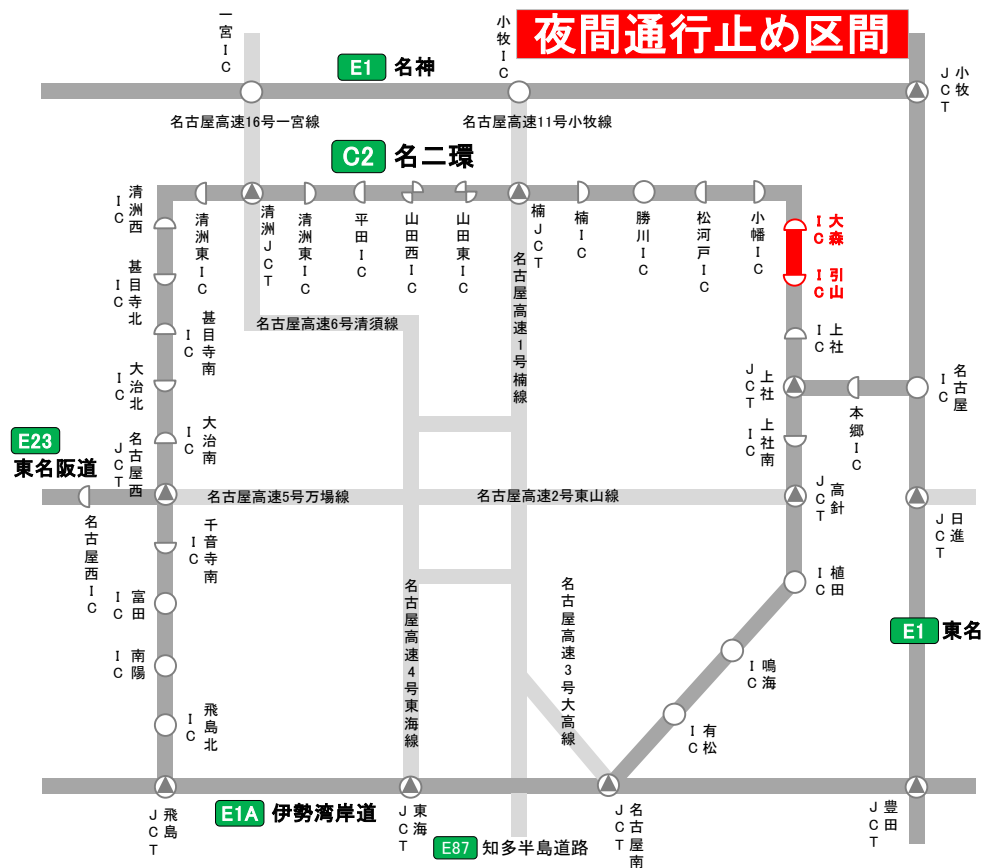
### Ⅲ.【夜間通行止め】

(37)大森 IC～引山 IC 外回り

4月10日(日) 22時から翌5時まで (予備日:4月11日(月) 同時間帯)

(38)引山 IC～大森 IC 内回り

4月16日(土) 22時から翌5時まで (予備日:4月17日(日) 同時間帯)



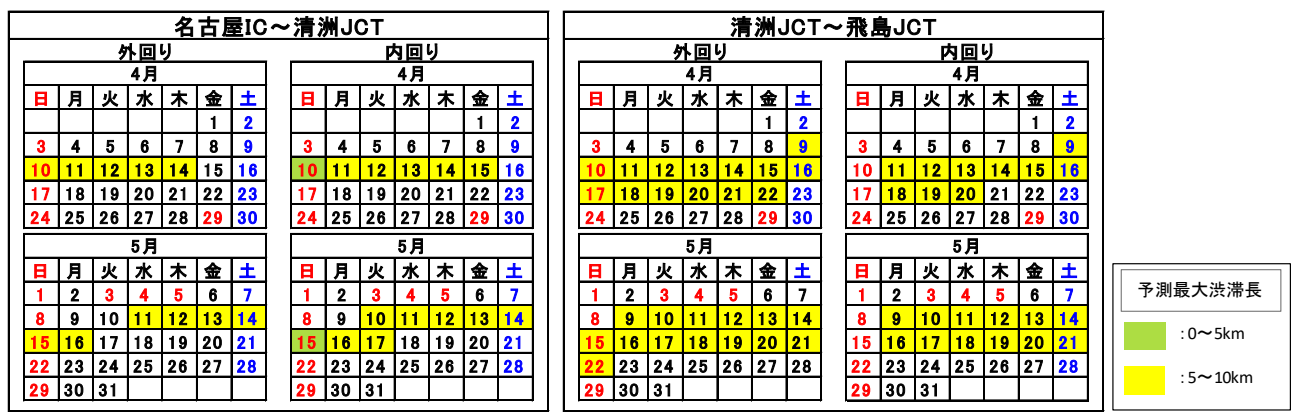
## 2. 渋滞予測

交通規制期間中は、朝夕を中心に、勝川 IC 付近や清洲 JCT、名古屋西 JCT 付近で外回りで最大 9km、内回りで最大 8km の渋滞を予測していますので、お出かけ時間の変更や、名古屋高速や一般道などへの迂回、公共交通機関の利用のご検討をお願いいたします。

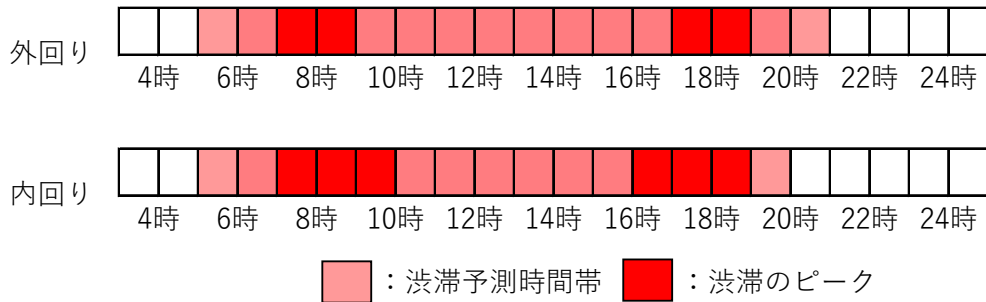
本渋滞予測は、過去の名二環集中工事の実績と最新の交通量などに基づき算出しておりますが(2022年2月時点)、工事計画の見直しや関係機関との協議による規制計画の変更に伴い、渋滞予測が変わる可能性もございます。

なお、曜日・時間帯別渋滞予測の最新情報は、名二環集中工事専用 WEB サイトで随時更新してまいります。

### ■ 渋滞予測カレンダー



### ■ 時間帯別渋滞予測

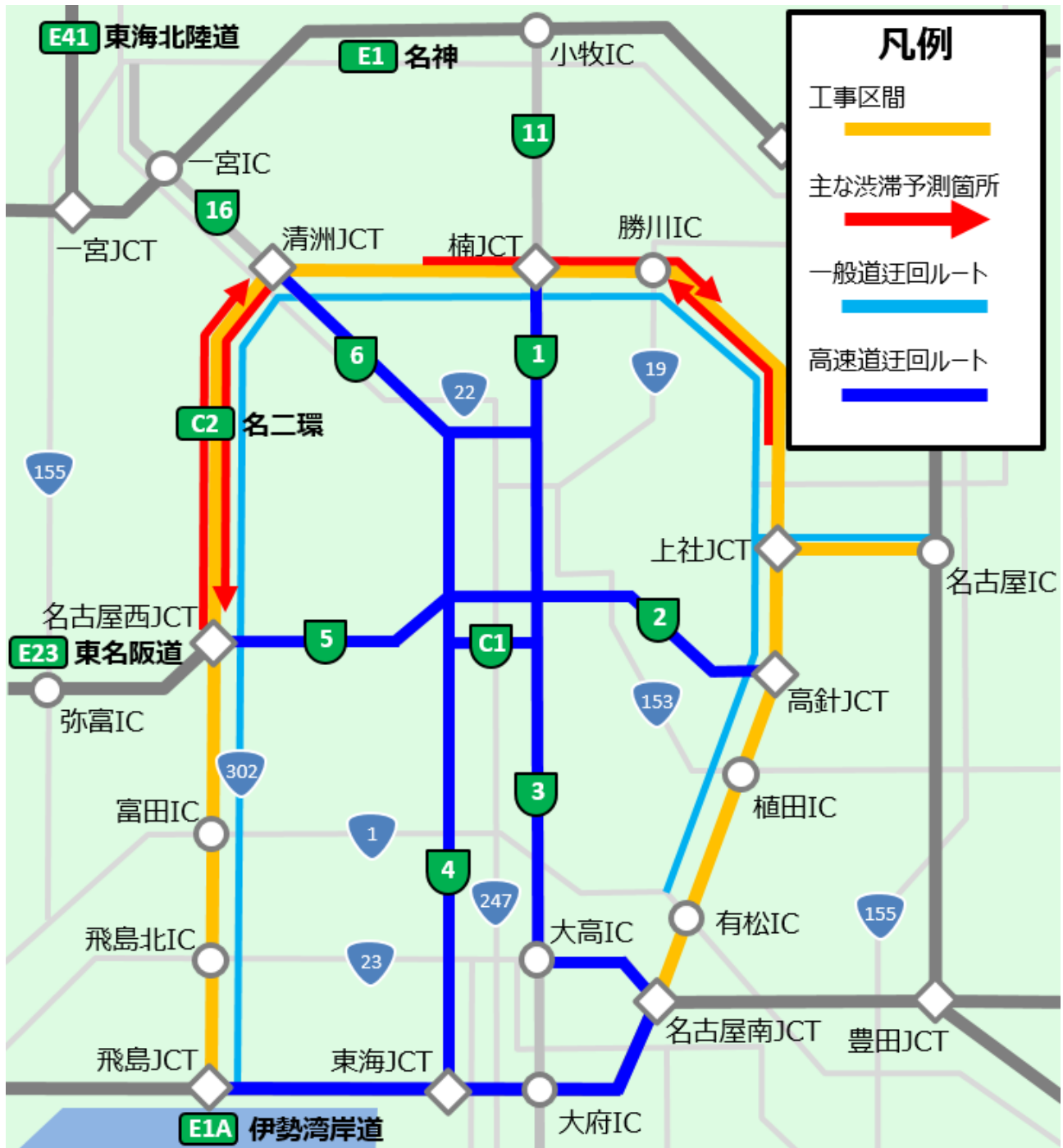


### 3. 主要な迂回ルートのご案内

名古屋高速や並行する国道 302 号などをご利用ください。

※迂回ルートの所要時間や JCT 閉鎖時の迂回ルートなどの詳細は、名二環集中工事専用 WEB サイトをご確認ください。

※都心部の混雑にご注意ください。



#### 4. 料金調整のご案内(迂回した場合の措置)

##### (1)名古屋高速などへの迂回に伴う料金調整について《ETC 車限定》

名二環集中工事期間中、工事区間を避けるため、名古屋高速などへ迂回していただいた場合は、原則として、工事区間を迂回せずに利用(以下、「直通利用」という)された場合の料金通行と同額となるよう通行料金の調整をおこないます。

※迂回された場合の通行料金が、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より安くなる場合は調整されません。

※一般道へ迂回していただいた場合は、料金調整の対象とはなりません。

※**当社が管理する高速道路の請求額の範囲内でのみ減額をおこないますので、工事区間を直通利用された場合の料金通行と同額とならない場合があります。**

(名古屋高速の通行料金からは減額をおこないません。具体例は17ページの《料金調整例》をご確認ください。)

##### 1)対象期間

4月9日(土)0時から4月27日(水)6時までおよび5月9日(月)0時から5月27日(金)6時まで

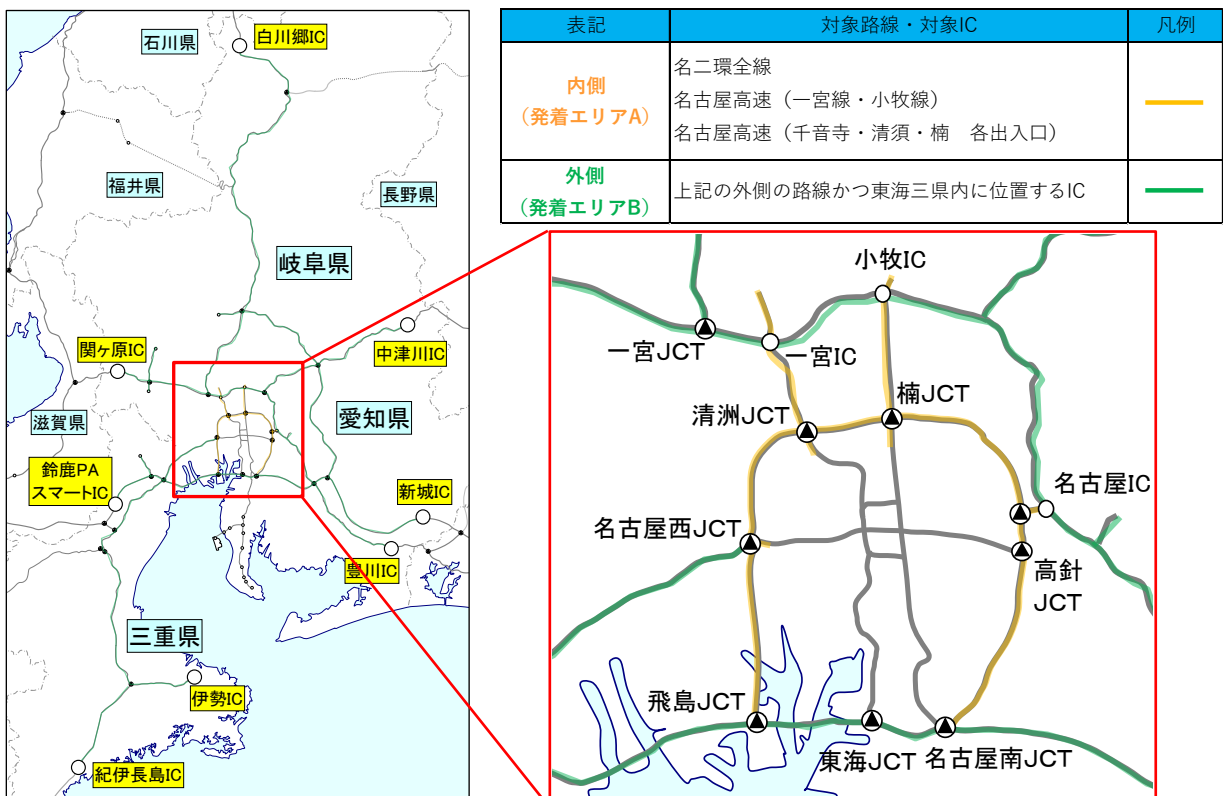
※上記の対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって料金調整を終了します。

##### 2)対象車種

全車種 (ETC 車限定)

##### 3)料金調整内容

名二環及び名高速(詳細は下表のとおり。以下「内側」と言います。)と内側以外の NEXCO 中日本が管理する高速道路のうち東海三県内に位置する区間(以下「外側」と言います。)を下記の i) ~ iii) に示すいずれかの経路で迂回走行された場合に料金を調整します。



(表 1)

発着エリア A	(a)	C2 名二環	飛島北 IC、南陽 IC、富田 IC、千音寺南 IC、大治南 IC
		名古屋高速	千音寺入口・出口
	(b)	C2 名二環	大治北 IC、甚目寺南 IC、甚目寺北 IC、清洲西 IC
	(c)	C2 名二環	清洲東 IC、平田 IC、山田西 IC、山田東 IC、楠 IC
		名古屋高速	小牧北入口・出口、小牧南入口・出口、豊山南入口・出口、楠入口・出口 一宮中入口、一宮東入口・出口、一宮南出口、西春入口・出口、清須入口・出口
	(d)	C2 名二環	勝川 IC、松河戸 IC、小幡 IC、大森 IC、引山 IC
(e)	C2 名二環	上社 IC、本郷 IC、上社南 IC、植田 IC、鳴海 IC、有松 IC	
発着エリア B	E1 東名高速道路(東名)		春日井 IC、守山スマート IC、名古屋 IC、東名三好 IC、豊田 IC、豊田上郷スマート IC、岡崎 IC、音羽蒲郡 IC、豊川 IC
	名古屋瀬戸道路		長久手 IC
	E1A 新東名高速道路(新東名)		岡崎東 IC、新城 IC
	E19 中央自動車道(中央道)		小牧東 IC、多治見 IC、土岐 IC、瑞浪 IC、恵那 IC、中津川 IC
	E41 東海北陸自動車道(東海北陸道)		白川郷 IC、飛騨清見 IC、荘川 IC、ひるがの高原スマート IC、高鷲 IC、白鳥 IC、ぎふ大和 IC、郡上八幡 IC、美並 IC、美濃 IC、関 IC、岐阜各務原 IC、一宮木曾川 IC、尾西 IC、一宮西 IC、一宮稲沢北 IC
	E1 名神高速道路(名神)		関ヶ原 IC、養老 SA スマート IC、大垣 IC、安八スマート IC、岐阜羽島 IC、一宮 IC、小牧 IC
	E1A 新名神高速道路(新名神)		鈴鹿 PA スマート IC、菰野 IC
	E1A 伊勢湾岸道		すべての IC
	E23 東名阪道		すべての IC
	E23 伊勢自動車道(伊勢道)		すべての IC
	E42 紀勢自動車道(紀勢道)		すべての IC
	C3 東海環状自動車道(東海環状道)		すべての IC

i) 外側から工事区間(名二環)を經由して外側へ走行していた車両が迂回する場合《外側⇄外側》

外側の IC 相互間を、下表に記載の路線接続部間の組み合わせを經由して、工事区間を名古屋高速や伊勢湾岸道、名二環へ迂回して走行していただいた場合には、工事区間を直通利用された場合の料金と同額になるように通行料金を調整します。



路線接続部(起点)	路線接続部(終点)
(1)飛島 JCT	(3)一宮 IC、(4)小牧 IC、(5)名古屋 IC
(2)名古屋西 JCT	(3)一宮 IC、(4)小牧 IC、(5)名古屋 IC
(3)一宮 IC	(1)飛島 JCT、(2)名古屋西 JCT、 (5)名古屋 IC、(6)名古屋南 JCT、(7)東海 JCT
(4)小牧 IC	(1)飛島 JCT、(2)名古屋西 JCT、 (5)名古屋 IC、(6)名古屋南 JCT、(7)東海 JCT
(5)名古屋 IC	(1)飛島 JCT、(2)名古屋西 JCT、(3)一宮 IC、 (4)小牧 IC
(6)名古屋南 JCT	(2)名古屋西 JCT、(3)一宮 IC、(4)小牧 IC
(7)東海 JCT	(3)一宮 IC、(4)小牧 IC



《料金調整例1》 E41 東海北陸道 岐阜各務原 IC から E23 東名阪道 亀山 IC (普通車の場合)

直通ルート

E41 東海北陸道 岐阜各務原 IC～清洲 JCT	1,210 円
C2 名二環 清洲 JCT～名古屋西 JCT	470 円
E23 東名阪道 名古屋西 JCT～亀山 IC	1,730 円
合計	3,410 円

迂回ルート

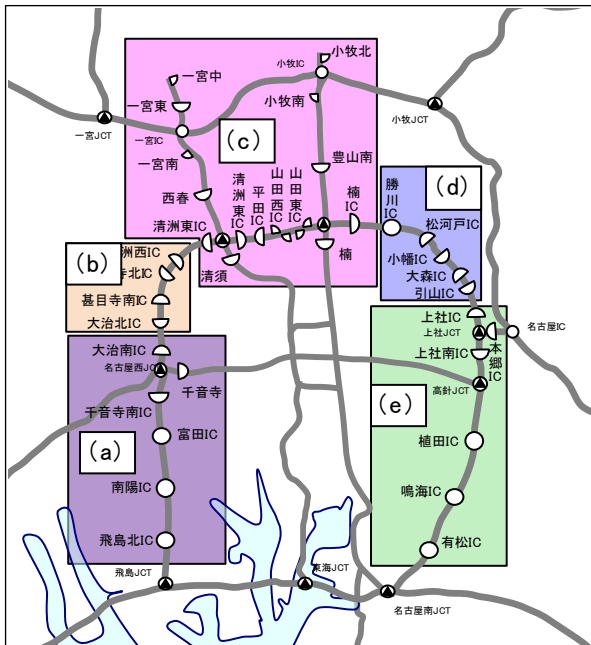
E41 東海北陸道 岐阜各務原 IC～一宮 IC	750 円
名古屋高速 一宮 IC～東海 JCT	1,230 円
E1A 伊勢湾岸道 東海 JCT～亀山 IC	2,240 円
合計	4,220 円 ⇒3,410 円(▲810 円)



ii) 外側と工事区間(名二環)との相互間を走行していた車両が迂回する場合《内側⇔外側》

表 1 に掲げる発着エリア A・B 間を、工事区間を避けて名古屋高速や伊勢湾岸道、名二環へ迂回して、表 2 に掲げる路線接続部と発着エリア A の組み合わせで走行していただいた場合には、工事区間を直通利用された場合の料金と同額になるように通行料金を調整します。

《エリア A》



《経路の組合せ》

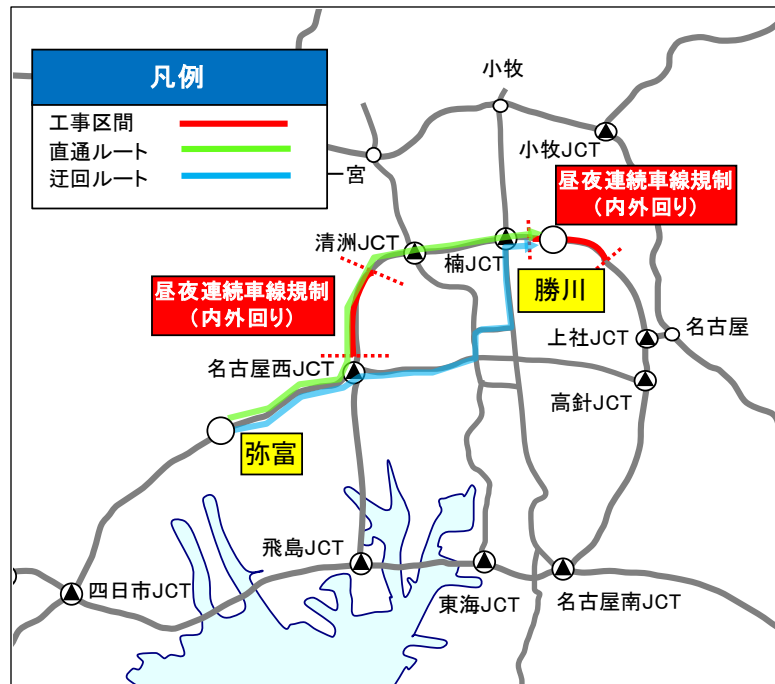
(表 2)

路線接続部	発着エリア A
(1)飛島 JCT	(b)・(c)・(d)・(e) 名二環 大治北 IC～有松 IC、本郷 IC 名古屋高速 清須入口・出口、榑入口・出口、小牧線・一宮線の各入口・出口
(2)名古屋西 JCT	(b)・(c)・(d)・(e) 名二環 大治北 IC～有松 IC、本郷 IC 名古屋高速 清須入口・出口、榑入口・出口、小牧線・一宮線の各入口・出口
(3)一宮 IC	(a)・(b) 名二環 飛島北 IC～清洲西 IC 名古屋高速 千音寺入口・出口 (d)・(e) 名二環 勝川 IC～有松 IC、本郷 IC
(4)小牧 IC	(a)・(b) 名二環 飛島北 IC～清洲西 IC 名古屋高速 千音寺入口・出口 (d)・(e) 名二環 勝川 IC～有松 IC、本郷 IC
(5)名古屋 IC	(a)・(b)・(c)・(d) 名二環 飛島北 IC～引山 IC 名古屋高速 千音寺入口・出口、清須入口・出口、榑入口・出口、小牧線・一宮線の各入口・出口

(6)名古屋南 JCT	(a)・(b)・(c)・(d) 名二環 飛島北 IC～引山 IC 名古屋高速 千音寺入口・出口、清須入口・出口、楠入口・出口、小牧線・一宮線の各入口・出口
(7)東海 JCT	(b)・(c)・(d) 名二環 大治北 IC～引山 IC 名古屋高速 清須入口・出口、楠入口・出口、小牧線・一宮線の各入口・出口

《料金調整例 2》 E23 東名阪道 弥富 IC ⇒ C2 名二環 勝川 IC (普通車の場合)

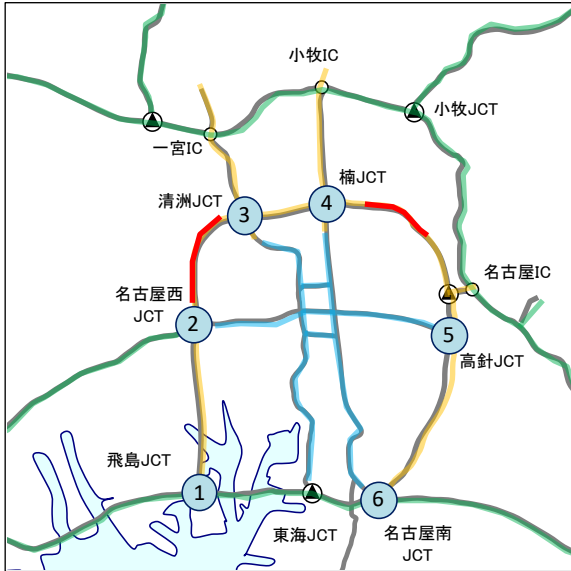
直通ルート	E23 東名阪道 弥富 IC～名古屋西 JCT	460 円	
	C2 名二環 名古屋西 JCT～勝川 IC	720 円	
	合計	1,180 円	
迂回ルート	E23 東名阪道 弥富 IC～名古屋西 JCT	460 円	
	名古屋高速 名古屋西 JCT～楠 JCT	850 円	
	C2 名二環 楠 JCT～勝川 IC	260 円	
	合計	1,570 円 ⇒ 1,180 円 (▲390 円)	



iii) 名二環の IC 相互間を走行していた車両が工事区間を迂回する場合《内側⇄内側》

名二環の IC 相互間を、下表に記載の路線接続部の組み合わせを経由して、工事区間を名古屋高速や伊勢湾岸道へ迂回して走行していただいた場合には、工事区間を直通利用された場合の料金と同額になるように通行料金を調整します。

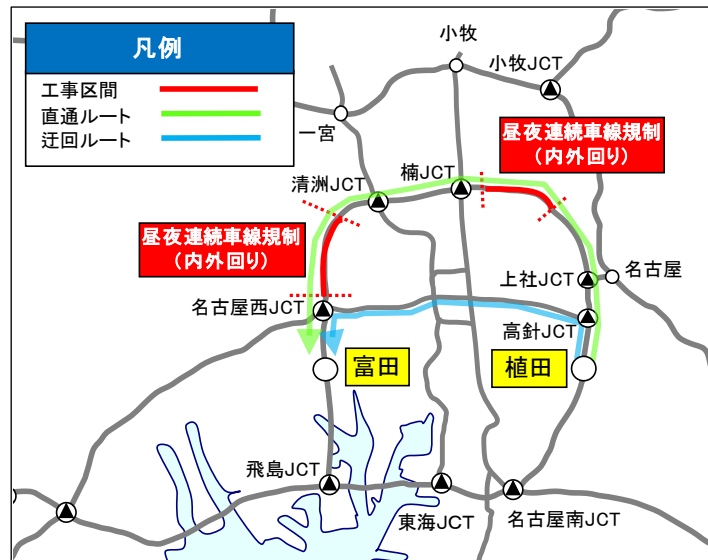
《路線接続部の組合せ》



路線接続部(起点)	路線接続部(終点)
(1) 飛島 JCT	(3) 清洲 JCT、(4) 楠 JCT、 (5) 高針 JCT
(2) 名古屋西 JCT	(3) 清洲 JCT、(4) 楠 JCT、 (5) 高針 JCT
(3) 清洲 JCT	(1) 飛島 JCT、(2) 名古屋西 JCT、 (5) 高針 JCT、(6) 名古屋南 JCT
(4) 楠 JCT	(1) 飛島 JCT、(2) 名古屋西 JCT、 (5) 高針 JCT、(6) 名古屋南 JCT
(5) 高針 JCT	(1) 飛島 JCT、(2) 名古屋西 JCT、 (3) 清洲 JCT、(4) 楠 JCT
(6) 名古屋南 JCT	(2) 名古屋西 JCT、(3) 清洲 JCT、 (4) 楠 JCT

《料金調整例》 C2 名二環 植田 IC ⇒ C2 名二環 富田 IC (普通車の場合)

直通ルート	C2 名二環 植田 IC～富田 IC	900 円	
	合計	900 円	
迂回ルート	C2 名二環 植田 IC～高針 JCT	260 円	
	名古屋高速 高針 JCT～名古屋西 JCT	810 円	
	C2 名二環 名古屋西 JCT～富田 IC	290 円	
	合計	1,360 円 ⇒ 900 円 (▲460 円)	

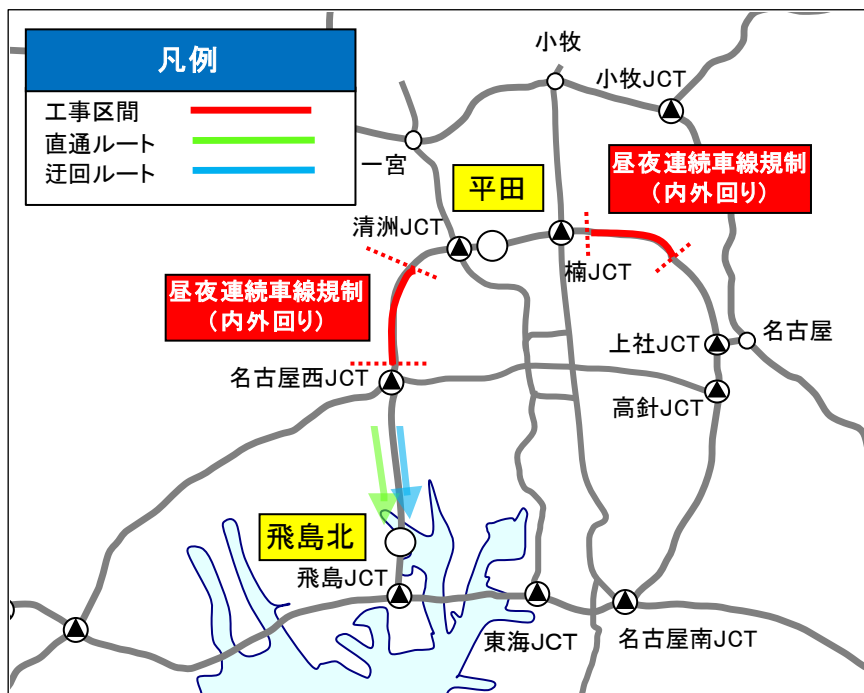


**【ご注意ください】工事区間を迂回されても、直通利用された場合の通行料金と同額にならない走行例**

当社が管理する高速道路の請求額の範囲内でのみ減額をおこないます。迂回ルートにおける名古屋高速の通行料金が直通ルートの料金を超える場合には、直通利用された場合の料金と同額には調整されません。

《料金調整例》 C2 名二環 平田 IC ⇒ C2 名二環 飛島北 IC（普通車の場合）

直通ルート	C2 名二環 平田 IC～飛島北 IC	770 円	
	合計	770 円	
迂回ルート	C2 名二環 平田 IC～清洲 JCT	260 円	
	名古屋高速 清須 JCT～名古屋西 JCT	890 円	
	C2 名二環 名古屋西 JCT～飛島北 IC	480 円	
	合計	1,630 円	⇒890 円(+120 円)



## (2)夜間通行止めに伴う通行料金の乗継調整について

通行止め区間(乗継指定 IC 間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう、通行料金の調整をおこないます。

### 1)対象期間

i)大森 IC～引山 IC 外回りの夜間通行止め

4月10日(日) 22時から翌5時まで (予備日:4月11日(月) 同時間帯)

ii)引山 IC～大森 IC 内回りの夜間通行止め

4月16日(土) 22時から翌5時まで (予備日:4月17日(日) 同時間帯)

※上記の対象期間に関わらず、通行止めの終了をもって料金調整を終了します。

### 2)対象車種

全車種

### 3)ご利用方法

《ETC をご利用のお客さま》

- ・ 乗り継ぎ前と乗り継ぎ後の通行は、同じ ETC カードで ETC レーンを無線走行してください。「高速道路通行止め乗継証明書(乗継証明書)」の入手は不要です。乗り継ぎ後の走行では、出口のフリーフローアンテナなどで通行料金が案内されますが、クレジットカード会社などからの料金請求時に通行料金の調整がされます。

《ETC 以外でご利用のお客さま(現金などご利用のお客さま)》

- ・ 最初の料金所でお渡しする乗継証明書を、乗り継ぎ後の料金所で係員にお渡しください。乗り継ぎ後の通行料金はいただきません。
- ・ 料金精算機をご利用の場合は、お手数ですが「係員呼出ボタン(レバー)」によりお申し出ください。

### ●乗継指定 IC

道路名	工事規制区間	乗継指定 IC	
		流出指定 IC	再流入指定 IC
名二環	大森 IC⇒ 引山 IC (外回り)	C2 名二環 勝川 IC・松河戸 IC・大森 IC	C2 名二環 引山 IC、本郷 IC、上社南 IC、植田 IC
	引山 IC⇒ 大森 IC (内回り)	C2 名二環 植田 IC・上社南 IC・引山 IC	C2 名二環 大森 IC、松河戸 IC、勝川 IC

※流出指定 IC で流出されてから 6 時間以内に再流入指定 IC で乗り継いでください。

## 5. 工事内容

### ■お客さまの走行安全性と快適性を高めるために

傷んだ舗装路面および床版の補修や橋梁伸縮装置の補修をおこないます。



舗装・床版補修工事



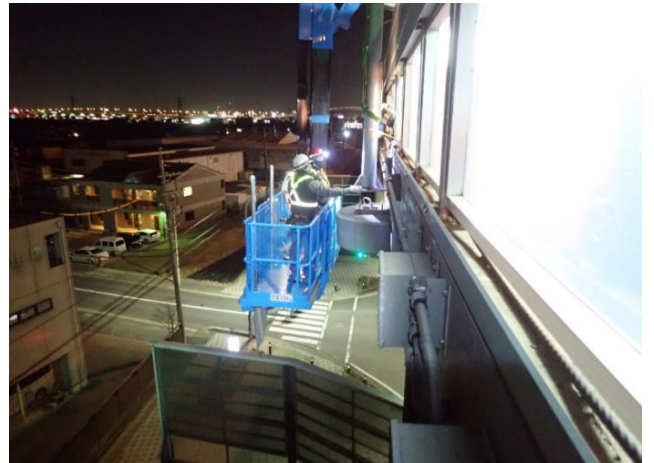
橋梁伸縮装置補修工事

### ■道路構造物を安全にご利用いただくために

洪水対策として設置されている制水ゲートの点検や道路照明設備の点検をおこないます。



制水ゲートの点検



道路照明設備の点検