

■ 工事によるお客さまへのご迷惑を最小限とするための取組み

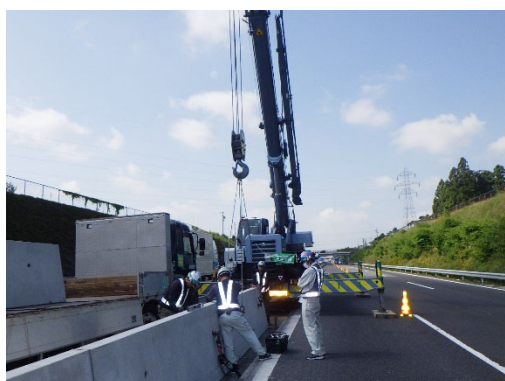
1. 交通規制計画の工夫

(1) 工事期間の設定

工事期間は、交通への影響の大きい他の工事や交通量が増加する年末年始や、ゴールデンウィークと重複しない時期に設定しております。

(2) プレキャスト製品の活用

工事期間を短縮するために、新しいコンクリート防護柵は現場で施工する現場打ちコンクリート防護柵ではなく、工場で製作したコンクリート防護柵（プレキャストコンクリート防護柵）を用いることで、工期の短縮を図ります。



プレキャストコンクリート防護柵の施工状況



工事完了後

(3) 工事の集約による交通規制回数の抑制

本工事と併せて道路の維持修繕作業や点検作業などを実施することで工事を集約し、年間の交通規制回数を削減できるよう工夫しています。

2. お出かけ前のお客さまへの情報提供の強化

お出かけ前に工事区間の高速道路状況をご確認いただくために、中央道リニューアル工事専用 WEB サイトにおいて、最新の交通規制などについて情報提供させていただきます。

工事期間中は、上り線は 6 時～15 時ごろ、下り線は 15 時～21 時ごろに渋滞が予測されますので、お出かけ前に専用 WEB サイト、ポスター、リーフレットなどの情報を参考に、お出かけ時間の変更や、一般道への迂回をご検討いただき、余裕を持ってお出かけいただきますようお願いいたします。

＜リニューアル工事専用 WEB サイトにおける主な情報提供の内容＞

(1) 工事期間中の渋滞予測のご提供

交通規制の実施に伴い、迂回やお出かけ時間の変更をご検討いただけるお客さまへの情報として、工事期間中に予測されている高速道路の渋滞の位置と時間を専用 WEB サイトで提供させていただきます。最新の渋滞予測を随時更新してまいります。

(2) 所要時間のご提供

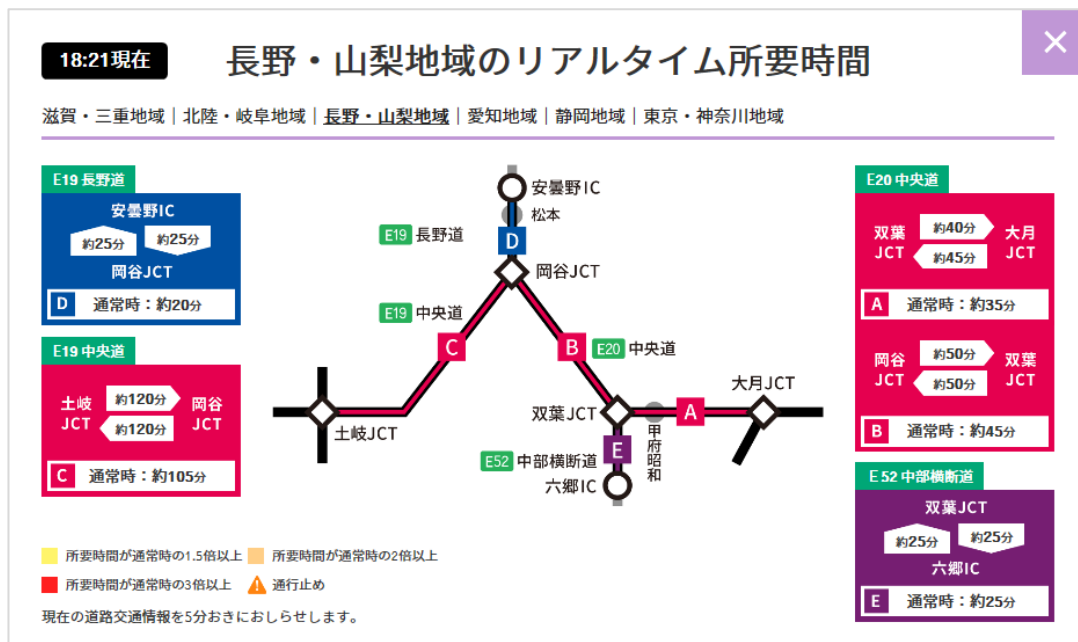
走行ルートを選択やお出かけ時間の変更をご検討していただけるよう、最新の所要時間情報を提供させていただきます。

① 渋滞予測を加味した所要時間検索

当社ドライバーズサイト内の料金・ルート検索より、出発 IC と到着 IC を入力していただくことで、渋滞予測を加味した所要時間をご確認いただけます。

※所要時間は、交通状況の変化などにより実際の所要時間とは異なる場合があります。

② 工事区間周辺の最新の所要時間情報



(3) 主要な迂回ルートのご案内

上り線は 6 時～15 時ごろ、下り線は 15 時～21 時ごろに渋滞が予測されますので、迂回をご検討いただくためのルート情報を提供させていただきます。

(4) Twitter を活用した情報提供

NEXCO 中日本 名古屋支社公式 Twitter で、中央道リニューアル工事の告知、事故通行止めなどの緊急情報、渋滞情報などの最新情報をお知らせいたします。

NEXCO 中日本 名古屋支社公式 Twitter: https://twitter.com/c_nexco_nagoya

3. 高速道路を走行されているお客さまへの情報提供の強化

(1) 高速道路上での情報強化

工事期間中は、工事区間を含む主な目的地への所要時間情報を提供するため、IC 入口や JCT 手前に仮設情報板を設置いたします。走行ルートを検討される際にご活用ください。



仮設情報板の設置状況・交通情報提供のイメージ

(2) 一般道での情報強化

主要道路沿線の「道の駅」などに専用 WEB サイトを案内するポスター・リーフレット・仮設情報板などを設置します。