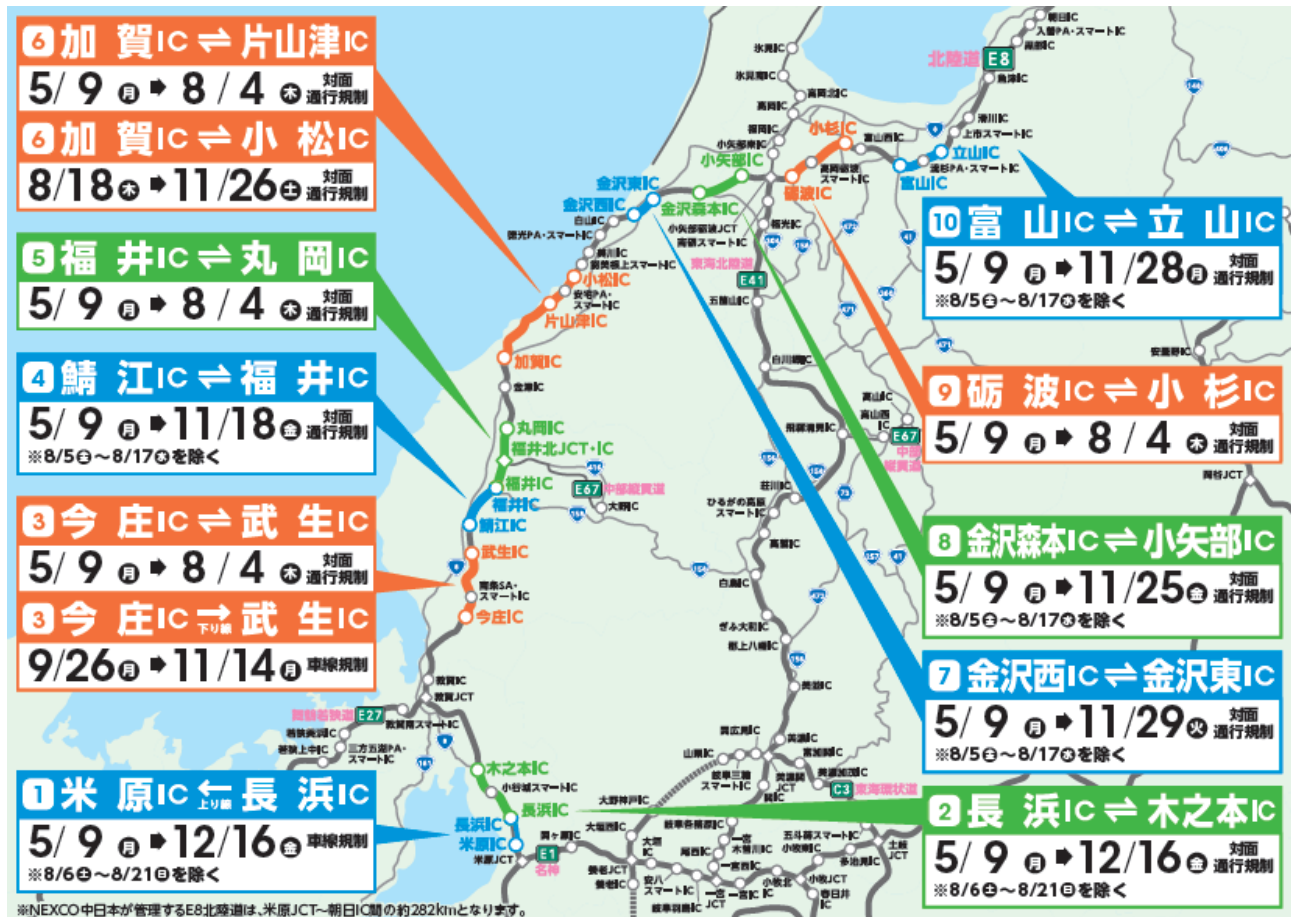


■ 工事概要

1. 工事箇所

広域図



2. 工事日程および交通規制内容

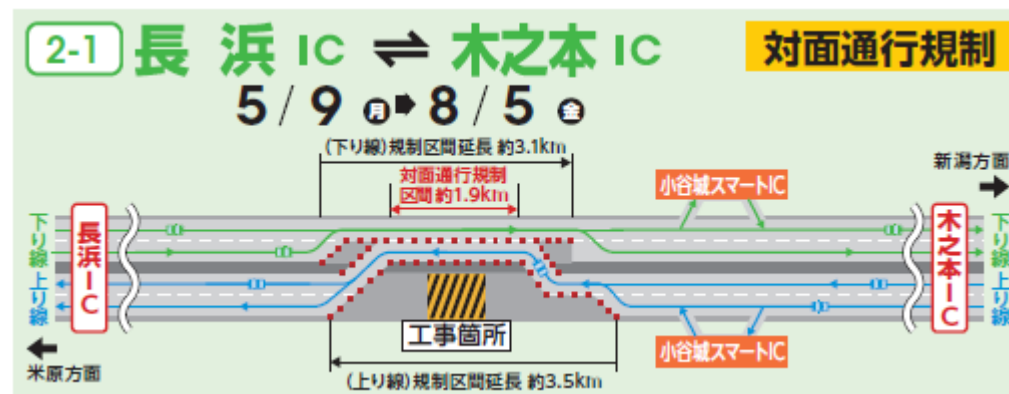
○リニューアル工事

【滋賀県内】 2022 年 5 月 9 日(月)から 8 月 5 日(金)まで

(1)-1 米原 IC～長浜 IC 上り線 (昼夜連続・車線規制)



(2)-2 長浜 IC～木之本 IC 上下線 (昼夜連続・対面通行規制)

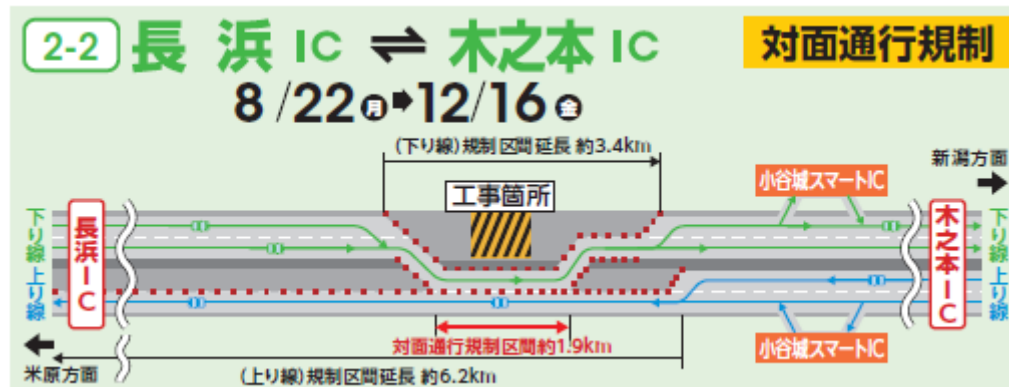


2022 年 8 月 22 日(月)から 12 月 16 日(金)まで

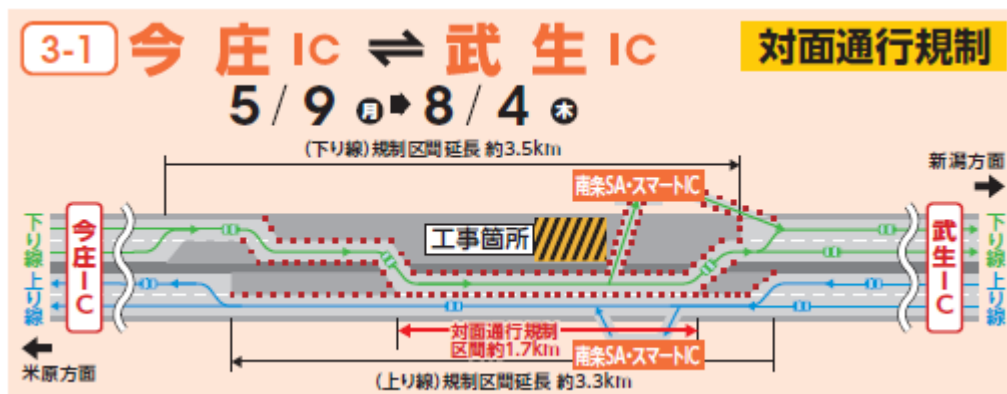
(1)-2 米原 IC～長浜 IC 上り線 (昼夜連続・車線規制)



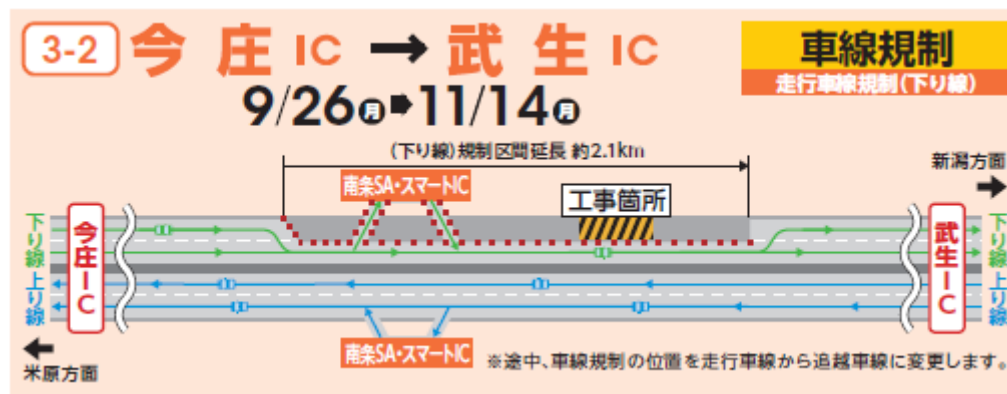
(2)-2 長浜 IC～木之本 IC 上下線 (昼夜連続・対面通行規制)



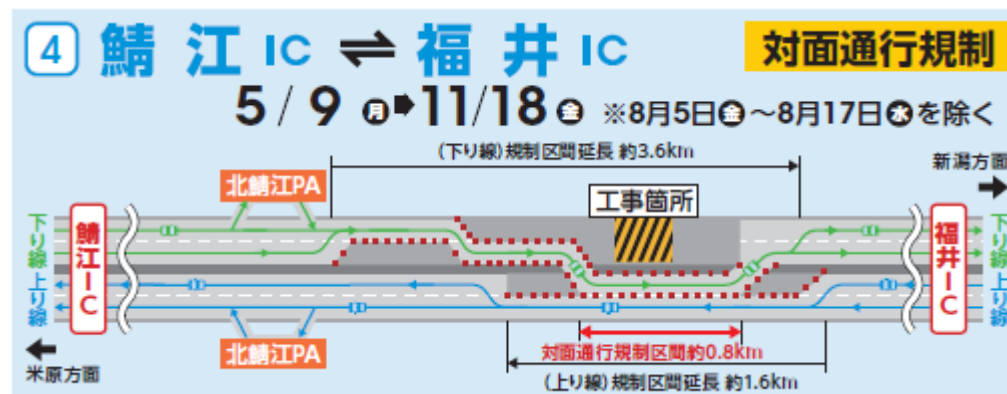
【福井県内】 2022 年 5 月 9 日(月)から 8 月 4 日(木)まで
 (3)-1 今庄 IC～武生 IC 上下線 (昼夜連続・対面通行規制)



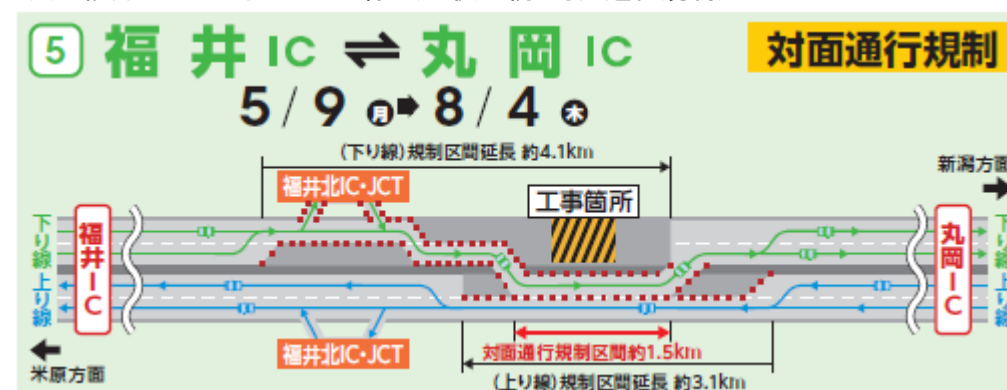
2022 年 9 月 26 日(月)から 11 月 14 日(月)まで
 (3)-2 今庄 IC～武生 IC 下り線 (昼夜連続・車線規制)



2022 年 5 月 9 日(月)から 11 月 18 日(金)まで
 (4) 鯖江 IC～福井 IC 上下線 (昼夜連続・対面通行規制)

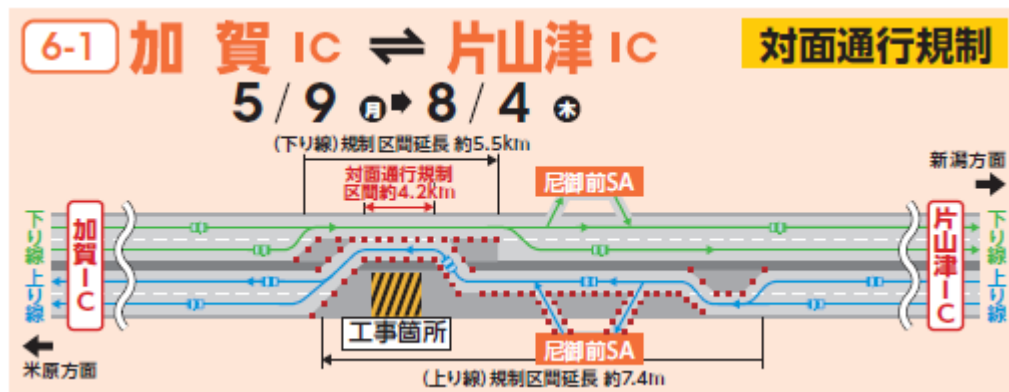


2022 年 5 月 9 日(月)から 8 月 4 日(木)まで
 (5) 福井 IC～丸岡 IC 上下線 (昼夜連続・対面通行規制)



【石川県内】 2022 年 5 月 9 日(月)から 8 月 4 日(木)まで

(6)-1 加賀 IC～片山津 IC 上下線 (昼夜連続・対面通行規制)



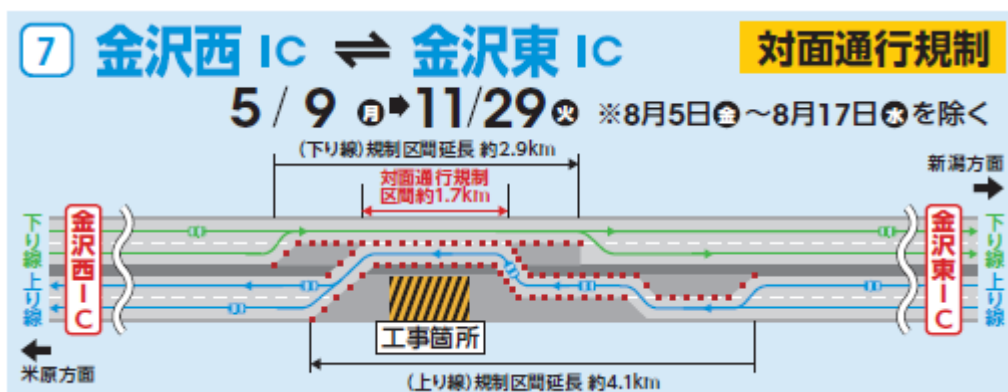
2022 年 8 月 18 日(木)から 11 月 26 日(土)まで

(6)-2 加賀 IC～小松 IC 上下線 (昼夜連続・対面通行規制)



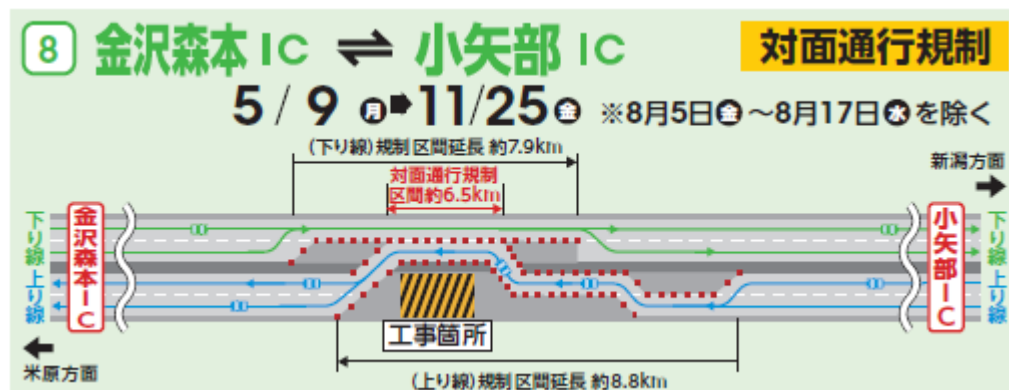
2022 年 5 月 9 日(月)から 11 月 29 日(火)まで

(7) 金沢西 IC～金沢東 IC 上下線 (昼夜連続・対面通行規制)



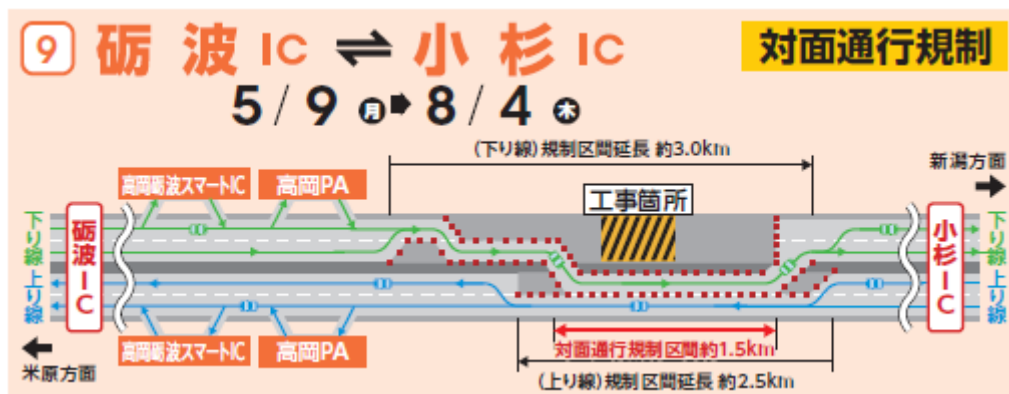
2022 年 5 月 9 日(月)から 11 月 25 日(金)まで

(8) 金沢森本 IC～小矢部 IC 上下線 (昼夜連続・対面通行規制)



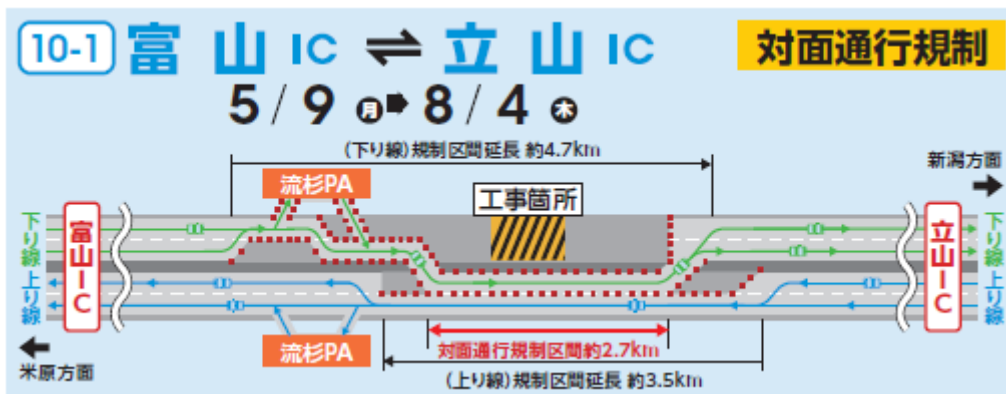
【富山県内】 2022 年 5 月 9 日(月)から 8 月 4 日(木)まで

(9) 砺波 IC～小杉 IC 上下線 (昼夜連続・対面通行規制)



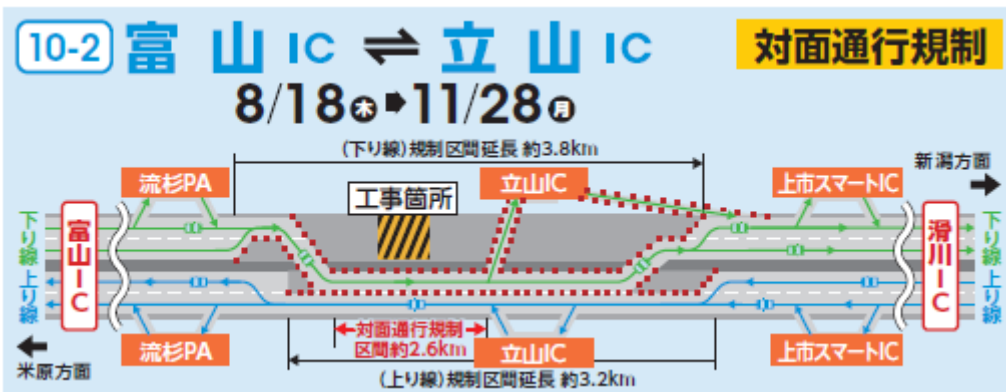
2022 年 5 月 9 日(月)から 8 月 4 日(木)まで

(10)-1 富山 IC～立山 IC 上下線 (昼夜連続・対面通行規制)



2022 年 8 月 18 日(木)から 11 月 28 日(月)まで

(10)-2 富山 IC～立山 IC 上下線 (昼夜連続・対面通行規制)



■ 渋滞予測・所要時間などのご提供

工事期間中は走行可能な車線数が片側 2 車線から 1 車線へ減少することから、平日朝夕の通勤時間帯や休日に渋滞を予測しています。

お出かけの際は、ご利用時間帯の変更や公共交通機関の利用などのご検討をお願いいたします。

渋滞予測は、お客さまの行動変化(迂回・出控え・ご利用時間帯の変更)は考慮しておりません。今後の動向により渋滞予測を変更する場合がありますので、最新情報は、専用 WEB サイトをご覧ください。

<渋滞予測の概要>

○リニューアル工事

県	規制区間	工事期間	上下	期間中の平均的な渋滞長	期間中の最大時の渋滞長
滋賀	(1) 米原 IC ～長浜 IC	5 月 9 日 ～ 12 月 16 日 (8 月 6 日～8 月 21 日を除く)	上り	7 月～11 月 土・日・祝日 10km 程度 14 時～21 時 ピーク 17 時	11 月下旬の日曜 15km 程度 14 時～22 時 ピーク 18 時
	(2) 長浜 IC ～木之本 IC	5 月 9 日 ～ 12 月 16 日 (8 月 6 日～8 月 21 日を除く)	上り	7 月～11 月 土・日・祝日 10km 程度 14 時～21 時 ピーク 17 時	11 月下旬の日曜 15km 程度 14 時～22 時 ピーク 18 時
			下り	7 月～11 月 土・日・祝日 10km 程度 9 時～11 時 ピーク 10 時	11 月下旬の土曜 15km 程度 8 時～13 時 ピーク 12 時
福井	(3)-1 今庄 IC ～武生 IC	5 月 9 日 ～ 8 月 4 日	上り	5 月～8 月 土・日 5km 程度 16 時～19 時 ピーク 17 時	7 月の 3 連休 15km 程度 9 時～22 時 ピーク 17 時
			下り	5 月～8 月 土・日 5km 程度 9 時～15 時 ピーク 12 時	7 月の 3 連休 10km 程度 9 時～21 時 ピーク 12 時
	(3)-2 今庄 IC ～武生 IC	9 月 26 日 ～ 11 月 14 日	下り	10 月～11 月 土・日 5km 程度 9 時～15 時 ピーク 12 時	10 月の 3 連休 10km 程度 9 時～21 時 ピーク 12 時
	(4) 鯖江 IC ～福井 IC	5 月 9 日 ～ 11 月 18 日 (8 月 5 日～8 月 17 日を除く)	上り	5 月～11 月 土・日・祝日 5km 程度 14 時～19 時 ピーク 17 時	7 月、10 月の 3 連休 10km 程度 10 時～21 時 ピーク 17 時 9 月の 3 連休※ ³ 15km 程度 12 時～23 時 ピーク 17 時
			下り	5 月～11 月 土・日・祝日 5km 程度 10 時～16 時 ピーク 12 時	7、9、10 月の 3 連休 10km 程度 9 時～20 時 ピーク 12 時
	(5) 福井 IC ～丸岡 IC	5 月 9 日 ～ 8 月 4 日	上り	7 月の 3 連休 5km 程度 15 時～20 時 ピーク 17 時	左記に同じ
			下り	7 月の 3 連休 5km 程度 10 時～16 時 ピーク 12 時	左記に同じ

県	規制区間	工事期間	上下	期間中の平均的な渋滞長	期間中の最大時の渋滞長
石川	(6)-1 加賀 IC ～片山津 IC	5 月 9 日 ～ 8 月 4 日	上り	7 月の 3 連休 5km 程度 15 時～20 時 ピーク 17 時	左記に同じ
			下り	7 月の 3 連休 5km 程度 10 時～18 時 ピーク 11 時	左記に同じ
	(6)-2 加賀 IC ～小松 IC	8 月 18 日 ～ 11 月 26 日	上り	8～11 月 日・祝日 5km 程度 15 時～20 時 ピーク 17 時	9 月の 3 連休※ ³ 15km 程度 12 時～22 時 ピーク 16 時 10 月の 3 連休 10km 程度 12 時～21 時 ピーク 17 時
			下り	9 月、10 月の 3 連休 5km 程度 10 時～18 時 ピーク 11 時	左記に同じ
	(7) 金沢西 IC ～金沢東 IC	5 月 9 日 ～ 11 月 29 日 (8 月 5～8 月 17 日を除く)	上り	9 月、10 月の 3 連休 5km 程度 16 時～19 時 ピーク 17 時	左記に同じ
			下り	7 月、10 月の 3 連休 5km 程度 16 時～19 時 ピーク 17 時	9 月の 3 連休※ ³ 10km 程度 14 時～21 時 ピーク 17 時
	(8) 金沢森本 IC ～小矢部 IC	5 月 9 日 ～ 11 月 25 日 (8 月 5～8 月 17 日を除く)	上り	5 月～11 月 平日 5km 程度 16 時～19 時 ピーク 17 時 5 月～11 月 土・日・祝日 5km 程度 14 時～20 時 ピーク 17 時	9 月、10 月の 3 連休 10km 程度 9 時～22 時 ピーク 17 時
			下り	5 月～11 月 平日 5km 程度 7 時～13 時 ピーク 10 時 7 月～11 月 土・日・祝日 5km 程度 7 時～12 時 ピーク 9 時	7 月、10 月の 3 連休 10km 程度 10 時～21 時 ピーク 17 時 9 月の 3 連休※ ³ 15km 程度 10 時～22 時 ピーク 17 時
富山	(9) 砺波 IC ～小杉 IC	5 月 9 日 ～ 8 月 4 日	上り	7～8 月 平日 5km 程度 16 時～18 時 ピーク 17 時 7 月の 3 連休 5km 程度 8 時～18 時 ピーク 11 時	左記に同じ
			下り	7 月～8 月 平日 5km 程度 7 時～10 時 ピーク 8 時 7 月の 3 連休 5km 程度 15 時～20 時 ピーク 17 時	左記に同じ
	(10) 富山 IC ～立山 IC	5 月 9 日 ～ 11 月 28 日 (8 月 5～8 月 17 日を除く)	上り	7、9、10 月の 3 連休 5km 程度 9 時～12 時 ピーク 10 時	左記に同じ
			下り	7、9 月の 3 連休 5km 程度 16 時～18 時 ピーク 17 時	左記に同じ

※1 上り線とは京都・名古屋方面、下り線とは新潟方面を指します。

※2 工事期間は、お盆期間を除きます。

※3 9 月の 3 連休(うち 1 日)は、例年、小松基地航空祭が開催されるため、交通量が増加することから大規模な渋滞を予測しています。事前に渋滞予測をご確認いただき、混雑する時間帯を避けてご利用いただきますようご協力をお願いいたします。

＜北陸道リニューアル工事専用 WEB サイトにおける情報提供＞

専用 WEB サイトでは、工事規制の予定、渋滞予測、リアルタイムの渋滞状況などを提供しておりますので、ご利用前にご確認ください。主要道路沿線の「道の駅」などに専用 WEB サイトを案内するポスター・リーフレットを設置します。

北陸道リニューアル工事専用 WEB サイト https://restriction.c-nexco.co.jp/krn_22/



○渋滞予測カレンダーによる渋滞予測

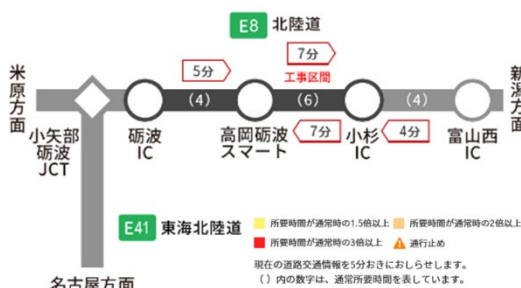
- ・ 対面通行規制期間中の渋滞予測情報をカレンダー形式でご確認いただけます。
- ・ カレンダーのご利用予定日をクリックしていただくと、時間帯別の渋滞予測もご確認いただけます。



専用 WEB サイトによる提供イメージ

○リアルタイムの渋滞状況(IC 間の所要時間)

- ・ 対面通行規制区間周辺の渋滞状況(IC 間の所要時間)をご確認いただけます。



専用 WEB サイトによる提供イメージ

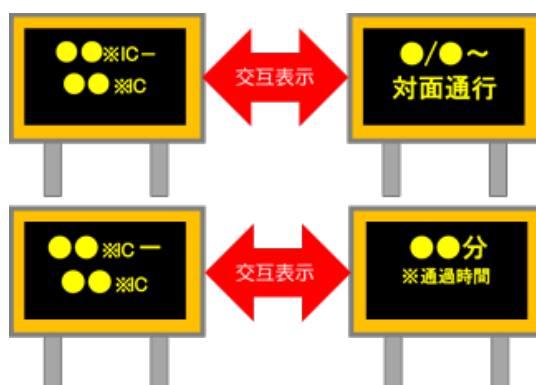
＜走行中の対面通行規制区間周辺における情報提供＞

○特設情報板によるリアルタイムの渋滞状況(IC 間の所要時間)

- ・ 対面通行規制期間中は、高速道路に特設情報板を設置し、対面通行規制区間周辺の渋滞状況(IC 間の所要時間)をご案内しています。



特設情報板



表示例

■ 工事内容

お客さまの走行安全性と快適性を高めるための工事

1) 床版取替等工事

老朽化した橋梁のコンクリート床版を撤去し、新しい床版に取り替える工事などをおこないます。

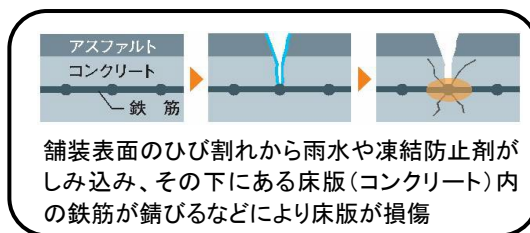
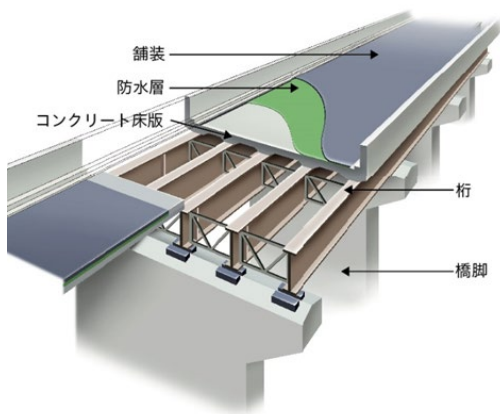
今回の北陸道リニューアル工事では、姉川橋(上下線)、虎姫橋(上下線)、金柏川橋、太田高架橋、九頭竜川橋、鴨池橋、新堀川橋、金沢高架橋、渋江川橋、樺谷橋、清水谷橋、和田川橋、常願寺川橋、前沢橋、田添高架橋(計 17 橋)で床版取替等工事をおこないます。

2) 床版補修・高性能床版防水工

部分的に損傷した橋梁のコンクリート床版の一部を補修し、高性能床版防水を施工する工事をおこないます。高性能床版防水を施工することで、床版の劣化要因となる水・塩化物の浸透を防ぎ、劣化の進行を抑えることができます。

今回の北陸道リニューアル工事では、米原 IC～木之本 IC 間(上り線)の 11 橋、今庄 IC～武生 IC 間(下り線)で床版補修・高性能床版防水工をおこないます。

床版取替工事のイメージ



老朽化した床版の撤去



新しい床版の設置

床版補修・高性能床版防水工のイメージ



老朽化した床版の補修



高性能床版防水の施工

床版の損傷状況



金粕川橋の損傷状況



九頭竜川橋の損傷状況



鴨池川橋の損傷状況



金沢高架橋の損傷状況

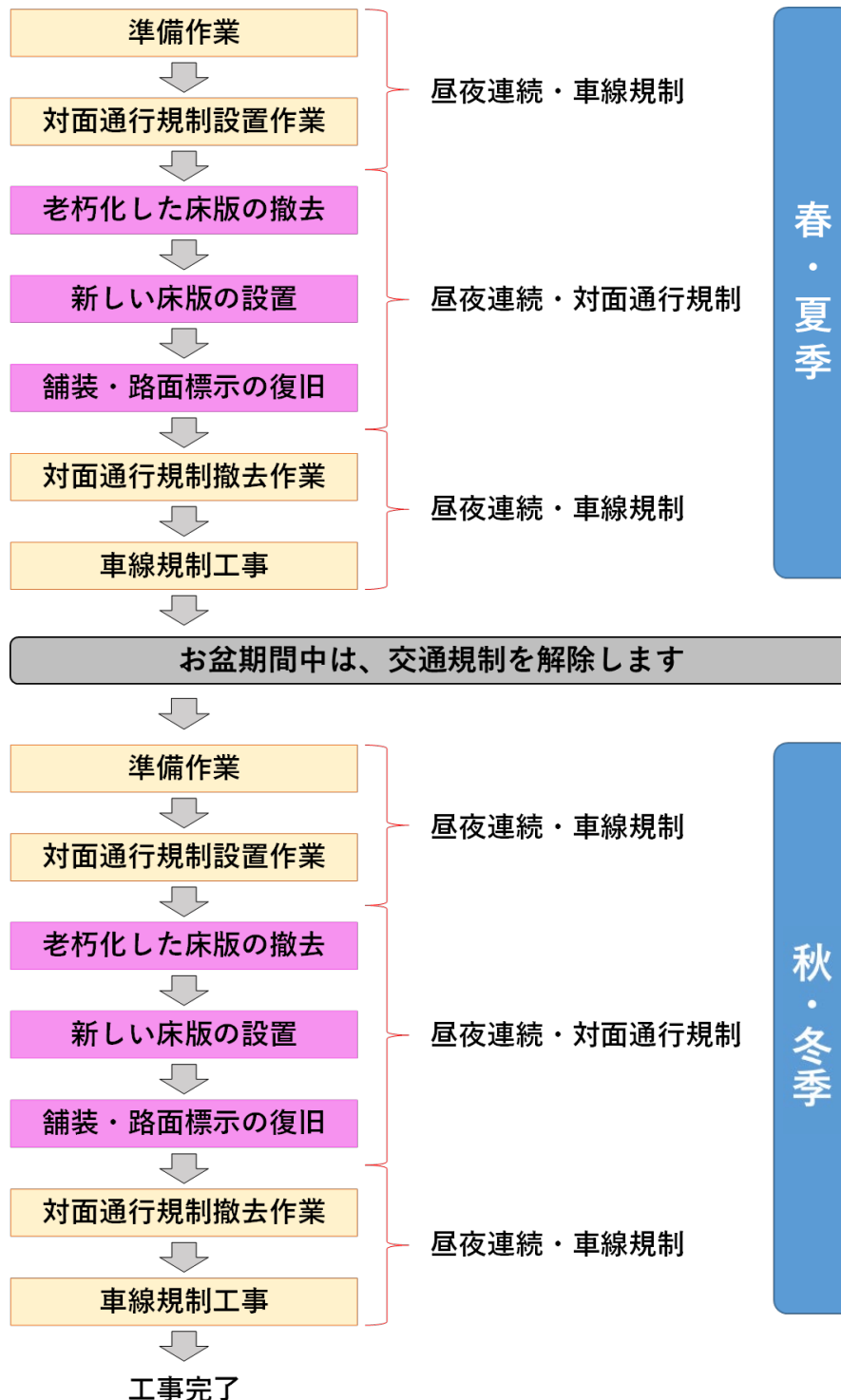


和田川橋の損傷状況

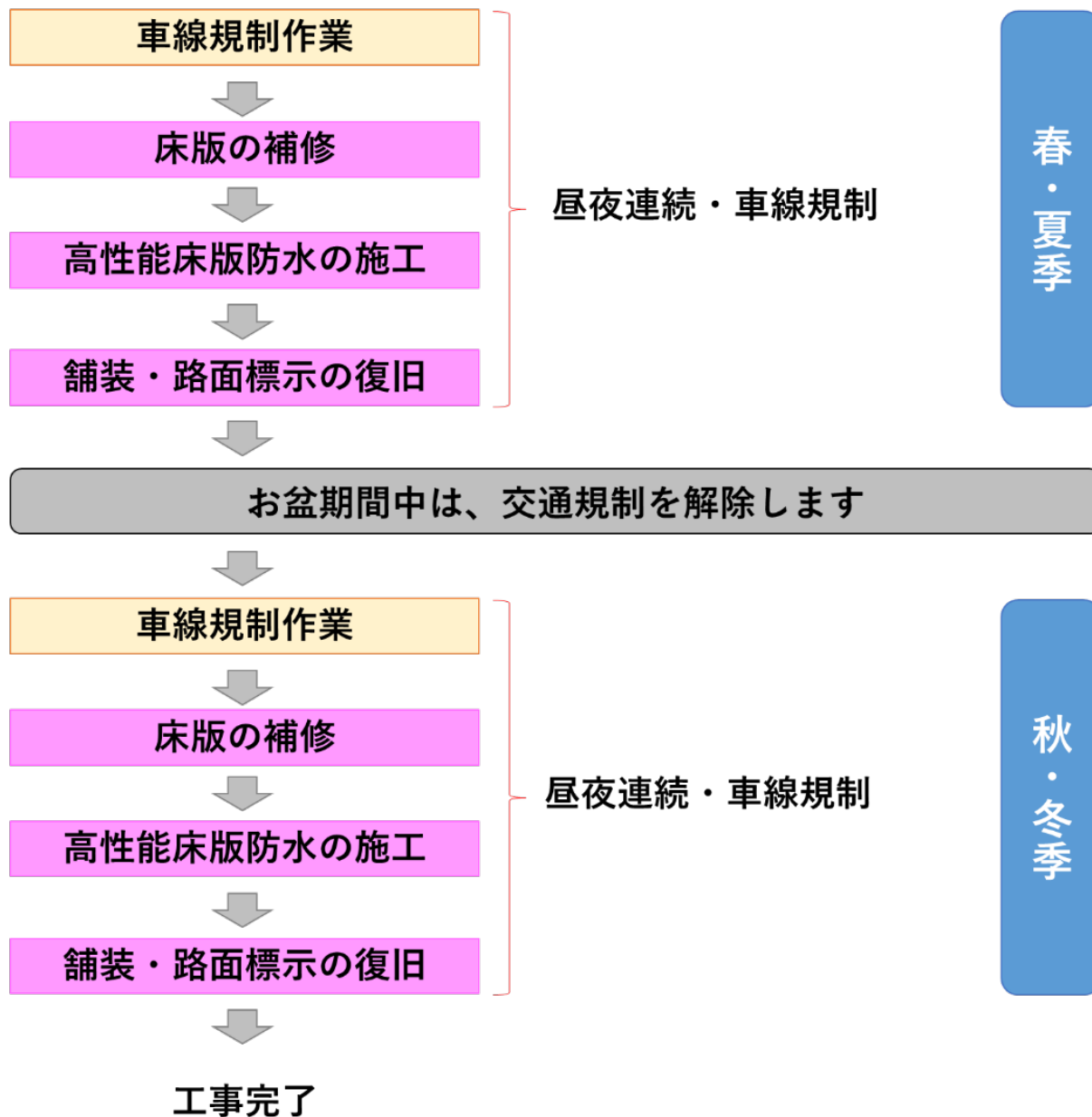


常願寺川橋の損傷状況

床版取替工事の手順と規制種別



床版補修・高性能床版防水工の手順と規制種別



■ 工事によるお客さまへのご迷惑を最小限とするための取組み

1. 工事規制計画の工夫

(1) 適切な工事期間の設定

工事期間は、交通量が増加するゴールデンウィークやお盆などと重複しない時期に設定しております。

	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
(1) 米原IC～長浜IC(上り線)	GW	春・夏季リニューアル工事期間			秋・冬季リニューアル工事期間				
(2) 長浜IC～木之本IC(上下線)									
(3)-1 今庄IC～武生IC(上下線)									
(3)-2 今庄IC～武生IC(下り線)									
(4) 鯖江IC～福井IC(上下線)		春・夏季リニューアル工事期間			秋季リニューアル工事期間				
(5) 福井IC～丸岡IC(上下線)									
(6)-1 加賀IC～片山津IC(上下線)									
(6)-2 加賀IC～小松IC(上下線)									
(7) 金沢西IC～金沢東IC(上下線)		春・夏季リニューアル工事期間				秋季リニューアル工事期間			
(8) 金沢森本IC～小矢部IC(上下線)									
(9) 砺波IC～小杉IC(上下線)									
(10) 富山IC～立山IC(上下線)					秋季リニューアル工事期間				

(2) 工事期間の短縮

工事期間を短縮するため、新しい床版は、現場で施工する現場打ち床版ではなく、工場で製作した床版（プレキャスト床版）を用いて工事を実施させていただきます。



現場打ち床版の施工



プレキャスト床版の施工

(3) 工事の集約による交通規制回数の削減

リニューアル工事とあわせて道路の維持修繕作業や点検作業などを実施することで工事を集約化し、交通規制回数を削減するように実施しております。高速道路をご利用のお客さまには、合流や車線変更に注意いただくとともに、前車と十分な車間距離をとり、安全運転をお願いいたします。

2. 料金調整のご案内 <<ETC 車限定>>

北陸道リニューアル工事期間中、(1)米原IC～長浜IC(上り線)および(2)長浜IC～木之本IC(上下線)の工事区間を避けるため、一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれた場合は、通行料金の調整をおこないます。

(1) 対象期間

2022 年 5 月 9 日(月)から 12 月 16 日(金)まで

(車線規制を実施しない 8 月 6 日(土)～8 月 21 日(日)を除く)

※上記の対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって料金調整を終了します。

(2) 対象車種

全車種(ETC 車限定)

(3) ご利用方法

一連の走行を、同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。

出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

(4) 料金調整内容

高速道路を下表の流出指定 IC で対象期間内に一旦流出し、一般道を迂回して下表の再流入指定 IC から再度同一方向に乗り継がれる場合の高速道路料金につきまして、迂回せずに直通利用された場合の高速道路料金と同額になるよう調整をおこないます。(ETC 車限定)

なお、一般道に迂回された場合の高速道路料金が、迂回せずに直通利用された場合の高速道路料金より安くなる場合、調整されません。

●乗継指定 IC

1) E8 北陸道 木之本 IC～米原 IC(上り線)の車線規制時

乗継指定 IC	
流出指定 IC	再流入指定 IC
E8 北陸道 敦賀 IC・木之本 IC 小谷城スマート IC・長浜 IC	E8 北陸道 米原 IC E1 名神 関ヶ原 IC・彦根 IC・京都東 IC

2)E8 北陸道 長浜 IC～木之本 IC(下り線)の車線規制時

乗継指定 IC	
流出指定 IC	再流入指定 IC
E8 北陸道 米原 IC・長浜 IC E1 名神 関ヶ原 IC・彦根 IC・京都東 IC	E8 北陸道 小谷城スマート IC・木之本 IC 敦賀 IC

※料金調整における ETC 時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用される ETC 時間帯割引を適用したうえで通行料金の調整をおこないます。

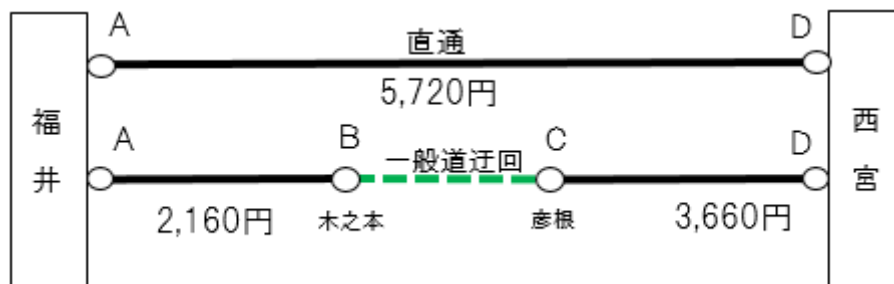
※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を 1 回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。

※流出指定 IC で流出されてから 6 時間以内に再流入指定 IC で乗り継いでください。

※スマート IC は ETC 車専用です。

●料金調整例

E8 北陸道 福井 IC ⇒E1 名神 西宮 IC(普通車の場合)



5,720 円(AD) < 5,820 円(AB+CD) のため、5,720 円(AD)に調整

【参考】 工事対象橋梁

米原 IC～長浜 IC

橋 梁 名	顔戸日光寺橋(上り線)他10橋
開 通 日	1980 年(昭和 55 年)4 月 7 日(開通から 41 年経過)
道 路 名・区 間	E8 北陸道 米原 IC ～ 長浜 IC
所 在 地	滋賀県米原市樋口～滋賀県長浜市口分田町
工 事 内 容	床版防水工、壁高欄の改良及び伸縮装置の取替を行う工事

長浜 IC～木之本 IC

橋 梁 名	姉 川 橋(上下線) あねがわ	
開 通 日	1980 年(昭和 55 年)4 月 7 日(開通から 41 年経過)	
道 路 名 ・ 区 間	E8 北陸道 長浜 IC ～ 木之本 IC	
所 在 地	滋賀県長浜市国友町	
橋 長	178.1m	
橋 梁 上 部 工 形 式	鋼 4 径間連続非合成鈹桁	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に更新する工事 (春季に上り線、秋季に下り線の床版を更新します)	

長浜 IC～木之本 IC

橋 梁 名	とらひめ 虎姫 橋(上下線)		
開 通 日	1980 年(昭和 55 年)4 月 7 日(開通から 41 年経過)		
道 路 名・区 間	E8 北陸道 長浜 IC ～ 木之本 IC		
所 在 地	滋賀県長浜市湯次町		
橋 長	31.5m		
橋 梁 上 部 工 形 式	鋼単純非合成鈹桁		
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に更新する工事 (春季に上り線、秋季に下り線の床版を更新します)		

今庄 IC～武生 IC

橋 梁 名	かねかすがわ 金粕川 橋(下り線) 
開 通 日	1977 年(昭和 52 年)12 月 8 日(開通から 44 年経過)
道 路 名・区 間	E8 北陸道 今庄 IC ～ 武生 IC
所 在 地	福井県南条郡南越前町
橋 長	22.0m
橋 梁 上 部 工 形 式	PC 単純合成桁橋
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に更新する工事 (春・夏季に下り線の床版を更新します)

橋 梁 名	きたそまこうかきょう 北杣 高架橋(下り線) 
開 通 日	1977 年(昭和 52 年)12 月 8 日(開通から 44 年経過)
道 路 名・区 間	E8 北陸道 今庄 IC ～ 武生 IC
所 在 地	福井県南条郡南越前町
橋 長	32.0m
橋 梁 上 部 工 形 式	RC 中空床版橋
工 事 内 容	橋梁のコンクリート床版に床版防水工を施工する工事。 (秋季に下り線の床版防水工等を施工します。)

鯖江 IC～福井 IC

橋 梁 名	おおたこうかきょう 太田高架橋(下り線) 
開 通 日	1976 年(昭和 51 年)11 月 2 日(開通から 45 年経過)
道 路 名・区 間	E8 北陸道 鯖江 IC ～ 福井 IC
所 在 地	福井県福井市太田町
橋 長	188.1m
橋 梁 上 部 工 形 式	PC 単純合成桁橋+鋼 2 径間連続非合成桁橋+鋼 3 径間連続非合成桁橋
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に更新する工事 (春・夏季、秋季に下り線を施工します。)

福井北 JCT・IC～丸岡 IC

橋 梁 名	くずりゅうがわはし 九頭竜川橋（下り線）	
開 通 日	1975 年(昭和 50 年)9 月 9 日(開通から 46 年経過)	
道 路 名 ・ 区 間	E8 北陸道 福井北 JCT・IC ～ 丸岡 IC	
所 在 地	福井県福井市北野上町	
橋 長	454.9m	
橋 梁 上 部 工 形 式	(鋼 3 径間+鋼 2 径間+鋼 3 径間)続非合成桁橋	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に更新する工事 (春・夏季に下り線の床版を更新します)	

加賀 IC～片山津 IC

橋 梁 名	かもいけはし 鴨池橋（上り線）	
開 通 日	1973 年(昭和 48 年)10 月 17 日(開通から 48 年経過)	
道 路 名 ・ 区 間	E8 北陸道 加賀 IC ～ 片山津 IC	
所 在 地	石川県大聖寺市下福田町	
橋 長	141.0m	
橋 梁 上 部 工 形 式	鋼 4 径間連続非合成桁橋	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に更新する工事 (春・夏季に上り線の床版を更新します)	

橋 梁 名	しんぼりがわはし 新堀川橋（上り線）	
開 通 日	1973 年(昭和 48 年)10 月 17 日(開通から 48 年経過)	
道 路 名 ・ 区 間	E8 北陸道 加賀 IC ～ 小松 IC	
所 在 地	石川県川島加賀市伊切町	
橋 長	87.2m	
橋 梁 上 部 工 形 式	PC 単純合成桁橋+PC 単純合成桁橋	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に更新する工事 (秋季に上り線の床版を更新します)	

金沢西 IC～金沢東 IC

橋 梁 名	かなざわこうかきょう 金沢 高架橋（上り線） 
開 通 日	1978 年(昭和 53 年)10 月 12 日(開通から 43 年経過)
道 路 名・区 間	E8 北陸道 金沢西 IC ～ 金沢東 IC
所 在 地	石川県金沢市神野町～千木町
橋 長	8582.3 m
橋 梁 上 部 工 形 式	連続橋のため省略
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に更新する工事 （春・夏季、秋季に上り線の床版を更新します。）

金沢森本 IC～小矢部 IC

橋 梁 名	しづえがわはし 渋江川橋（上り線） 
開 通 日	1974 年(昭和 49 年)10 月 29 日(開通から 47 年経過)
道 路 名・区 間	E8 北陸道 金沢森本 IC ～ 小矢部 IC
所 在 地	富山県南砺市人母
橋 長	127.0m
橋 梁 上 部 工 形 式	鋼 4 径間連続非合成桁橋
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に更新する工事 （春・夏季に上り線の床版を更新します）

橋 梁 名	けやきだにばし 樺谷橋（上り線） 
開 通 日	1974 年(昭和 49 年)10 月 29 日(開通から 47 年経過)
道 路 名・区 間	E8 北陸道 金沢森本 IC ～ 小矢部 IC
所 在 地	石川県金沢市竹又町
橋 長	94.8m
橋 梁 上 部 工 形 式	鋼ローゼ橋
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に更新する工事 （秋季に上り線の床版を更新します）

橋 梁 名	しみずだにばし 清水谷橋（上り線）	
開 通 日	1974 年(昭和 49 年)10 月 29 日(開通から 47 年経過)	
道 路 名 ・ 区 間	E8 北陸道 金沢森本 IC ～ 小矢部 IC	
所 在 地	石川金沢市清水谷橋	
橋 長	158.4m	
橋 梁 上 部 工 形 式	鋼2径間連続トラス橋+PC単純合成桁橋	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に更新する工事 (秋季に上り線の床版を更新します)	

砺波 IC～小杉 IC

橋 梁 名	わだがわばし 和田川橋（下り線）	
開 通 日	1973 年(昭和 48 年)10 月 16 日(開通から 48 年経過)	
道 路 名 ・ 区 間	E8 北陸道 砺波 IC ～ 小杉 IC	
所 在 地	富山県射水市大門町	
橋 長	98.0m	
橋 梁 上 部 工 形 式	PC 単純 T 桁+鋼 2 径間連続非合成桁橋	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に更新する工事 (春・夏季に下り線の床版を更新します)	

富山 IC～立山 IC

橋 梁 名	じょうがんじ がわばし 常願寺川橋（下り線）	
開 通 日	1980 年(昭和 55 年)12 月 19 日(開通から 41 年経過)	
道 路 名 ・ 区 間	E8 北陸道 富山 IC ～ 立山 IC	
所 在 地	富山県中新川郡立山町	
橋 長	848.9m	
橋 梁 上 部 工 形 式	(鋼 4 径間+鋼 2 径間+鋼 3 径間+鋼 2 径間+鋼 4 径間)連続非合成桁橋+(5 径間+5 径間)連続RC中空床版橋	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に更新する工事 (春・夏季に下り線の床版を更新します)	

橋 梁 名	まえざわばし 前沢 橋（下り線）	
開 通 日	1980 年(昭和 55 年)12 月 19 日(開通から 41 年経過)	
道 路 名・区 間	E8 北陸道 富山 IC ～ 立山 IC	
所 在 地	富山県中新川郡立山町	
橋 長	21.7m	
橋 梁 上 部 工 形 式	PC 単純合成桁	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に更新する工事 (秋季に下り線の床版を更新します)	

橋 梁 名	たぞえこうかきょう 田添高架橋（下り線）	
開 通 日	1980 年(昭和 55 年)12 月 19 日(開通から 41 年経過)	
道 路 名・区 間	E8 北陸道 富山 IC～ 立山 IC	
所 在 地	富山県中新川郡立山町	
橋 長	41.9m	
橋 梁 上 部 工 形 式	鋼単純合成桁橋	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に更新する工事 (秋季に下り線の床版を更新します)	